

DETHLEFFS EVAN, INÉDIT ET RÉVOLUTIONNAIRE

Vu il y a plus d'un an à Stuttgart à l'état de concept, l'intégral EVAN change de peau et se transforme en camping-car de série... pas comme les autres. Esprit Camping-Car l'a vu en avant-première à Düsseldorf. Rendez-vous désormais au Bourget pour l'apprivoiser de plus belle.

L'intégral EVAN en finition PERFORMANCE et doté de l'option toit relevable.

TEXTE ET PHOTOS : GRÉGORI GABILLET

**A VOIR AU BOURGET :
HALL 2B, STAND C7**

**NOUVEAUTÉ
2014**



Fiche technique

Porteur : Fiat Ducato
Motorisation : 2.3l 130ch
LxIxHxH.I. : 5.65x2.15x2.78x1.90
Empattement : 3.45
Charge tractable : 2000kg
C.U. : 771kg
PTAC : 3500kg
P.A. : 8
P.C.G. : 4
Couchages : 4
Place repas : 4/5
EP/EU : 60/90l
Gaz : 2x13kg
Réfrigérateur : 85l
WC : à cassette extractible
Dimensions lits :
Lit de pavillon : 180x150/135
Lit toit relevable : 200x135
 (avec l'option toit relevable)
Chauffage : Webasto Dual

On le sait, Dethleffs dispose toujours d'un vrai savoir-faire en matière d'innovation en avance sur son temps. Fort d'une belle saison 2012-2013, le constructeur allemand revient avec les dents longues et entend bien, une nouvelle fois, se faire remarquer. Cela sera assez simple au final, tant sa dernière création se démarque de tout ce qu'on connaît à l'heure actuelle.

Présenté en tant que concept début 2012 lors du salon de Stuttgart, l'intégral EVAN avait marqué les esprits. Cette fois-ci, le revoilà en chair et en os. Dévoilé en avant-première mondiale au dernier Caravan Salon de Düsseldorf, l'EVAN n'est définitivement pas un camping-car comme les autres. La philosophie qu'incarnent les deux modèles EVAN (sur trois types de finitions différentes : Active, Sport et Performance) peut se résumer comme une synthèse futuriste de tous les modes de transport existant à l'heure actuelle.

Ultra compact (5m75 de long pour 2m15 de largeur), l'EVAN se définit ainsi comme un as de la mobilité pouvant vous emmener vers de lointaines contrées comme pouvant remplacer le plus habilement possible votre seconde voiture pour circuler sans crainte en ville. Reconnaisable entre mille avec son châssis rabaisé, son pare-brise intégral immense, l'EVAN utilise des techniques de constructions modernes, comme par exemple le plancher sans bois (plus résistant et stable), ou le toit en polyester (robuste à la durée de vie très longue). Dethleffs a même pensé à insérer une porte arrière pour rentrer facilement vos vélos. Au Bourget, regardez-le, inspectez-le, testez-le, le charme risque d'opérer très rapidement.



Le coin salon, lui aussi spacieux et confortable, peut se transformer en salle de réunion.



Un habitacle moderne, léger, aéré, doté d'un confort excellent.

Petite et astucieuse, la salle d'eau trouvera grâce à vos yeux.

Prix (à partir de) :
 à partir de 62.490 €
Prix de la finition Sport :
 à partir de 64.250 €
Prix de la finition Performance :
 à partir de 70.590 €
Prix de l'option toit relevable :
 3.599 €

