

Globebus Go Profilés



La prochaine aventure n'est qu'à un virage ! Le nouveau Globebus Go est si compact et si maniable que même les routes étroites et les passages bas ne l'arrêtent pas. Cela permet de vivre de toutes nouvelles expériences de voyage et de loisirs. En revanche, il est étonnamment grand à l'intérieur : avec beaucoup d'espace de mouvement et de rangement, une salle de bain pivotante astucieuse et des dimensions de lit généreuses. En outre, le Globebus Go peut être équipé en option pour devenir un véritable spécialiste de l'hiver !

Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 669 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	269 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Salerno



+ Ambiance intérieure Calypso

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

possible en option

Les plus de la gamme

- + Comportement routier agile et sûr grâce aux dimensions compactes du van avec seulement à l'extérieur une largeur de 2,20 m et une hauteur de 2,69 m
- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Les campeurs d'hiver choisissent le pack confort hiver disponible séparément
- + Chauffage diesel avec une puissance de chauffage de 6 kW et un chauffe-eau de 10 l
- + Réfrigérateur électrique à compression avec une puissance de réfrigération optimale
- + Confort de sommeil harmonieux grâce aux matelas thermorégulant d'une épaisseur de 150 mm en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois



Globebus Go Profilés

Données techniques



Globebus Go Profilés		T 15	T 45
Châssis de série		Ford Transit Rabaissé	Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	599	669
Largeur hors-tout approximative	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	269 ¹⁾	269 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3300	3750
Dimensions couchage milieu L x l	cm	150 x 101 - 75	155 x 101 - 75
Dimensions couchage arrière L x l	cm	198 x 137 - 132	201 x 80 / 193 x 75 / 198 x 160
Nombre de couchages de série / max.		3	3
Motorisation de base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue	2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)	96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2692 (2557 jusqu'à 2827)*	2796 (2656 jusqu'à 2936)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	463	362
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	149 (17)	149 (17)
Réservoir eaux usées	l	95	95
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	115 / 20	115 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	65 x 90	65 x 75
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	35 x 90	60 x 95

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

T 15

T 45

Châssis Ford		
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	●	●
Jantes alu Ford 16 pouces, noire	●	●
Équipement du châssis Ford		
ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, de vent latéral, de freinage de sécurité et d'urgence, contrôle de stabilité anti-retournement	●	●
Airbag conducteur	●	●
Airbag passager	●	●
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	●	●
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	●	●
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	●	●
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapports	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Essuie-glace avec détecteur de pluie	●	●
Kit anti-crevaisson	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●
Pack Intérieur Trend-Line	●	●
Pare-brise chauffant	●	●
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	●	●
Phares antibrouillard	●	●
Phares avec éclairage de virage statique	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir carburant 70 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●	●
Traction avant	●	●
Volant en cuir	●	●
Équipement extérieur		
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●
Baies à cadre	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—
Deuxième porte de soute à gauche	—	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●
Porte cellule de 60 cm de large	●	—
Porte cellule extra large (70 cm)	—	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●
Design extérieur		
Couleur de carrosserie blanche	●	●

Équipements de série

T 15

T 45

Design intérieur		T 15	T 45
Ambiance intérieure Salerno		●	●
Mobilier décor : Noce Nagano		●	●
Mobilier		T 15	T 45
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique		●	●
Variantes de meubles		T 15	T 45
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁹⁾		●	—
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁹⁾		—	●
Lit d'appoint		●	●
Lit double surélevé en travers		●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables		—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)		●	●
Transformation des lits simples en lit double		—	●
Cuisine		T 15	T 45
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.		●	●
Réfrigérateur à compression avec compartiment congélateur séparé (149 l)		●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)		●	●
Installation cabinet de toilette		T 15	T 45
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace		●	●
Caillebotis		●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier		●	●
Multimédia		T 15	T 45
Pré équipement caméra de recul		●	●
Pré équipement pour antenne satellite		●	●
Support de télévision écran plat		●	●
Installation chauffage		T 15	T 45
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur		●	●
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec chauffe-eau et kit altitude intégré		●	●
Climatisation		T 15	T 45
Pré équipement climatisation de toit		●	●
Installation électronique		T 15	T 45
Batterie AGM 95 Ah		●	●
Central électrique EBL		●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage		●	●
Eclairage 100% LED		●	●
Eclairage d'auvent		●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte		●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon		●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois		●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB		●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord		●	●
Pré équipement pour panneau solaire		●	●
Installation eau		T 15	T 45
Pompe à eau immergée		●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule		●	●
Installation gaz		T 15	T 45
Coffre à gaz pour bouteille de gaz de 2,75 kg		●	●

PACKS GLOBEBUS GO PROFILÉS

Packs	Pack X (store 3,0 m) (11936)	Pack X (store 4,0 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 3,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,0 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	28.1	35.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 15 (13272)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 45 (13272)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Réservoir eaux usées isolé		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	22.3	23.8

△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethlefs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 15	T 45
Châssis Ford					
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	155A	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	—	0	155S	○	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) ⁵⁾	—	45	130A	○	○
Équipement du châssis Ford					
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) ⁵⁾	—	48	273	○	○
Équipement extérieur					
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure Calypso	—	0	13491	○	○
Variante de meubles					
Isofix siège enfant ¹⁰⁾	—	4	8125	○	○
Multimédia					
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto ^{3) 11)}	—	2.3	13222	○	○
Installation chauffage					
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	WI-KO	1.3	11585	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	0.1	6622	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○
Installation électronique					
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁸⁾	—	27	830	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 168 Ah (2ème) ⁸⁾	—	21.5	13391	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○
Installation eau					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	9	665	○	—
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8.5	665	—	○
Packs					
Pack X (store 3,0 m)	—	28.1	11936	○	—
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	—	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 15	—	22.3	13272	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Go T 45	—	23.8	13272	—	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.