

COMMUNIQUE PRESSE

Isny, Juin 2020

90ème anniversaire de Dethleffs : pionnier et inventeur de toute une branche

Comment l'amour a influencé la naissance d'un nouveau type de voyage – Véhicules et packs pour célébrer l'anniversaire d'une invention - La chronique d'une idée.

Beaucoup de choses dans le monde sont arrivées "par amour", à petite comme à grande échelle. C'est ce qui s'est passé en 1931, lorsque le fabricant de skis et de fouets Arist Dethleffs, par amour pour son épouse et des siens, a construit la première caravane d'Allemagne. Il tenait simplement à avoir sa famille avec lui à tout moment, lors de ses longs voyages d'affaires, mais il ne se doutait probablement nullement du développement incroyable de son invention. Et pas seulement pour lui et sa famille, mais pour de nombreuses familles. Ses voyages d'affaires l'ont amené bien au-delà des frontières de l'Europe actuelle et peu importe où il emmenait son équipe, elle était sûre d'être remarquée. Bientôt, ses clients ne commandaient plus seulement des fouets ou des bâtons, mais voulaient aussi une "voiture à vivre", comme Arist Dethleffs appelait sa première caravane.

Peu de gens connaissaient le mot "loisirs" à cette époque et les vacances étaient un privilège réservé à quelques-uns. Aujourd'hui, près de 90 ans plus tard, le caravanning est devenu indispensable pour de nombreuses personnes et a connu un véritable essor ces dernières années. Une raison suffisante pour que Dethleffs rende un hommage particulier à son pionnier et à son invention. La collection 2021 est truffée de véhicules anniversaire et d'offres spéciales 90 ans. En outre, l'entreprise, qui est basée depuis sa création à Isny en Allemagne, prépare encore d'autres surprises pour le grand anniversaire de l'année prochaine.

COMMUNIQUE PRESSE

La collection du 90ème anniversaire

L'anniversaire ne sera pas célébré avant 2021, mais la collection est déjà créée. Des éditions spéciales anniversaire et des packs anniversaire attrayants sont disponibles pour les caravanes et les camping-cars. La nouvelle série de caravanes *Aero*, qui a été conçue pour les jeunes caravaniers, ou jeunes d'esprit et propose un ensemble attrayant avec un équipement complet en guise de cadeau d'anniversaire. Les fans de camping-cars ne sont pas en reste. Ce jubilé donne naissance à de nouveaux profils *Just 90*, imaginés pour les primo-accédants, dans la mesure où leur équipement all inclusive, promet un voyage en camping-car prêt à partir, agréable et sans souci. En outre, Dethleffs présente le *Globetrotter XLI Edition* avec un équipement particulièrement étoffé, spécial anniversaire.

Sans oublier la *Camper*®, synonyme de famille comme aucune autre série parmi les caravanes Dethleffs, bénéficiant d'un nouvel aménagement cellule et la *Nomad* qui peut se réjouir de trois nouvelles propositions d'implantations.

Historique et évolution d'une idée

- 1832 Fondation de Dethleffs KG pour la production de fouets
- 1923 S'y ajoute une usine de bâtons de ski
- 1931 Arist Dethleffs invente „la voiture à vivre » et démarre la fabuleuse histoire de Dethleffs
- 1934 Les premiers modèles clients sont appelés : „Tourist“
- 1936 Le service de fabrication des caravanes Dethleffs embauche à présent 6 personnes
- 1939 La guerre ralentit la construction. La fabrication de traîneaux médicaux débute

COMMUNIQUE PRESSE

- 1948 Reprise de la production des caravanes
- 1952 Démarrage en série : Les premières caravanes CAMPER sortent de chaîne.
- 1958 La production de fouets est abandonnée au profit de la forte demande de caravanes
- 1966 60 employés construisent les caravanes Dethleffs en production continue
- 1973 Construction de la nouvelle usine avec une surface de production de 12.000 m²
- 1974 Dethleffs compte désormais 235 collaborateurs et fait partie des dix plus grands fabricants de caravanes allemands
- 1976 La production annuelle est de 4700 caravanes
- 1983 Le groupe Erwin Hymer reprend la société Dethleffs et les toutes nouvelles capucines PIRAT sortent de chaîne
- 1992 Extension de la production à 6300 m²
- 1996 Le 14 février, décès à Isny d'Arist Dethleffs à l'âge de 88 ans
- 2001 Un nouveau hall de production, un atelier de peinture et un nouveau portail d'accès central sont construits
- 2006 En cette année du 75^{ème} anniversaire de la caravane, Dethleffs emploie plus de 850 personnes et produit 7 150 camping-cars et 5 950 caravanes et génère plus de 275 millions d'euros
- 2011 Le 80 000e camping-car sort de la chaîne de montage
- 2017 Construction d'un nouveau hall de production de 11.000 m²
- 2019 Dethleffs se voit remettre le prix allemand de l'équité pour la troisième fois consécutive

COMMUNIQUE PRESSE

Vous voulez en savoir plus, rendez-vous sur :
<https://www.dethleffs.fr/lentreprise/historique/>

A propos de Dethleffs

« Jamais sans ma famille ! » Voilà ce que décida Arist Dethleffs en 1931, et il construisit la première caravane d'Allemagne, qu'il appela alors « Wohnauto » (voiture à vivre), car le fabricant de bâtons de ski et de fouets voulait être entouré de sa famille au cours de ses longs voyages d'affaires. À l'époque, peu de personnes connaissaient le terme de « loisirs », les vacances en famille constituaient un privilège, et le tourisme n'en était qu'à ses débuts. L'invention de la caravane Dethleffs inaugura une nouvelle ère, en particulier pour l'entreprise qui allait entièrement se consacrer à la production de caravanes, puis également à celle de camping-cars.

De nos jours, l'esprit pionnier d'Arist Dethleffs est toujours perceptible au sein de l'entreprise. Il se retrouve dans le développement continu des séries, les innombrables innovations et bien sûr également dans l'idée de famille, qui est au cœur de l'histoire du camping. Depuis la première heure, l'entreprise est intimement liée au site d'Isny en Allgäu (Bade-Wurtemberg) et reste fidèle à la devise centrale de la marque avec son positionnement d'« amie de la famille ».

Outre les camping-cars et caravanes de la marque Dethleffs, le site d'Isny conçoit et fabrique également des fourgons aménagés et véhicules urbains pour les marques Pössl et Crosscamp.

Erwin Hymer Group

Le groupe Erwin Hymer est une filiale à 100 pour cent de Thor Industries, le leader mondial des véhicules de loisirs qui recense plus de 25 000 employés. L'Erwin Hymer Groupe réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de

COMMUNIQUE PRESSE

caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Niesmann+Bischoff, Laika, LMC, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour.