

Trend Intégraux



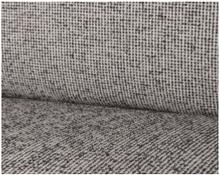
Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau depuis la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Avec le grand lit de cabine, les intégraux Trend disposent toujours de série de deux couchages supplémentaires confortables qui ne prennent pas de place en journée.

Données techniques

Longueur hors-tout	670 - 740 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Tissu Saros



+ Tissu Yoko ○



+ Heron - tissu & simili cuir ○

Mobilier

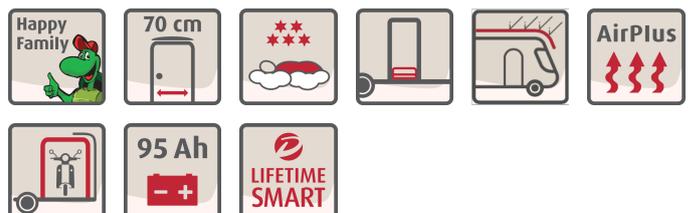


+ Mobilier décor Ashton

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, sans paliers ni marches
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Lit de cabine de série
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur



Trend Intégraux

Données techniques



Trend Intégraux		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Prix TTC	€	88 360,-	88 999,-	90 000,-
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longueur hors-tout	cm	670	699	699
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	196 x 150		196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm			210 x 118 - 80 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144	207 x 79 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4 / 5 ○
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2890 (2746 jusqu'à 3035)*	2916 (2770 jusqu'à 3062)*	2958 (2810 jusqu'à 3106)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	277	248	206
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Intégraux

Données techniques



Trend Intégraux		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Prix TTC	€	90 999,-	90 999,-	90 999,-
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6e	Euro 6e	Euro 6e
Longueur hors-tout	cm	740	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 118 - 80 ○		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	214 x 80 / 212 x 75 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3046 (2894 jusqu'à 3198)*	3039 (2887 jusqu'à 3191)*	3026 (2875 jusqu'à 3177)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	114	121	134
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" (Fiat)	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat						
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●
Pneus hiver M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Design extérieur GT (porte-feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)	●	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●	●	●
Soute garage arrière avec 2 portes, ouverture d'une seule main, rallonges surbaissées, charge maximale 150 kg, rails d'arrimage, une prise 230 V – éclairée et chauffée	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●	●
Tissu Saros	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Mobilier						
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	—	●	—	—	—
Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	—	●	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps et différents compartiments de rangement bien pratiques	—	●	●	●	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Baie dans cabinet de toilette	—	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	—	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●
Multimédia						
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Light Moments : Eclairage paroi de cuisine	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect cabinet de toilette et colonne de douche	—	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect du dossier de la banquette	●	●	●	●	—	—
Light Moments : éclairage indirect du module d'entrée	—	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●

PACKS TREND INTÉGRAUX

Packs	Pack X (store 4 m) (13734)	Pack X (store 4,5 m) (13734)	Pack X (store 5 m) (13734)	Pack One (store 4 m) (13732)	Pack One (store de 4,5 m) (13732)	Pack One (store 5 m) (13732)	Pack Two (store 4 m) (13733)	Pack Two (store 4,5 m) (13733)	Pack Two (store 5 m) (13733)
Caméra de recul	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-	350,-
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	1 240,-			1 240,-			1 240,-		
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		1 440,-			1 440,-			1 440,-	
Store Omnistor 5,0m (manuel)			1 755,-			1 755,-			1 755,-
Support de télévision écran plat				400,-	400,-	400,-	400,-	400,-	400,-
Antenne automatique HD SAT 65 Twin				3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-	3 195,-
Ecran plat 22" HD TV				825,-	825,-	825,-			
Ecran plat 32" HD TV							1 380,-	1 380,-	1 380,-
Prix au détail €	1 590,-	1 790,-	2 105,-	6 010,-	6 210,-	6 525,-	6 565,-	6 765,-	7 080,-
Prix spécial €	1 175,-	1 260,-	1 430,-	4 370,-	4 455,-	4 620,-	4 705,-	4 790,-	4 955,-
Votre avantage €	415,-	530,-	675,-	1 640,-	1 755,-	1 905,-	1 860,-	1 975,-	2 125,-
Poids supp. (kg)*	35	39	41	51.5	55.5	57.5	54.5	58.5	60.5

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	100,-	100,-	100,-
Conduites d'eaux isolées	180,-	180,-	180,-
Réservoir eaux usées isolé	200,-	200,-	200,-
Réservoir eaux usées chauffé	1 280,-	1 280,-	1 280,-
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	925,-	925,-	925,-
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	3 085,-	3 085,-	
Isolation XPS (parois et toit)	745,-		
Isolation XPS (parois et toit)		745,-	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide			3 085,-
Isolation XPS (parois et toit)			745,-
Prix au détail €	6 515,-	6 515,-	6 515,-
Prix spécial €	5 850,-	5 850,-	5 850,-
Votre avantage €	665,-	665,-	665,-
Poids supp. (kg)*	66.7	68.7	75.7



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	100,-	100,-	100,-
Conduites d'eaux isolées	180,-	180,-	180,-
Réservoir eaux usées isolé	200,-	200,-	200,-
Réservoir eaux usées chauffé	1 280,-	1 280,-	1 280,-
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	625,-	625,-	625,-
Isolation XPS (parois et toit)	745,-		
Isolation XPS (parois et toit)		745,-	
Isolation XPS (parois et toit)			745,-
Prix au détail €	3 130,-	3 130,-	3 130,-
Prix spécial €	2 570,-	2 570,-	2 570,-
Votre avantage €	560,-	560,-	560,-
Poids supp. (kg)*	24.2	26.2	27.2

Pack Châssis (14582)	Prix €
Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale	1 210,-
Frein de stationnement électrique	625,-
Feux de jour LED	455,-
Prix au détail	2 290,-
Prix spécial	1 695,-
Votre avantage	595,-
Poids supp. (kg)*	-8.1

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis Fiat										
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	6 555,-	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	3 430,-	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi châssis surbaissé (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	8 065,-	60	M180A	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile										
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	300,-	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat										
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁸⁾	—	725,-	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	62	273	○	—	—	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	65	273	—	○	○	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	66	273	—	—	—	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	825,-	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	330,-	6	390	○	○	○	○	○	○
Équipement extérieur										
Aérateur de toit avec ventilateur	—	300,-	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	10	1890	○	—	—	—	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	12	1890	—	—	—	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	13	1890	—	○	○	—	—	—
Porte vélo (3 vélos)	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	925,-	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Design intérieur										
Heron - tissu & simili cuir	—	400,-	0	13726	○	○	○	○	○	○
Tissu Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○	○
Mobilier										
Moquette surjetée	—	825,-	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.5	851	—	—	—	—	—	○
Variantes de meubles										
Isofix siège enfant	—	360,-	4	8125	○	○	○	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	8	1944	—	—	—	○	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	100,-	-13	510	○	○	—	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	100,-	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Cuisine										



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	12	290	—	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	11	290	—	—	—	—	○	○
Multimédia										
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	300,-	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil ⁵⁾	—	2 015,-	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage										
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹¹⁾	—	1 210,-	11	1603	○	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	40	761	○	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	46	761	—	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol ¹²⁾	—	705,-	5	763	○	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹¹⁾	WI-KO	925,-	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Installation électronique										
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁶⁾	—	2 620,-	19	13968	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	1 005,-	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau										
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○	○
Installation gaz										
Inverseur gaz Duo Control CS	—	565,-	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	260,-	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sécurité										
Coffre-fort	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○	○
Packs										
Pack Châssis	—	1 695,-	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Pack One (store 4 m)	—	4 370,-	51.5	13732	○	—	—	—	—	—
Pack One (store 5 m)	—	4 620,-	57.5	13732	—	—	—	○	○	○
Pack One (store de 4,5 m)	—	4 455,-	55.5	13732	—	○	○	—	—	—
Pack Two (store 4 m)	—	4 705,-	54.5	13733	○	—	—	—	—	—
Pack Two (store 4,5 m)	—	4 790,-	58.5	13733	—	○	○	—	—	—
Pack Two (store 5 m)	—	4 955,-	60.5	13733	—	—	—	○	○	○
Pack X (store 4 m)	—	1 175,-	35	13734	○	—	—	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	1 260,-	39	13734	—	○	○	—	—	—
Pack X (store 5 m)	—	1 430,-	41	13734	—	—	—	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	26.2	13735	—	○	○	—	—	—



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

Pack confort hiver à air pulsé

Inclus dans le pack	Prix € TTC	Poids supp. (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
—	2 570,-	27.2	13735	—	—	—	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ;) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 %;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techni-

quement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne révoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas,

Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.