DETHLEFFS

Légende Et et vel est velecto doluptaecto mil ilit quation sequunt volum aut volutate pre nim dollabo reperftotaspicti nullis magnimustrum.

Bien dans l'air du temps

La marque allemande peaufine son entrée de gamme. Désormais exclusivement sur Fiat, elle s'étoffe d'une nouvelle proposition moins de 7 m, bien en phase avec les dernières attentes du marché français.

Texte : **Éric Haroutel** - Photos : **Virginie Pelagalli**

Dans une collection 2020 qui reste très sages par ses évolutions, le constructeur allemand focalise l'essentiel de ses efforts sur sa gamme d'accès Trend. Cette ligne de produits, aujourd'hui la plus développée du catalogue avec 23 références (profilés, intégraux, capucines) s'enrichit de la version courte du plan à la mode qui réunit lit central et salon face-face. Ce modèle s'adresse donc à une clientèle qui privilégie la compacité avant tout. Aux propositions équivalentes qui fleurissent dans les catalogues de la concurrence autour des 7,20 m, le Trend 6757 DBL oppose sa longueur inégalée de 6,95 m qui en fait le plus compact de sa catégorie. Un argument choc qui ne doit évidemment pas masquer la question de l'habitabilité en rapport et qui ne peut prétendre égaler celle du 7057 DBL d'agencement identique, mais développé sur 7,39 m. Néanmoins, à l'intérieur, on conserve le lit de 150 x 190 cm, la douche reste indépendante du cabinet de toilette et une porte coulissante assure l'intimité de la partie arrière. Malgré des banquettes de longueur inégales (transformables chacune en place face route avec ceinture), le salon ne semble pas réduit à la portion congrue, comme souvent sous les 7,00 m. Le développement de la cabine offrant un surcroît d'habitabilité sur intégral par rapport au même aménagement sur profile et deux places couchages supplémentaire. C'est peut être dans cette version que le Trend 6757 apparaîtra le plus crédible. Greffes sur la dernière mouture du Fiat Ducato il reçoit de série la motorisation 120 ch, comme tous les modèles de la gamme. A partir de 54 590 € (profile T 6757 DBL) et 65 890 (intégral I 6757 DBL).

RETOUR EN FORCE DU CHÂSSIS FIAT

Le catalogue Dethleffs 2020 ne compte plus aucun modèle sur porteur Citroën. La marque aux chevrons qui pourvoyait de série tous les modèles de la gamme Trend a été remplacée par Fiat et son Ducato. Problème de livraison des châssis par Citroën paraît-il...Si la nouvelle motorisation 2,3l/120 ch conforme à la norme Euro 6 d temp, équipe de série les gammes Trend et Globebus, la version 140 ch est disponible en option moyennant un supplément de 950 € supplémentaire. On la retrouve de série sur les Pulse, Esprit et Globetrotter XLI. Si on connaît le tarif de la très attendue boite automatique ZF 9 rapports (environ 3500 €), on ne connaît pas en revanche sa date de sortie.

DEUX NOUVEAUX PROFILÉS PULSE

Deux grands profilés avec salon face face complètent cette gamme soucieuse du design lancée l'an dernier. Le T 7051 DBL opte pour un lit central de 150 x 200 cm. La version EBL en diffère par ses lits jumeaux. Les deux peuvent recevoir un lit de pavillon électrique en option. Ils sont disponibles à partir de 61190 € sur Fiat 140 ch.