

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Version courte

Caravane avec lit de pavillon

Dethleffs Aero up : le prodige compact du rangement

Dethleffs complète la série de caravanes Aero par trois nouvelles implantations avec un lit de pavillon au-dessus du salon en U. Malgré ses dimensions compactes, ce modèle permet de créer facilement et rapidement des couchages supplémentaires sans restreindre l'espace de vie. Les familles et adeptes du camping accueillant à l'occasion des hôtes pour la nuit, vont tout particulièrement apprécier ce complément de flexibilité.

A partir du millésime 2023 Dethleffs complétera cette série des caravanes *Aero* déjà pleinement aboutie, par trois implantations supplémentaires. Toutes les trois comportent le suffixe « up », ce qui signifie qu'elles sont équipées d'un lit de pavillon. Celui-ci, installé au niveau du plafond au-dessus du salon en U et qui, le cas échéant, s'abaisse en quelques mouvements, permet d'accroître le nombre de lits utilisables sans réduire l'espace de vie. Dethleffs réussit ainsi à intégrer jusqu'à sept lits dans un habitacle relativement compact. Les personnes qui voyagent en grand nombre ou qui accueillent ponctuellement des amis ou des petits-enfants, trouveront grâce aux modèles *Aero up* une combinaison idéale et particulièrement flexible de dimensions compactes et de nombreux couchages.

Ces trois nouvelles implantations *Aero up* ont en commun un grand salon en U situé à l'arrière et le lit de pavillon installé au-dessus, au niveau du plafond. Les designers Dethleffs ont chanfreiné la partie inférieure des placards de pavillon fixés au-dessus du salon en U, créant ainsi une grande sensation d'espace. Le lit de pavillon se déverrouille en appuyant sur deux boutons situés de chaque côté,

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

puis s'abaisse en douceur. La surface de couchage d'une longueur de 2,00 mètres et d'une largeur de 1,44 mètre, dotée de son matelas mousse haute densité à 7 zones de 13 centimètres d'épaisseur, monté sur des lattes élastiques et constitué d'un matériau thermorégulateur, peut être utilisée de manière immédiate sans autres travaux d'aménagement.

La variante compacte *Aero up 460 KR* est caractérisée par des lits superposés transversaux à l'avant et une capacité maximale de six couchages lorsque le salon en U est aménagé. Sept couchages sont même possibles, en harmonisation avec les triples lits superposés disponibles en option. Dans la variante *Aero up 530 KR* rallongée de 70 centimètres, les lits superposés à l'avant dans le sens de la longueur et la dînette située en face forment un compartiment spacieux et individuel pour les enfants. L'implantation de l'*Aero up 530 ER* se caractérise en revanche par des lits jumeaux longitudinaux à l'avant, une grande cuisine, un vaste espace de rangement et une sensation d'espace considérable.

Ces trois modèles possèdent une cuisine équipée de série d'une plaque de cuisson trois feux, ainsi que d'un grand réfrigérateur de 137 litres muni d'un compartiment à glace de 15 litres. Toutes les variantes disposent également d'une salle de bains avec toilettes et lavabo. Un équipement douche est disponible sur demande. Le pack Touring en option comprend un lanterneau d'une largeur de 70 centimètres qui fournit un très bon éclairage naturel, un chauffe-eau Truma-Therme assurant l'alimentation en eau chaude ainsi qu'un air pulsé.

Les prix du nouveau modèle *Aero up* sont de 32.590 euros pour la variante 530 KR et de 33.790 euros pour la variante 530 ER. Le tarif du modèle 460 KR sera communiqué ultérieurement.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Version longue

Caravane avec lit de pavillon

Dethleffs Aero up : le prodige compact du rangement

Dethleffs complète la série de caravanes Aero par trois nouvelles implantations avec lit de pavillon au-dessus du salon en U. Malgré ses dimensions compactes, ce modèle permet de créer facilement et rapidement des couchages supplémentaires sans restreindre l'espace de vie. Les familles et adeptes du camping accueillant à l'occasion des hôtes pour la nuit, vont tout particulièrement apprécier ce complément de flexibilité.

Lors de l'année anniversaire 2021, le constructeur de véhicules de loisirs Dethleffs a relancé la série de caravanes très design *Aero* dans une édition des années 90 – avec un succès incontestable. Le modèle *Aero* est devenu un best-seller. En vue du millésime 2023, Dethleffs va compléter sa gamme déjà bien diversifiée et ajoutera trois implantations supplémentaires aux huit prisées existantes, qu'il s'agisse du modèle à lit transversal compact *Aero 410 QS*, de différents modèles familiaux à lits superposés ou encore de la variante spacieuse à lits jumeaux *Aero 520 ER* avec un salon en U à l'arrière. Toutes les trois comportent le suffixe « up » qui fait référence à un lit de pavillon dans la nomenclature Dethleffs.

Ce lit de pavillon est intégré de façon esthétique au plafond lorsqu'il n'est pas utilisé et, le cas échéant, s'abaisse par pivotement en quelques mouvements, afin de former un lit double surélevé. Cela permet d'accroître le nombre de lits utilisables sans pour autant réduire l'espace de vie. Dethleffs réussit ainsi à intégrer jusqu'à sept lits dans un habitacle relativement compact. Les personnes qui voyagent en grand nombre ou qui invitent occasionnellement des amis ou des petits-

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

enfants, trouveront dans les modèles Aero Up une combinaison idéale et particulièrement flexible de dimensions compactes et de nombreux couchages.

Un grand espace dans le salon en U malgré le lit de pavillon

Ces trois nouvelles implantations *Aero up* ont en commun un grand salon en U situé à l'arrière et le lit de pavillon installé au-dessus, au niveau du plafond. Du fait de la hauteur intérieure de 1,98 mètre dans l'*Aero up*, il reste suffisamment de place au-dessus de la banquette. Les designers Dethleffs ont chanfreiné la partie inférieure des placards de pavillon fixés au-dessus du salon en U, créant ainsi une hauteur sous plafond supplémentaire et une grande sensation d'espace.

Le lit de pavillon se verrouille mécaniquement lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour le déverrouiller, il suffit d'appuyer sur deux boutons situés de chaque côté et de l'abaisser en douceur. La surface de couchage d'une longueur de 2,00 mètres et d'une largeur de 1,44 mètre, dotée de son matelas mousse haute densité à 7 zones de 13 centimètres d'épaisseur, monté sur des lattes élastiques et constitué d'un matériau thermorégulateur, peut être utilisée de manière immédiate sans autres travaux d'aménagement. Du fait de sa stabilité, le lit peut supporter une charge maximale de 200 kilogrammes. Une échelle fournie et suspendue permet d'y accéder. Il reste suffisamment de place au-dessus et au-dessous du lit de pavillon afin d'utiliser le salon en U aménagé comme couchage pour une ou deux personnes, même lorsque le lit de pavillon est abaissé.

Lits superposés ou lits jumeaux

La variante compacte *Aero up 460 KR* est caractérisée par des lits superposés transversaux à l'avant, la cuisine disposée au centre, une salle de bains et une capacité maximale de six couchages, lorsque le salon en U a été aménagé. Sept couchages sont même possibles sur une longueur totale de moins de sept mètres, en harmonisation avec les triples lits superposés disponibles en option. La variante *Aero up 530 KR* rallongée de 70 centimètres s'adresse aussi à des familles qui aiment voyager. Les lits superposés dans le sens de la longueur et la dînette située

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

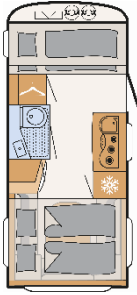
en face forment à l'avant un compartiment spacieux et individuel pour les enfants qui peut en outre être séparé par une porte pliante. L'implantation de l'*Aero up 530 ER* se caractérise en revanche par un espace nuit séparable à l'avant avec des lits jumeaux longitudinaux, une grande cuisine, un vaste espace de rangement et une sensation d'espace considérable.

Le reste de l'équipement des nouveaux modèles Aero Up ne laisse également rien au hasard. La cuisine est ainsi équipée de série d'une plaque de cuisson trois feux facile à nettoyer, ainsi que d'un grand réfrigérateur de 137 litres muni d'un compartiment à glace de 15 litres. Toutes les variantes disposent également d'une salle de bains avec toilettes et lavabo. Un équipement douche est disponible sur demande, séparément ou en kit avec le raccord à l'eau potable. Le pack Touring en option comprend un lanterneau d'une largeur de 70 centimètres qui fournit un très bon éclairage naturel, un chauffe-eau Truma-Therme assurant l'alimentation en eau chaude, ainsi qu'un air pulsé. Un pack sécurité permettant d'améliorer la sécurité de conduite, ainsi qu'un pack design comprenant des jantes alu de 17 pouces, des béquilles bénéficiant d'une grande surface d'appui, un cache timon et un indicateur de charge incorporé, sont également disponibles pour ces trois modèles.

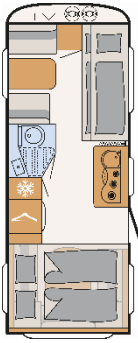
Les prix du nouveau modèle *Aero up* sont de 32.590 euros pour la variante 530 KR et de 33.790 euros pour la variante 530 ER. Le tarif du modèle 460 KR sera communiqué ultérieurement.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

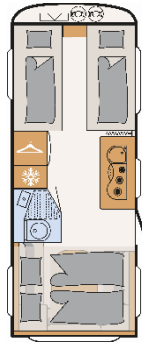
Implantations



Aero up 460 KR



Aero up 530 KR



Aero up 530 ER

Isny, juin 2022

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de Dethleffs

« Jamais sans ma famille ! » Voilà ce que décida Arist Dethleffs en 1931, et il construisit la première caravane d'Allemagne, qu'il appela alors « Wohnauto » (voiture à vivre), car le fabricant de bâtons de ski et de fouets voulait être entouré de sa famille au cours de ses longs voyages d'affaires. À l'époque, peu de personnes connaissaient le terme de « loisirs », les vacances en famille constituaient un privilège, et le tourisme n'en était qu'à ses débuts. L'invention de la caravane Dethleffs inaugura une nouvelle ère, en particulier pour l'entreprise qui allait entièrement se consacrer à la production de caravanes, puis également à celle de camping-cars.

De nos jours, l'esprit pionnier d'Arist Dethleffs est toujours perceptible au sein de l'entreprise. Il se retrouve dans le développement continu des séries, les innombrables innovations et bien sûr également dans l'idée de famille, qui est au cœur de l'histoire du camping. Depuis la première heure, l'entreprise est intimement liée au site d'Isny en Allgäu (Bade-Wurtemberg) et reste fidèle à la devise centrale de la marque avec son positionnement d'« amie de la famille ».

Outre les camping-cars et les caravanes de la marque Dethleffs, le site d'Isny conçoit et fabrique entre autres des fourgons aménagés et fourgons ultra-compacts pour les marques Pössl et Crosscamp.

Erwin Hymer Group

L'Erwin Hymer Group est une filiale détenue à 100 % par THOR Industries, l'un des principaux fabricants mondiaux de véhicules de loisirs, qui recense plus de 31 000 employés. L'Erwin Hymer Group réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars Crossrent, McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.erwinhymergroup.com.