

# Globevan (Ford)



## Sur châssis Ford

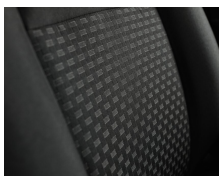
Vie quotidienne ou aventure ? Le Globevan de Dethleffs est à l'aise partout. Un véhicule compact aussi convaincant pour la vie familiale quotidienne que pour les séjours en camping. Des solutions abouties jusque dans les moindres détails, une grande flexibilité pour une utilisation quotidienne et pendant les loisirs, et ce, bien entendu pourvu de nombreux systèmes de sécurité, d'assistance et un équipement digne de la qualité Dethleffs.

## Données techniques

Longueur hors-tout	497 cm
Largeur hors-tout approximative	199 cm
Hauteur hors-tout	210 / 210 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Ambiances intérieures



+ Housse de siège  
Ford Ebony noir

## Mobilier



+ Ambiance intérieure Renolit Makalu Pearl  
Grey

## Les plus de la gamme

- + Extrêmement compact avec une longueur totale inférieure à 5 m et une hauteur de 2,1 m
- + Toit relevable avec deux places de couchage confortables et fonction panoramique
- + Lit inférieur confortable d'une dimension pouvant aller jusqu'à 140 x 210 cm
- + Douchette extérieure de série avec réservoir d'eau de 16 l
- + Réchaud à gaz extensible à l'arrière
- + Crochet d'attelage
- + Equipement de série complet avec régulateur de vitesse, verrouillage centralisé, système audio avec écran multifonctions et réception DAB+, climatisation ainsi que de nombreux systèmes d'assistance liés à la sécurité

# Globevan (Ford) Données techniques



Globevan (Ford)		Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Châssis de série		Ford Transit Custom	Ford Transit Custom	Ford Transit Custom Trail	Ford Transit Custom Trail
Normes d'émission		Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d	Euro 6d
Longueur hors-tout	cm	497	497	497	497
Largeur hors-tout approximative	cm	199	199	199	199
Hauteur hors-tout	cm	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○	210 / 210 ○
Poids tractable 12 % freiné/ non freiné	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140	210 x 130 - 140
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4	4
Motorisation de base		FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D	FORD Transit Custom 2.0 I D
Puissance kw (ch)		96 (130)	96 (130)	110 (150)	110 (150)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2427 (2306 jusqu'à 2548)*	2427 (2306 jusqu'à 2548)*	2427 (2306 jusqu'à 2548)*	2427 (2306 jusqu'à 2548)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	438	438	438	438
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3190	3190	3190	3190
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4	4
Dimensions du lit toit relevable L x l	cm	200 x 125	200 x 125	200 x 125	200 x 125



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Globevan (Ford) Données techniques



Globevan (Ford)	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>	16 / 0 <sup>12)</sup>

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
----------	----------	-----------	-----------

Châssis Ford			
Ford (2,0 l / 130 ch)	●	●	—
Ford (2,0 l / 150 ch)	—	—	●
Équipement du châssis Ford			
Airbags conducteur et passager	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence, y compris feux de freinage d'urgence	●	●	●
Assistant de démarrage en côte	●	●	●
Assistant de maintien de voie avec détecteur de somnolence et assistant de feux de route	●	●	●
Assistant de stationnement actif avec système Park-Pilot à l'avant et à l'arrière, capteurs latéraux supplémentaires, ainsi que fonction d'entrée et de sortie de stationnement	—	●	—
Assistant de vent latéral	●	●	●
Baguettes de protection latérales noires	●	●	●
Boîte à gants verrouillable	●	●	●
Climatisation de cabine, y compris filtre à poussière et à pollen	●	●	●
Commandes autoradio au volant	●	●	●
Connexion Bluetooth®, USB et mains libres	●	●	●
Crochet d'attelage y compris prise de courant et stabilisation de la remorque (TSC)	●	●	●
Deux haut-parleurs	●	●	●
Deuxième clé, rabattable avec télécommande	●	●	●
Différentiel de blocage mécanique sur l'essieu avant	—	—	●
Eclairage intérieur à l'avant avec lampes de lecture et fonction d'extinction temporisée	●	●	●
Essuie-glace arrière	●	●	●
Feux de croisement avec temporisation d'extinction	●	●	●
Ford Easy Fuel (bouchon de réservoir confort et protection contre les erreurs de remplissage)	●	●	●
FordPass Connect*** y compris information trafic en direct et hotspot Wi-Fi	●	●	●
Grille de calandre Trail, stickage et pare-chocs noirs	—	—	●
Grille de radiateur avec 3 barres et entourage en plastique, noir	●	●	●
Hayon avec lunette arrière dégivrante	●	●	●
Jantes alu Trail noires	—	—	●
Jantes en aluminium 6,5J x 16 avec pneus 215/65 R16	●	●	●
Lève-vitres électriques à l'avant, avec commande Quickdown/up côté conducteur	●	●	●
Marchepied au niveau de la porte coulissante à droite	●	●	—
Marchepieds au niveau des portes coulissantes à droite et à gauche	—	—	●
Ordinateur de bord	●	●	●
Pack Sièges 13 - Siège conducteur, réglable manuellement en 4 positions, avec soutien lombaire et tablette dans le double siège passager - Revêtement des sièges en tissu Ebony (noir)	●	●	●
Pack Visibilité 3 - incl. système audio 21 avec écran tactile multifonctions de 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+.	●	—	●
Pack Visibilité 3 - incl. système audio 25 avec écran tactile multifonctions 8", Android Auto, Apple CarPlay, DAB+ et régulateur de vitesse adaptatif	—	●	—
Pare-chocs avant et arrière partiellement peints dans la couleur de la carrosserie	●	●	●
Phares bi-xénon avec éclairage de virage statique, feux de jour à LED et phares antibrouillard	—	●	—
Phares halogène avec feux de jour à LED et phares antibrouillard avec éclairage de virage statique	●	●	●
Porte coulissante à droite	●	●	—
Porte coulissante à droite et à gauche	—	—	●
Programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP) avec contrôle de traction (TCS)	●	●	●
Protection contre le retournement	●	●	●
Prétensionneurs et limiteurs d'effort des ceintures de sécurité avant	●	●	●
Radio connectée	●	●	●
Réception radio numérique DAB+ (Digital Audio Broadcasting)	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Réservoir à carburant de 70 litres	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs, électriques et dégivrants, avec clignotants intégrés	●	●	●
Sièges confort pivotants pour conducteur et passager en tissu avec accoudoir et soutien lombaire	●	●	●

# Équipements de série

	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
Système Park-Pilot à l'avant et à l'arrière	●	●	●	●
Système de freinage antiblocage (ABS) avec répartiteur électronique de la force de freinage (EBD)	●	●	●	●
Système de stabilisation de la remorque	●	●	●	●
Système start & stop	●	●	●	●
Verrouillage centralisé avec télécommande	●	●	●	●
Vitrage latérale athermique (à partir de la 2e rangée), teinte moyenne	●	●	●	●
Vitres entrebaïllantes, droite et gauche (à partir de la 2e rangée)	●	●	●	●
Volant en cuir	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●	●	●	●
<b>Design extérieur Ford</b>				
Blanc givre	●	—	●	—
Gris Lunaire métallisé	—	—	—	●
Gris magnétique métallisé	—	●	—	—
<b>Équipement extérieur</b>				
Rail de toit droite et gauche pouvant accueillir un auvent ou un store	●	●	●	●
Stickage décoratif Globevan	●	●	●	●
Toit relevable Panorama-View noir	●	●	●	●
<b>Équipement intérieur</b>				
2 coffres de rangement derrière le siège conducteur	●	●	●	●
Banquette-lit pour 2 personnes	●	●	●	●
Filet de rangement sous la couchette du toit et bandeau lumineux	●	●	●	●
Flexboard amovible avec assise (rallonge de lit)	●	●	●	●
Glacière 36 litres - derrière siège passager avec platine d'adaptation	—	●	—	●
Lampes col de cygne avec connexion USB	●	●	●	●
Rampe lumineuse multifonctionnelle à intensité variable avec fixations pour filets de rangement	●	●	●	●
Réchaud à gaz escamotable dans meuble bas arrière et compartiment de rangement pour 1 bouteille de gaz d'un poids de remplissage de 1,8 kg <sup>13)</sup>	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre de 16 litres amovible avec pompe et douchette extérieure	●	●	●	●
<b>Mobilier</b>				
Ambiance intérieure Renolit Makalu Pearl Grey	●	●	●	●
<b>Design intérieur</b>				
Housse de siège Ford Ebony noir	●	●	●	●
<b>Installation chauffage</b>				
Chauffage d'appoint avec panneau de commande	●	●	●	●

## Équipement en option\*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	Camp One	Camp Two	Trail One	Trail Two
---------------------	-------------------	------	----------	----------	-----------	-----------

### Châssis Ford

Ford (2,0 l / 130 ch) - boîte automatique	—	40	13322	○	○	—	—
Ford (2,0 l / 150 ch) - PTAC 3.200 kg	—	0	13323	○	○	—	—
Ford (2,0 l / 150 ch) - PTAC 3.200 kg - boîte automatique	—	40	13324	○	○	—	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

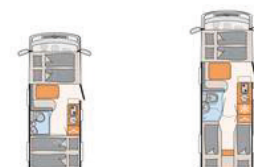
pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.