

Globetrail (VW) Performance



Nutzfahrzeuge

Le camper van haut de gamme

Découvrez le Globetrail Performance, un Camper Van haut de gamme sur la base du VW Crafter. Avec son équipement de première classe, son innovant cabinet de toilette spacieux et son lit transversal généreux, il établit de nouvelles références en matière de confort de conduite et d'habitat. Vivez le camping dans une nouvelle dimension.

Ambiances intérieures



+ Tissu Scandi

Mobilier



+ Mobilier décor Amberes Oak

Données techniques

Longueur hors-tout	599 cm
Largeur hors-tout approximative	204 cm
Hauteur hors-tout	259 cm
Hauteur intérieure	189 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Les plus de la gamme

- + Salle de bains de plain-pied avec lavabo rabattable de haute qualité
- + Très grande surface de couchage de 2 m x 1,40 m dans un véhicule de 6 m
- + Banquette avec dossier inclinable pour un confort de voyage optimal des passagers
- + Systèmes d'assistance haut de gamme comme le système de navigation "Discover Media", Light Assist, pack d'assistance Advanced, etc.
- + 177 ch (130kW) avec boîte automatique à 8 rapports de série
- + Revêtement mural textile à l'aspect feutré



Globetrail (VW) Performance

Données techniques



Globetrail (VW) Performance		600 DR
Châssis de série		VW Crafter
Normes d'émission		Euro 6d ISC-FCM
Longueur hors-tout	cm	599
Largeur hors-tout approximative	cm	204
Hauteur hors-tout	cm	259
Hauteur intérieure	cm	189
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 / 750
Empattement	cm	364
Dimensions couchage milieu L x l	cm	170 x 106 - 83 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 140
Nombre de couchages de série / max.		2 / 3 ○
Motorisation de base		2,0-l-TDI SCR
Puissance kw (ch)		130 (177)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*		△
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*		△
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4
Réservoir eaux usées	l	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	100 / 20

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

600 DR

Châssis VW

VW Crafter toit surélevé 177 (2,0 l / 177 ch / 130 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique ¹¹⁾

Équipement du châssis VW

'Park Pilot' à l'avant et à l'arrière	●
Affichage multifonctionnel 'Plus'	●
Airbags conducteur et passager, désactivation possible de l'airbag passager	●
Anneau de remorquage à l'avant	●
Assistance au maintien dans la voie "Lane Assist"	●
Assistant au démarrage en côte	●
Avertisseur sonore et lumineux, si la ceinture de sécurité du conducteur n'est pas bouclée	●
Caméra de recul 'Rear View' ¹¹⁾	●
Ceintures de sécurité automatique 3 points avec réglage hauteur ceinture AV et rétracteurs de ceinture électrique pour le conducteur	●
Charnières pour portes battantes arrière avec angle d'ouverture élargi	●
Climatisation cabine à réglage manuel	●
Code région " ECE " pour la radio	●
Commande des feux de route 'Light Assist' ¹¹⁾	●
Deux clés-coque télécommande	●
Détection de la somnolence	●
Essieu avant avec suspension indépendante	●
Essuie-glace à fonctionnement intermittent avec capteur de lumière et de pluie	●
Feu antibrouillard avec éclairage virage statique ¹¹⁾	●
Feux de jour	●
Feux double halogènes	●
Jantes en alliage léger "Lismore" 6,5 J x 17 ¹¹⁾	●
Kit de dépannage - Tire Mobility : compresseur 12 volts et produit d'étanchéité pour pneus	●
Levier de frein à main, escamotable	●
Matériel de premiers secours, triangle de signalisation et gilet de sécurité	●
Noir titane, tableau de bord noir titane palladium, sol gris perle	●
Outillage de bord	●
Pack assistance Advanced : régulateur automatique de distance ACC jusqu'à 160 km/h, y compris limiteur de vitesse ¹¹⁾	●
Pack rangement 2	●
Pack technique	●
Pare-brise en verre feuilleté à isolation thermique	●
Pare-soleils, deux rabattables et pivotants latéralement, côté passager avec rétroviseur grand angle	●
Pneus été	●
Porte coulissante, à droite, dans le compartiment de chargement/passagers, avec partie surélevée	●
Prise 12 V et 4 porte-gobelets sur le tableau de bord	●
Prises 12V dans la cabine (3 au niveau du tableau de bord, 1 dans l'armature du siège gauche pour la conduite à gauche)	●
Protection anti-gravillons pour le soubassement avant	●
Pré-équipement pour 'We Connect' et 'We Connect Plus'	●
Préparation pour dispositif d'attelage (y compris stabilisation de remorque) avec jeu de câbles et unité de commande ¹¹⁾	●
Réception radio numérique (DAB+)	●
Réservoir de carburant de 75 l	●
Rétroviseurs extérieurs convexes à gauche et à droite, avec rappels de clignotant à LED intégrés et zone grand angle	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●
Siège pivotant à droite, avec deux accoudoirs	●
Siège pivotant à gauche, avec deux accoudoirs	●
Suspension/amortissement et stabilisation renforcés	●
Système d'observation de l'environnement "Front Assist" avec fonction de freinage d'urgence en ville (pour le régulateur automatique de distance ACC jusqu'à 160 km/h) ¹¹⁾	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●
Système de correction en cas de vent latéral	●
Système de navigation 'Discover Media' ¹¹⁾	●
Système de stabilisation électronique et ABS	●

Équipements de série

600 DR

Système eCall d'appel d'urgence par système audio, pré-équipé pour 'We Connect'	●
Système start-stop avec récupération d'énergie au freinage	●
Toit surélevé peint à l'extérieur de la même couleur que le véhicule	●
Verrouillage centralisé avec télécommande radio, commande intérieure et serrure de sécurité	●
Volant multifonctions (3 branches)	●
essieu avant renforcé (charge par essieu 2100 kg, si roues jumelées 2200 kg)	●
indicateur de niveau d'eau	●
Éclairage marchepieds à l'avant	●
Design extérieur VW	
Gris indium métallisé ¹¹⁾	●
Équipement extérieur	
Baie avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette	●
Baies dans les portes arrière	●
Baies à cadre	●
Eclairage d'auvent	●
Extension de couchage des deux côtés	●
Lanterneau Midi-Heki 70 x 50 cm au-dessus de la dinette avec moustiquaire et store occultant	●
Lanterneau Mini-Heki 40 x 40 cm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	●
Marchepied électrique	●
Moustiquaire de porte en deux parties	●
Pré-équipement pour panneaux solaires	●
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	●
Skydome	●
Stickage extérieur complet	●
Équipement intérieur	
4 x prises de courant 230V, 3 x double prises USB, 1 x prise de courant 12V	●
Armoire murale de toilette haute, fermée avec miroir	●
Axe visuel dégagée grâce à une construction de meubles bien pensée	●
Banquette à inclinaison réglable	●
Barre d'accrochage sur le lanterneau dans cabinet de toilette	●
Cabinet de toilette avec douche de plain-pied, lavabo rabattable et WC à cassette	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●
Combinaison réchaud à 2 feux avec évier et robinet fixe	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●
Eclairage indirect	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dinette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●
Équipement de douche (pompeau de douche extensible, rideau de douche, rail de guidage, support de douche)	●
Espace de rangement arrière avec 4 oeilletons d'arrimage intégrés	●
Espace de rangement arrière avec un tiroir au-dessus du coffre à gaz	●
Espace de rangement dans le revêtement mural sous la table	●
Espaces de rangement généreux	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dinette	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●
Lit arrière avec sommier à plots rabattable	●
Mobilier décor Amberes Oak	●
Module de commande chauffage	●
Montée de lit escamotable	●
Placard de pavillon cuisine avec compartiment de rangement latéral ouvert	●
Placards de pavillon au-dessus de la dinette, jusqu'à l'avant de la cabine de conduite	●
Placards de pavillon sur tout le pourtour arrière	●

Équipements de série

600 DR

Plan de travail extensible	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●
Pré-équipement TV 12V & prise TV, raccordement satellite	●
Pré-équipement climatisation	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●
Rail d'installation au niveau du sol	●
Rail multifonctionnel sur mur arrière cuisine (pour des accessoires préconisés)	●
Rallonge de table pivotante	●
Rangement ouvert sous les placards de pavillon	●
Revêtement mural et de toit en feutre	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●
Réfrigérateur à compression avec tiroirs de 90 l y compris compartiment congélateur de 7 l	●
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●
Spots lumineux encastrés dans toute la cellule	●
Spots tactiles sous les placards de pavillon	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●
Stores plissés dans la cabine de conduite : vitres latérales	●
Système ISOFIX pour une place	●
Tissu Scandi	●
Tringle à vêtements dans la zone du lit (placard de pavillon à gauche)	●
Trois tiroirs spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●
Éclairage de la soute arrière	●
Éclairage du plan de travail de la cuisine	●
Éclairage indirect à intensité variable supplémentaire de série	●
Installation chauffage	
Chauffage à air pulsé 4 kW avec chauffe-eau	●

PACKS GLOBETRAIL (VW) PERFORMANCE

Pack hiver (14247)

Pare-brise en verre feuilleté athermique, chauffant

Sièges chauffants, à gauche et à droite, réglables individuellement

Gicleurs de lave-glace chauffants à l'avant et indicateur de niveau du liquide restant

Poids supp. (kg)^{**}

0.32

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	600 DR
Augmentation de la charge utile				
Augmentation du PTAC de 3,5 t à 3,88 t	—	3	13970	○
Packs				
Pack hiver	—	0.32	14247	○
Équipement du châssis VW				
Chauffage auxiliaire alimenté au carburant (prend le relais du chauffage embarqué lorsque le moteur tourne)	—	6.94	14010	○
Chauffage auxiliaire électrique (prend le relais du chauffage embarqué lorsque le moteur tourne)	—	0.8	14009	○
Climatisation 'Air Care Climatronic'	—	11.66	13976	○
Dispositif d'attelage, amovible (y compris stabilisation de l'attelage)	—	38.99	13991	○
Phares principaux à LED avec feux de jour à LED	—	4.73	13977	○
Prise 230V dans l'armature du siège gauche	—	0.8	13971	○
Reconnaissance des panneaux de signalisation	—	0	14006	○
Rétroviseurs extérieurs : électriques, rabattables et dégivrants	—	0.61	13973	○
Volant multifonctions en cuir (3 branches), chauffant	—	0	14007	○
Équipement intérieur				
2ème batterie cellule 168 Ah (lithium-ion 6 cellules)	—	21	13391	○
Climatisation	—	23.35	609	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	△	1577	○
Lit d'appoint transversal dans la dînette	—	14	1944	○
Installation chauffage				
Chauffage électrique Combi 6E	—	6	995+330	○
Chauffage électrique diesel Combi 6DE, avec commande Truma CP Plus	—	6	330+1617	○
Divers				
Documents d'immatriculation	—	0	15152	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.