Camper®

La caravane des familles

Avec un vaste équipement de série, beaucoup d'espace de stockage et un grand nombre d'implantations avec lit superposés et des implantations compactes, la Camper® est le compagnon idéal pour tous les aventuriers.

Données techniques	
Longueur hors-tout	691 - 942 cm
Largeur hors-tout approximative	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

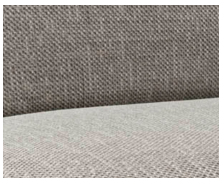
Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures

+ Ambiance Cloud

+ Ambiance Galaxy

○



+ Ambiance Mount

○

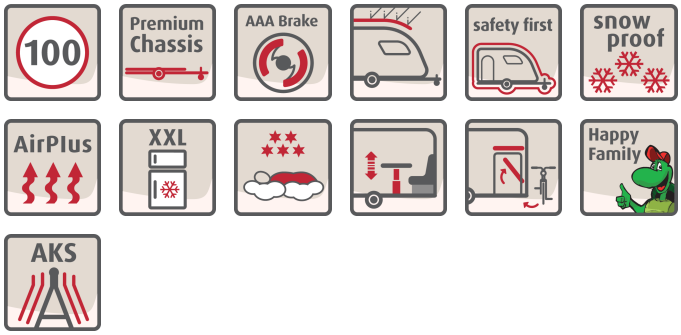
Mobilier

+ Mobilier Rosario Cherry

○ possible en option

Les plus de la gamme

+ Un grand choix pour les familles avec des implantations à lits superposés.
+ Pack sécurité Dethleffs.
+ Prête à partir grâce à un équipement de série complet.
+ Un intérieur moderne conférant un sentiment d'espace, avec le choix entre trois ambiances intérieures.
+ Caravanes compactes d'une longueur totale de moins de 7 mètres.



Camper®
Données techniques

Camper®		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg	Châssis 1500 kg
Longueur hors-tout	cm	691	713	713	729
Longueur de caisse ~ cm	cm	550	570	570	590
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	230
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	948	968	968	988
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	205 x 135	210 x 135
Dimensions couchage milieu L x l	cm				190 x 100
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 115	210 x 125	210 x 135	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1232 jusqu'à 1362)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
Chauffage		S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	86 (11)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®
Données techniques

Camper®	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
I				
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 7 / 1	0 / 9 / 1	0 / 8 / 1	0 / 8 / 3

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®
Données techniques

Camper®		510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK
Châssis de série		Châssis 1500 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg
Longueur hors-tout	cm	766	762	788	768
Longueur de caisse ~ cm	cm	620	630	650	650
Largeur hors-tout approximative	cm	230	230	230	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1018	1028	1048	1048
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	185 R14C 8PR	195 R14C LI106
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 85 / 190 x 85 / 190 x 210 ○	210 x 135	200 x 135	200 x 140
Dimensions couchage milieu L x l	cm			190 x 100	230 x 115
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 135	2x 200 x 85 / 195 x 210 ○	210 x 70 / 195 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	190 x 75 / 190 x 70 / 2x 190 x 75 ○ / 170 x 75 ○
Nombre de couchages de série / max.		4	4	5 / 6 ○	5 / 6 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1313 (1247 jusqu'à 1379)*	1317 (1251 jusqu'à 1383)*	1387 (1318 jusqu'à 1456)*	1477 (1403 jusqu'à 1551)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	85	180	98	108
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1600	1600	1700
Chauffage		S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 3004, 3.5 kW Gaz / Combi 4 G/E, 4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

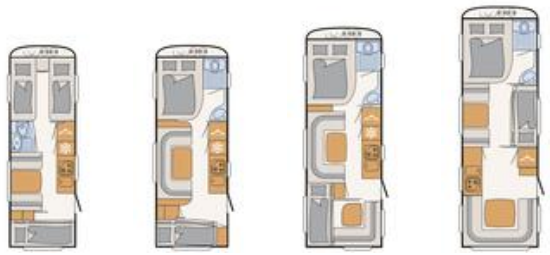
Camper®
Données techniques

Camper®	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0 / 10 / 1	0 / 7 / 1	0 / 7 / 3	0 / 8 / 3

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®
Données techniques

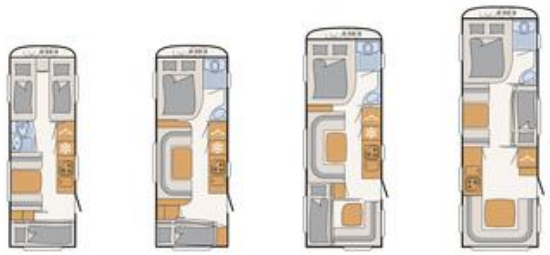


Camper®		550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Châssis de série		Châssis 1600 kg	Châssis 1700 kg	Châssis 2000 kg	Châssis 2000 kg
Longueur hors-tout	cm	806	818	872	942
Longueur de caisse ~ cm	cm	675	675	735	805
Largeur hors-tout approximative	cm	230	250	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1078	1078	1138	1208
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		185 R14C 8PR	195 R14C LI106	185/70 R14 LI88	185/70 R14 LI88
Dimensions couchage avant L x l	cm	2x 200 x 85 / 200 x 210 ○	200 x 155	200 x 155	200 x 155
Dimensions couchage milieu L x l	cm	190 x 100	230 x 115	225 x 115	200 x 75 / 2x 195 x 75 / 2x 195 x 75 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 70 / 200 x 75 / 210 x 75 ○ / 210 x 80 ○ / 210 x 70 ○	195 x 70 / 190 x 75 / 195 x 75 ○ / 195 x 80 ○ / 195 x 70 ○	200 x 75 / 200 x 70 / 2x 200 x 75 ○ / 195 x 75 ○	230 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5 / 6 ○	5 / 6 ○	5 / 6 ○	7 / 8 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1437 (1365 jusqu'à 1509)*	1527 (1451 jusqu'à 1603)*	1757 (1669 jusqu'à 1845)*	1818 (1727 jusqu'à 1909)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	46	56	120	32
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1600	1700	2000	2000
Chauffage		S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○	S 5004, 6 kW Gaz / Combi 6 G/E, 6 kW Gaz - Électr. ○ / Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr. ○

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Camper®
Données techniques



Camper®		550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)	86 (11) / 156 (29) ○
Réservoir eaux usées	l	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	43 / 15	43 / 15	43 / 15	43 / 15
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB		0 / 8 / 3	0 / 9 / 3	0 / 9 / 3	0 / 10 / 3

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Équipements de série

	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Châssis												
Châssis galvanisé et frein à inertie avec marche arrière automatique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus Premium 185 R14 C 8 PR avec jantes acier (jusqu'à 1.600 kg)	●	●	●	●	●	●	●	—	●	—	—	—
Pneus double essieux Premium 185/70 R14 LI 88 avec jantes acier (jusqu'à 2.000 kg)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●	●
Pneus sur jantes acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	—	—	—	—	—	—	●	—	●	—	—
Équipement du châssis												
AAA rattrapage automatique de freinage	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Amortisseurs Octagon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enjoliveurs pour jantes 14"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus de qualité supérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stabilisateur AKS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vérins galvanisés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur												
Baie ouvrante dans la salle de bain	—	—	●	—	—	—	●	●	—	●	●	●
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi Heki avec éclairage intégré	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ouverture verticale du coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (Long Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Passage de roue isolé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte monobloc	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Spoilers latéraux avec feux de gabarit intégrés	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle antidérapante dans le coffre à gaz	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur												
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tôle martelée blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Portes de soute												
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	—	—	—	—	—	●	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à droite	●	●	—	●	●	—	●	—	●	—	—	—
Design intérieur												
Ambiance Cloud	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier Rosario Cherry	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ambiance intérieure												
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC	—	—	●	●	—	—	●	●	—	●	●	●
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	—	—	●	●	—	—	●	—	—	—
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC	●	●	—	—	●	●	—	—	●	—	—	—
Mobilier												
Dinette transformable en lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Lits superposés avec 2ème lit relevable (en fonction de l'implantation)	—	—	—	●	—	—	●	●	●	●	●	—
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle	—	—	—	●	—	—	●	●	●	●	●	●
Pied de table central télescopique	—	●	●	—	●	—	—	●	—	●	●	●
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cuisine												

Équipements de série

	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Extension de plan de travail	—	—	●	—	●	—	—	—	—	—	—	●
Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur	●	—	●	●	●	●	●	●	●	●	●	—
Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 86 litres dont congélateur de 11 litres	—	●	—	—	—	—	—	—	—	—	—	●
Tiroir coulissant à épices (selon modèles)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette												
Bac à douche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau avec moustiquaire	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vasque intégrée en matière minérale	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage												
Booster pour chauffage à air pulsé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage au gaz S 3004 avec allumage automatique	●	●	●	●	●	●	—	—	—	—	—	—
Chauffage au gaz S 5004 avec allumage automatique	—	—	—	—	—	—	●	●	●	●	●	●
Installation électrique												
Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjonteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent 12V	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise USB pour rail de spot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure 230V CEE	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Équipement électrique 12V partout dans la caravane	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau												
Chauffe-eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pompe à eau électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre 38 litres	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

Packs Camper®

Packs	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Simple essieu) (13254)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux) (13256)	Pack Style White (Double essieux 2,8 t) (13258)
Tôle lisse blanche "Version White"	x					
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x			
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse blanche "Version White"		x				
Tôle lisse blanche "Version White"			x	x		
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs				x	x	
Tôle lisse blanche "Version White"					x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)						x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Style Silver (Simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (simple essieu) (13255)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieu) (13257)	Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t) (13259)
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	x					
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	x	x	x			
Cache-flèche	x	x	x	x	x	x
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	x	x	x	x	x	x
Roue jockey avec affichage de la charge	x	x	x	x	x	x
Poignées de tirage en finition chromée	x	x	x	x	x	x
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	x	x	x	x	x	x
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		x				
Tôle lisse gris métal "Version Silver"			x	x		
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs				x	x	
Tôle lisse gris métal "Version Silver"					x	x
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)						x
Poids supp. (kg)*	45.7	48.3	51.1	41.1	43.4	47.4

Packs	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 4 (10479)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)	Pack Confort Hiver Combi 6 (9536)
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x
Conduites d'eaux isolés	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x				
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+electrique) avec panneau de commande numérique	x	x			
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x	x		
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique			x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)				x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)					x
Poids supp. (kg)*	47.6	50.1	50.1	52.8	55

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow (5459)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)	Pack Confort Hiver Snow Plus (5551)
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	x	x	x	x	x	x
Chauffage électrique au sol (230 V)	x	x	x			
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	x	x	x	x	x	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	x			x		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		x			x	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x			x
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)				x	x	x
Poids supp. (kg)*	74.1	76.8	79	75.1	77.8	80

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	x	
Pack Autarcie 12 V	x	x
Mover électrique pour double essieu		x
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V) (11031)	Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V) (11032)	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+electrique) avec panneau de commande numérique	x		
Pack Autarcie 12 V	x	x	x
Réservoir eau propre 70 litres	x	x	x
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique		x	
Poids supp. (kg)*	55.5	55.5	40.5

Pack Sécurité (8950)	
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	
Détecteur de fumée	
Poids supp. (kg)*	7

Pack Wellness (douche) (6105)	
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche	
Raccordement d'eau extérieure	
Poids supp. (kg)*	7

△ n.c. au moment de la publication

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Châssis															
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	STP	10	11608	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	STP	0	11609	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 185 R14C LI 102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	0	836	○	○	○	○	○	○	○	—	○	—	—	—
Pneus sur jantes alu 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	0	840	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	STP	4	859	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	2	838	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Augmentation de la charge utile															
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	23.6	322	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	22.8	322	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1600 kg	—	24	322	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.1	278	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	23.9	278	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	24.3	278	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1700 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI106)	—	0.3	278	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.6	279	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	5.9	279	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	6.8	279	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	29.2	279	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	31.6	279	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1800 kg (avec pneus sur jantes acier 195 R14 C LI 106)	—	32	279	—	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	18.7	394	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	19.2	394	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	—	23.8	394	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	23.8	138	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	19.2	138	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	—	18.7	138	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Augmentation du PTAC 2200 kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	6351	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	—	2.6	496	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Augmentation du PTAC 2800 kg (avec pneus sur jantes acier195/70 R14 C LI 104)	—	27.4	7713	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Équipement du châssis															
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	STP	1	6348	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cache-flèche	STP	2	434	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Kit anti-crevaison	—	1	620	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Roue de secours jante acier 185/70R14 LI 88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	835	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante acier 185R14 C 8 PR (jusqu'à 1.600 kg)	—	18	831	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Roue de secours jante acier 195 R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19.5	833	○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Roue de secours jante acier 195/70R14 C-104m (2.200 à 2.800 kg)	—	20	860	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante alu 185/70R14 LI88 (jusqu'à 2.000 kg)	—	18	841	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante alu 185R14CLI102 (jusqu'à 1.600 kg)	—	17	837	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Roue de secours jante alu 195/70R14 C-LI 102 (2.200 à 2.800 kg)	—	19	861	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	—	19	839	○	○	○	○	○	○	—	—	—	○	—	—
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	—	23.5	1092	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—
Roue jockey avec affichage de la charge	STP	2	10063	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur															
Baie avant pour cabinet de toilette	—	5	855	—	—	○	—	—	—	○	—	—	○	○	○
Baie à l'arrière	—	4	1108	●	●	●	—	●	○	—	—	—	—	●	●
Baie à l'avant	—	4	982	○	○	—	○	○	●	—	○	○	—	—	—
Baies à cadre [8)]	—	3	7561	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	17.6	179	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	○	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lanterneau avec combiné moustiquaire obturateur 3750 x 2500 manuel	—	25.5	6928	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanterneau avec combiné moustiquaire obturateur 4000 x 2500 manuel	—	27.5	6928	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Lanterneau avec combiné moustiquaire obturateur 4500 x 2500 manuel	—	30	6928	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—	—
Lanterneau avec combiné moustiquaire obturateur 5500 x 3000 manuel	—	50.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Lanterneau avec combiné moustiquaire obturateur 6000 x 3000 manuel	—	54.6	6928	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lanterneau panoramique 90x65 cm (en remplacement du lanterneau 70x50 cm)	—	8	274	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Porte monobloc avec baie	—	3	862	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Design extérieur															

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Équipement en option*	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	1	627	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit	STP	11	624	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poignées de tirage en finition chromée	STP	0	754	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	18.7	443	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	21.3	443	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	24.1	443	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Tôle lisse blanche "Version White"	STP	26.4	443	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	18.7	659	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	21.3	659	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	24.1	659	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
Tôle lisse gris métal "Version Silver"	STP	26.4	659	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Portes de soute															
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite	—	2	1084	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 avant à gauche	—	2	1083	—	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 1069 x 299 arrière à droite	—	2	1086	—	—	—	—	○	—	—	—	—	—	●	○
Porte de soute 1069 x 299 arrière à gauche	—	2	1085	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Porte de soute 1550 x 1050 arrière à gauche avec baie	—	8	9486	—	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	—
Porte de soute 648 x 348 avant à gauche	—	2	1071	—	—	○	—	○	—	—	●	○	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à droite	—	2	1078	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 749 x 297 arrière à gauche	—	2	1077	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche	—	2.2	1079	—	—	●	—	○	—	—	—	○	●	○	●
Design intérieur															
Ambiance Galaxy	—	0	11269	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance Mount	—	0	11270	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Ambiance intérieure															
Appuis-tête confortables dans l'angle	—	2	9236	—	○	○	—	○	—	—	○	—	○	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	—	4	8214	—	—	○	○	—	—	○	○	—	○	○	○
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	—	5	8216	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	—	2	8215	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	513	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Mobilier															
Deux lits superposés supplémentaires en remplacement de la petite dînette	—	0	9775	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Lits jumeaux transformables en un lit double	—	5	685	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—
Lits superposés avec 3 lits / lit du dessous non repliable / sans portillon	—	20	200	—	—	—	○	—	—	○	○	○	○	○	—
Sommier à lattes avec tête relevable	—	1	871	○	○	—	—	○	○	—	—	○	—	—	—
Équipement intérieur															
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2 kg	—	3.5	843	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine															

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Bloc cuisine avec grand réfrigérateur (156 l.) donc congélateur séparé avec allumage électrique	—	18	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Four	—	17	572	○	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Hotte aspirante	—	3	785	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette															
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	—	4	604	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○	○
Multimedia															
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin	—	14	879	—	○	○	○	○	○	○	—	○	○	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	—	3.5	1103	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	—	1	611	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré-équipement TV avec support pour écran plat	—	2	678	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	—	10	1049	—	○	○	○	○	○	○	—	○	—	○	○
Installation chauffage															
Air pulsé 12 V Truma pour S 5004	—	2	178	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact)	WI-KO	40	205	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage air pulsée Combi 6 (gaz + électricité) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	9427	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) 9)	WI-KO	10	674	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Chauffage à air pulsé Combi 4 (gaz+electrique) avec panneau de commande numérique	WEA-P, WI-KO	15	10480	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Chauffage électrique au sol (230 V)	WI-KO	9	387	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système de circulation de l'air avec soufflerie 12 V	—	2	177	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 3004	—	2	364	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Ultra Heat (220v) pour chauffage S 5004	—	2	422	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Climatisation															
Climatisation de toit	—	35	8145	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pré câblage pour la climatisation	—	0	172	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation électrique															
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M-P	38	492	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain)	—	2	633	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau															
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Douchette extérieure (eau froide)	—	2	396	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/ Séparation de douche	DUP	5	1097	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Raccordement d'eau extérieure	DUP	2	414	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz															
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure	—	1	187	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK	510 ER	510 LE	530 FSK	540 QMK	550 ESK	560 FMK	650 FMK	730 FKR
Packs supplémentaires															
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)	—	40.5	9943	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Autarcie pour chauffage Combi 4 (eau et 12V)	—	55.5	11031	○	○	○	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Pack Autarcie pour chauffage Combi 6 (eau et 12V)	—	55.5	11032	—	—	—	—	—	—	○	○	○	○	○	○
Pack Confort Hiver Combi 4	—	47.6	10479	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 4	—	50.1	10479	—	—	—	○	○	○	—	—	—	—	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	50.1	9536	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	52.8	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Pack Confort Hiver Combi 6	—	55	9536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	79	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow	—	74.1	5459	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
Pack Confort Hiver Snow	—	76.8	5459	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	80	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	75.1	5551	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—	○	—
Pack Confort Hiver Snow Plus	—	77.8	5551	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Pack Mover et Autarcie Double essieu	—	98	5561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○
Pack Mover et Autarcie Simple essieu	—	70	5560	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	—	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	41.1	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Style Silver (Double essieu)	—	43.4	13257	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13259	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style Silver (Simple essieu)	—	45.7	13255	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	48.3	13255	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	—
Pack Style Silver (simple essieu)	—	51.1	13255	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Pack Style White (Double essieux 2,8 t)	—	47.4	13258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Double essieux)	—	41.1	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
Pack Style White (Double essieux)	—	43.4	13256	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○
Pack Style White (Simple essieu)	—	45.7	13254	○	○	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	48.3	13254	—	—	—	○	○	○	○	○	—	—	—	—
Pack Style White (Simple essieu)	—	51.1	13254	—	—	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
Pack Sécurité	—	7	8950	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pack Wellness (douche)	—	7	6105	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

STP Pack Style **SHP** Pack Sécurité **WI-KO** Pack Confort Hiver **WEA-P** Pack Autarcie eau et électrique **M-P** Pack Mover **DUP** Pack Wellness

* INFO

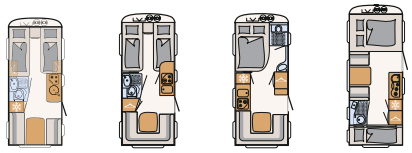
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs par-ticulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de sa-voir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.

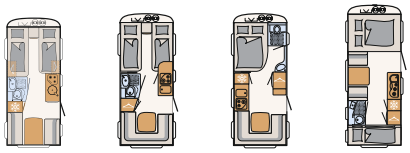


Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légale-ment autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la val-eur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résul-tat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre. **Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

3. Les places de couchage standard...
... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposi-tion de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).



Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 ○
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...
... est une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse mini-male de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs, soit également dis-ponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. **Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

Équipement en option*

	inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	–	399,–	4	604	–	–	–
Multimedia							
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	–	1.129,–	10	1049	–	○	○
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	–	999,–	3.5	1103	○	○	○

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des packs...
... option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabri-cant pour l'équipement en option.