Il fait cavalier seul

17 cm ! Voilà ce qui sépare réellement le Globe4 T 6801 des modèles concurrents sur le secteur des profilés 2+2 avec lit central décentré. Alors que les propositions fleurissent en masse sur le marché des moins de 7,00 m, Dethleffs a choisi de dévoiler un modèle sans rival apparent, plus long, au couchage atypique et doté d'une personnalité propre. Un pari osé dont le but reste de se démarquer.

Benoît Di Benedetto
Photos : Virginie Pelagalli et DR

Porteur : Fiat 2,3 l/130 ch
L x l x h : 7,16 x 2,33 x 2,85 m
PTAC/Ch. utile : 3 499/390 kg
Places autorisées : 4
À PARTIR DE 61 170 €

Très spacieux et fonctionnel, le cabinet de toilette profite d'une paroi mobile pour isoler la douche du reste de l'espace.

Dans sa politique de rationalisation, Dethleffs propose désormais ses Globe4 avec un unique mobilier Acacia du Danube et deux selleries au choix (ci-dessus, le tissu Esperanza).

La forme particulière du couchage en pied permet de préserver un passage de 14 cm sur la gauche.

De l'édition limitée à la production de série, il n'y a qu'un pas que Dethleffs a décidé de franchir. Ce profilé Globe4 T 6801, d'abord présenté en édition limitée sous la dénomination "30 Years", a finalement été reconduit pour le millésime 2014 dans l'unique série de profilés à lit de pavillon du constructeur allemand. L'occasion pour Dethleffs de renforcer sa présence sur le secteur du profilé lit central décentré. Mais là où la concurrence parvient à intégrer ce couchage sur des longueurs de moins de 7,00, le T 6801 dépasse cette cote d'une quinzaine de centimètres et perd donc d'emblée son attrait pour qui recherche un compromis entre confort et compacité. D'autant que les 7,16 m associés à un empattement moyen de 4,10 m impliquent un porte-à-faux non négligeable de 2,10 m. Si le châssis Al-Ko de série offre un confort de conduite irréprochable, il faut bien reconnaître que la partie arrière mérite donc une attention encore plus soutenue qu'habituellement lors des manœuvres, qui plus est avec un châssis surbaissé. Il serait malheureux d'endommager d'une quelconque manière cet élégant véhicule, surtout au niveau du pare-chocs recevant des feux de signalisation à leds des plus esthétiques !

Du côté du couchage, alors que les lits centraux décentrés fleurissent, Dethleffs préfère opter pour un lit arrière présentant une forme particulière, assimilable à une virgule. Un couchage hybride permettant de combiner lit à la française aux épaules et lit décentré en pied. Quid des parures de lit épousant cette configuration (si) particulière ? Dans tous les cas, cela a l'avantage d'offrir un accès de part et d'autre du lit, même si, côté baie, le passage est de seulement 14 cm, quand il est de 31 cm minimum côté salle d'eau. Une largeur qui n'évitera pas pour autant d'être obligé de passer par le bac à douche (revêtu d'un caillebotis à la fois élégant et pratique) pour monter sur le lit ou en descendre. C'est là le prix à payer pour profiter d'un cabinet de toilette spacieux, logé dans la longueur du véhicule. Malgré un véhicule spacieux, le constructeur allemand a opté pour un poste doté d'une paroi mobile intégrant le grand miroir et le lavabo qui vient se rabattre au-dessus du W.-C. banquette et laisse ainsi la place à un compartiment douche de bonnes dimensions, isolable grâce à un rideau coulissant. De manière générale, notons que la mise en place de la douche se fait simplement et rapidement, sans étape superflue, ce qui corrige le prix à payer pour profiter d'un cabinet de toilette spacieux, logé dans la longueur du véhicule.

"Un couchage hybride, entre lit à la française et lit central."

FICHE TECHNIQUE — 61 170 €

CONDUITE

PORTEUR	Fiat Ducato + châssis Al-Ko
MOTORISATION	2,3 l
PUIS. MAXI/FISC.	130 ch (109 kW)/8 CV
EMPAT./PORTE-À-FAUX	4,10/2,10 m
VITESSE MAXI	145 km/h
CONSO. MOYENNE	11,3 l/100 km

Plan JOUR

Plan NUIT

CHÂSSIS

ÉQUIPEMENTS PORTEUR : châssis surbaissé Al-Ko à voie arrière élargie, ABS, ASR, ESP et répartiteur de freinage EBD, Traction Plus, aide au démarrage en côte (Hill Holder).

CABINE : airbag conducteur et passager, climatisation automatique, verrouillage centralisé, vitres électriques, rétroviseurs électriques et dégivrants, régulateur de vitesse, sièges Aguti avec accoudoirs.

CONSTRUCTION

CARROSSERIE : panneau sandwich polystyrol/alu et toit polyester anti-grêle.

MOBILIER : contreplaqué finition Acacia du Danube, sellerie finition Esperanza.

AGENCEMENT

SALON : banquette en L avec coussinage amovible (104 x 95 cm), assise latérale (104 x 45 cm), table avec plateau mobile (65 x 96 cm).

COUCHAGES : lit décentré arrière biseauté de 134/142 x 202/210 (124 cm sous plafond), lit de pavillon manuel de 140/110 x 194 (65 cm sous plafond).

CUISINE : meuble avec plaque de cuisson 3 feux avec trois abattants indépendants en verre, évier inox, réfrigérateur AES de 190 l dont 35 l de compartiment congélation.

TOILETTE : compartiment lavabo/W.-C. banquette, paroi mobile pour douche, bac à douche avec caillebotis en bois.

SERVICES

RANGEMENTS PRINCIPAUX : soute de 99 x 219 x h 75 cm.

PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS : Gaz : 2 x 13 kg propane avec système "Crashsensor" permettant l'usage du gaz en roulant. Électricité/TV : batterie auxiliaire de 95 A/h, chargeur batterie 12 V/18 A avec disjoncteur équipé de leds de défaut, 5 prises 220 V et 2 de 12 V, emplacement TV avec support écran plat. Chauffage/eau chaude : Combi Truma C6.

EAU PROPRE/EAUX USÉES : 20(125)/93 l.

DIVERS

En option, couleur de carrosserie blanc et gris métal (1 079 €).

BILAN Camping-Car

Ce véhicule présente de belles prestations en termes de circulation à bord et d'homogénéité des postes et c'est là les qualités qui lui permettront peut-être de se démarquer. Mais en voulant offrir toujours plus d'espace à bord, ce modèle finit par dépasser largement la barre symbolique des 7,00 m sans pour autant proposer le confort d'une douche indépendante. Des inconvénients non négligeables face à la concurrence ô combien importante sur ce créneau.

Construction	★★★★★★
Esthétique	★★★★★★
Agrément cabine	★★★★★★
Aération/Luminosité	★★★★★★
Habitabilité	★★★★★★
Couchage	★★★★★★
Salon	★★★★★★
Cuisine	★★★★★★
Cab. de toilette	★★★★★★
Équipements	★★★★★★
Rangements	★★★★★★
Finitions	★★★★★★
Autonomie	★★★★★★
Prestation routière	★★★★★★
Prestation/prix	★★★★★★

▲ Équipement d'origine très complet
▲ Ambiance intérieure agréable
▲ Mise en place aisée du lit de pavillon
▼ Longueur supérieure à 7,00 m
▼ Penderie peu profonde
▼ Absence de douche indépendante

Si la cellule gris métallisé est en option, la face avant spécifique Dethleffs avec les feux à leds est disponible de série.

En dotant sa cuisine d'un réchaud 3 feux avec boutons de commande sous le plan de travail, ce poste revêt une esthétique très domestique.

Malgré la présence du lit de pavillon, le salon, prévu pour accueillir cinq convives, profite d'une belle luminosité grâce à un skyroof ouvrant de série.

respond à une volonté affichée du constructeur de concilier avec des éléments modulables sans pour autant tomber dans le travers des manipulations répétées et pénibles.

Le lit de pavillon en est un autre exemple. Même si ce couchage est manuel, le fait de l'abaisser se révèle un jeu d'enfant dans la mesure où cela ne nécessite aucune transformation du salon. Il suffit juste de déverrouiller la sécurité en ayant pris soin, au préalable, d'avoir remonté la porte d'un faux placard de pavillon. Un élément factice ayant un but purement esthétique : assurer une continuité entre les rangements se trouvant sous le lit escamotable et ceux présents en cuisine. Une délicate attention qui participe à la mise en valeur de l'habitacle. Sur ce T 6801, Dethleffs a opté pour un unique mobilier Acacia du Danube agrémenté d'un subtil liseré gris rappelant le tissu Esperanza qui équipe ce modèle. À noter que depuis cette année, le constructeur a souhaité rationaliser ses ambiances et ne propose plus, pour cette série Globe4, qu'un unique décor de mobilier et le choix parmi deux selleries seulement (Esperanza ou Portofino). Pas besoin pour autant de plus de propositions tant l'ambiance harmonieuse qui règne dans la cellule est plaisante. Du plancher au pavillon, aucune faute de goût n'est à relever. Sans compter les nombreux éclairages à leds qui confèrent à cet habitacle un côté cosy lorsque la nuit tombe. En journée, le skyroof ouvrant de série qui équipe la casquette de profilé apporte une excellente luminosité naturelle, un avantage non négligeable compte tenu de la présence du lit de pavillon qui obstrue logiquement une partie du plafond en salon.

Pour recevoir comme il se doit, ce profilé 2+2 reçoit une banquette en L modulable pouvant offrir deux assises face route. De manière astucieuse, le plateau de la table montée sur pied central peut coulisser et aller se caler sous la baie grâce à une découpe suivant le dessin de la paroi faisant la liaison entre le porteur et la cellule. Une fois bloquée, on obtient une table idéalement placée pour les deux passagers face route de l'habitacle. Mais si son homologation carte grise autorise quatre personnes à prendre place à bord lors des déplacements, ce Dethleffs peut néanmoins accueillir un convive supplémentaire à l'étape grâce à un salon assez vaste pour que chacun y trouve sa place.

À l'instar du lit principal, le couchage en pavillon dévoile un léger biseau en pied afin de garantir un meilleur accès à la porte cellule.

"À longueur identique et agencement proche, ce Globe4 n'a aucun réel concurrent."

Avec la présence du cabinet de toilette en angle, la soute ne profite que d'un unique grand portillon. La hauteur réduite à 13 cm dans la profondeur permet encore le rangement d'accessoires, accessibles depuis une trappe.

VU DE PRÈS…

Sécurité. Le lit de pavillon reçoit un dispositif qui permet de verrouiller le couchage en position haute. Un simple quart de tour déverrouille le mécanisme pour la descente.

Design. La table du salon est légèrement biseautée dans un angle afin de pouvoir être décalée contre la paroi et libérer ainsi le passage entre cabine et habitacle.

Rangement. Rien ne se perd, tout se transforme, comme ce vide dans la casquette de profilé qui reçoit une porte pour en faire un bel espace de rangement.

Mise en place. Pour garantir un parfait esthétisme, ce modèle est doté d'un faux placard. Une fois la porte relevée, le lit de pavillon peut être abaissé sans aucune autre manipulation.