

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Isny, juin 2022

Version courte

Dethleffs *Globetrail 590 C* : un fourgon aménagé, spacieux et original

Dethleffs complétera sa gamme de fourgons *Globetrail* par le *Globetrail 590 C* à la fin du millésime 2022. Sa structure, basée sur le Ford Transit, offre un espace de vie spacieux, un double plancher et une salle de bain confort innovante.

Durant l'été 2022, Dethleffs présenta pour la première fois ce fourgon aménagé de sa propre marque. Le constructeur a désormais enrichi sa série *Globetrail* d'une structure basée sur le Ford Transit – le *Globetrail 590 C*. Son implantation s'inspire d'une distribution qui a fait ses preuves : une banquette à deux places installée dans le sens de la marche, ainsi que des sièges conducteur et passager pivotants à l'avant, la salle de bain et la cuisine situées dans la continuité et un lit double transversal à l'arrière. En y regardant de plus près, ce qui semble à première vue une structure de fourgon aménagé d'un modèle connu, s'avère un prodige innovant du rangement.

Le tout nouveau concept de salle de bain confort contribue amplement à offrir un environnement spacieux au *Globetrail 590 C*. Dethleffs combine le lit transversal rabattable à l'arrière avec un système innovant de paroi pivotante à l'aspect verre laiteux, une porte à store intégré et un bac à douche pour fourgons très confortablement dimensionné d'une largeur de 87 centimètres et d'une profondeur de 47 centimètres. Lorsque la douche n'est pas utilisée, la salle de bain séduit par ses dimensions compactes. La douche est aménageable en quelques mouvements : il suffit de relever la partie avant du lit côté conducteur et de faire pivoter la paroi de douche vers l'extérieur pour découvrir une grande oasis munie d'un fort éclairage naturel, d'un bac à douche anthracite et qui offre une hauteur sous plafond de 1,94 mètre.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

La nouvelle partie avant ouverte du *Globetrail 590 C* contribue en outre à procurer une grande sensation d'espace. Les minces placards de pavillon situés au-dessus de la dînette sont installés vers l'avant jusque dans la cabine. Du fait de leur aspect fin, leurs façades lisses et leurs bords chanfreinés, les placards de pavillon et de cuisine sans poignées soulignent l'impression générale d'espace dans l'habitacle du *Globetrail*. L'éclairage indirect installé sur les placards de pavillon et dans la cuisine assure une atmosphère de bien-être durant la nuit, tandis que des spots tactiles encastrés font office d'éclairage fonctionnel dans la cuisine et au niveau de la banquette, et également présence de liseuses dans l'espace nuit.

Grâce à un double plancher dans lequel conduites et câbles sont posés à l'abri du froid, le *Globetrail 590 C* présente un sol sur un seul niveau depuis la cabine jusqu'à l'arrière du véhicule. Et pourtant, l'espace de vie offre une grande hauteur sous plafond de 1,94 mètre.

La cuisine du *Globetrail 590 C* s'étend le long de la paroi latérale droite jusqu'à la zone d'ouverture de la porte coulissante située sur le côté. Ce design rend possible une autre innovation astucieuse : les tiroirs de cuisine peuvent s'ouvrir aussi bien de l'intérieur que de l'extérieur, lorsque la porte coulissante est ouverte. L'adaptation parfaite à une vie en plein air. Le grand réfrigérateur à compression de 84 litres est surélevé afin d'en faciliter l'accès.

Les sommiers démontables à l'arrière reposent de chaque côté sur des casiers de rangement. Ils se relèvent sans effort et se fixent en toute sécurité avec le matelas. Le nouveau sommier à rondelles-ressorts s'adapte parfaitement et de façon individuelle à la colonne vertébrale et offre ainsi un sommeil sain 62.590et réparateur.

Le châssis du Dethleffs *Globetrail 590 C* est un fourgon aménagé Ford Transit avec toit surélevé, traction avant, moteur TDCi Ford EcoBlue à faibles émissions et doté de nombreux systèmes de sécurité de série. Dans la version standard, le *Globetrail 590 C* est propulsé par un moteur quatre cylindres de 130 ch (96 kW). Il est

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

également possible de choisir un moteur de 170 ch (125 kW). Les deux versions sont disponibles avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique.

Le nouveau Globetrail 590 C sera proposé à la vente à partir de juillet 2022 chez tous les concessionnaires Dethleffs, à partir de 62.590 euros doté de l'équipement de série.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Version longue

Dethleffs *Globetrail 590 C* : un fourgon aménagé, spacieux et original

Dethleffs complétera sa gamme de fourgons *Globetrail* par le *Globetrail 590 C* à la fin du millésime 2022. Sa structure, d'une longueur de presque six mètres, basée sur le Ford Transit, offre un espace de vie spacieux, un double plancher, une salle de bain confort innovante et bien d'autres détails pratiques.

Durant l'été 2022, Dethleffs présenta pour la première fois ce fourgon aménagé de sa propre marque. Dans le Dethleffs *Globetrail* conçu à partir du Fiat Ducato, le fabricant a mis en œuvre un grand nombre d'idées d'aménagement innovantes et a ainsi transformé rapidement ce nouveau produit en un modèle plébiscité. A la fin du millésime 2022, Dethleffs complétera la série *Globetrail* par une structure du Ford Transit – le *Globetrail 590 C*.

L'implantation de ce nouveau modèle s'inspire de la distribution connue et éprouvée du *Globetrail 600* : une banquette à deux places installée dans le sens de la marche, ainsi que des sièges conducteur et passager pivotants à l'avant, la salle de bain et la cuisine situées dans la continuité et un lit double transversal à l'arrière. En montant à bord et surtout en y regardant de plus près, ce qui semble à première vue une structure de fourgon aménagé d'un modèle connu, s'avère être un prodige innovant du rangement. Rarement auparavant un fourgon de six mètres a offert une telle sensation d'espace avec à la fois des équipements d'intérieur et de confort somptueux et un vaste espace de rangement.

Un nouveau type de salle de bain confort

Le tout nouveau concept de salle de bain confort contribue amplement à offrir un environnement ouvert et spacieux au *Globetrail 590 C*. Dethleffs exploite à cet égard le design modulaire et rabattable du lit transversal à l'arrière et le combine

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

à un système astucieux de paroi pivotante à l'aspect verre laiteux, la porte à store intégré bien connue issue des précédents modèles *Globetrail* et un bac à douche pour fourgons très confortablement dimensionné d'une largeur de 87 centimètres et d'une profondeur de 47 centimètres.

Lorsque la douche n'est pas utilisée, la salle de bain modulable offre suffisamment de place pour utiliser le lavabo et les toilettes de manière illimitée, constitue dans le même temps un espace de vie supplémentaire grâce à ses dimensions compactes et procure ainsi une sensation d'espace incomparable. La douche est aménageable en quelques mouvements : il suffit de rabattre la partie avant du lit côté conducteur et de faire pivoter la paroi de douche vers l'extérieur pour découvrir une grande oasis présentant un caractère hôtelier élégant, munie d'un fort éclairage naturel et qui offre une hauteur sous plafond de 1,94 mètre. Le bac à douche anthracite avec caillebotis en bois et la baie à projection offrent également une atmosphère de bien-être dans la salle de bain confort du *Globetrail*. De plus, il est possible de passer le flexible de douche par la baie et de l'utiliser parfaitement en extérieur, par exemple pour enlever le sable, nettoyer les combinaisons en néoprène ou laver notre compagnon à quatre pattes.

Un avant ouvert

Outre la salle de bain innovante, la nouvelle partie avant ouverte du *Globetrail 590 C* contribue aussi à procurer une grande sensation d'espace. Les minces placards de pavillon fixés dans un mobilier décor accueillant et situés au-dessus de la dînette sont installés vers l'avant jusque dans la cabine et communiquent de manière harmonieuse avec les tablettes pratiques au-dessus du pare-brise. Dethleffs combine ainsi une hauteur sous plafond importante à l'avant avec de nombreux espaces de rangement très commodes. Les placards de pavillon et de cuisine sans poignées, leur aspect fin, leurs façades lisses et leurs bords chanfreinés soulignent parfaitement l'impression générale d'espace dans l'habitacle du *Globetrail*.

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Un concept d'éclairage astucieux

L'éclairage indirect installé sur les placards de pavillon et dans la cuisine assure une atmosphère de bien-être durant la nuit. Dans le nouveau *Globetrail 590 C*, en guise d'éclairage fonctionnel au-dessus du plan de travail de la cuisine, au niveau de la banquette et comme liseuses dans l'espace nuit, Dethleffs utilise désormais des spots tactiles encastrés qui n'éblouissent pas, ni ne limitent la liberté de mouvement.

Un double plancher uniforme

Les concepteurs Dethleffs ont utilisé les espaces du Globetrail adaptés au Ford Transit sous forme de châssis pour introduire une autre nouveauté : la pose d'un double plancher. Le résultat : un sol sur un seul niveau depuis la cabine jusqu'à l'arrière du véhicule. Et pourtant, l'espace de vie offre une grande hauteur sous plafond de 1,94 mètre. L'ensemble des conduites et câbles sont posés dans le double plancher à l'abri du froid et de tout risque de trébuchement.

Des tiroirs de cuisine pour l'intérieur comme pour l'extérieur

La cuisine du *Globetrail 590 C* s'étend le long de la paroi latérale droite jusqu'à la zone d'ouverture de la porte coulissante située sur le côté. Ce design permet non seulement d'offrir des plans de travail spacieux, mais Dethleffs l'utilise également pour réaliser une autre innovation astucieuse : les tiroirs de cuisine peuvent s'ouvrir aussi bien de l'intérieur, que de l'extérieur lorsque la porte coulissante est ouverte. L'application parfaite à une vie en plein air. Par ailleurs, la cuisine séduit par ses détails pratiques. Le grand réfrigérateur à compression de 84 litres comprenant un compartiment de congélation de 6,1 l est ainsi surélevé, afin d'en faciliter l'accès. Dans le même temps, l'aménagement ouvert et cohérent présentant une tablette au lieu d'un meuble au-dessus du réfrigérateur accentue la sensation d'espace dans le *Globetrail 590 C*. La table de cuisson et l'évier peuvent être masqués, ce qui permet d'agrandir le plan de travail au besoin. En option, une

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

tablette rabattable dans le passage vers l'extérieur vient compléter les espaces de rangement.

Des lits qui font rêver

Dethleffs a une nouvelle fois amélioré la structure pratique du lit dans le *Globe-trail 590 C* : elle repose de chaque côté sur de grands casiers de rangement. Les sommiers démontables se relèvent sans effort et se fixent en toute sécurité sur la paroi latérale avec le matelas, formant ainsi un couloir central utilisable comme soute garage. Il est toutefois désormais possible de séparer le lit double, afin d'aménager des lits jumeaux à l'arrière ou bien de libérer de l'espace pour le coin douche. En outre, Dethleffs équipe le lit double transversal avec un sommier à rondelles-ressorts ergonomiques qui s'adaptent parfaitement et de façon individuelle à la colonne vertébrale, soutiennent parfaitement les zones du corps et procurent ainsi un sommeil sain et réparateur.

Les revêtements élégants des portes arrière masquant les stores plissés de protection solaire et leurs cadres soulignent le caractère de l'espace nuit à l'arrière. Grâce à sa surface agréable et sa forme pratiquement continue, il est possible de s'adosser au revêtement de porte et donc de s'asseoir correctement dans le lit sans n'avoir plus aucun contact avec la porte métallique froide ou l'encadrement renflé de la fenêtre. Les lunettes arrière chauffantes offrent un confort supplémentaire et une vue dégagée pendant les journées plus froides.

Les concepteurs Dethleffs ont également apporté des détails moins visibles, mais tout aussi importants : le casier de rangement gauche situé sous le lit en est un exemple. Celui-ci comporte une extension ergonomique permettant de loger les bouteilles de gaz. Au lieu d'exercer une force pénible, il est désormais possible de les changer très facilement tout en évitant le mal de dos, en posant et en poussant les bouteilles lourdes sur l'extension. Un véritable soulagement.

Le châssis Ford Transit

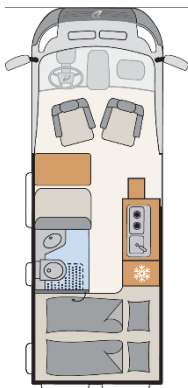
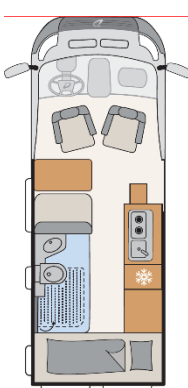
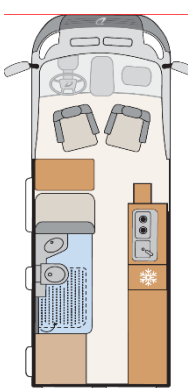
COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le châssis du Dethleffs Globetrail 590 C est un fourgon aménagé Ford Transit de nouvelle génération avec toit surélevé, traction avant, moteur TDCi Ford EcoBlue 2,0 litres à faibles émissions, boîte manuelle six vitesses, régulateur de vitesse, airbag conducteur, correcteur électronique de trajectoire (ESP), assistant de démarrage en côte, antipatinage, assistance au freinage d'urgence, protection supplémentaire contre le vent latéral et contrôle de stabilité de la remorque.

Dans la version standard, le *Globetrail 590 C* est propulsé par un moteur quatre cylindres de 130 ch (96 kW). Il est également possible de choisir un moteur de 170 ch (125 kW). Les deux versions sont disponibles avec une boîte de vitesses manuelle ou automatique.

Le nouveau Globetrail 590 C sera en vente à partir de juillet 2022 chez tous les concessionnaires Dethleffs, à partir de 62.590 euros doté de l'équipement de série.

Implantations Dethleffs *Globetrail*

		
<i>Globetrail 590 C</i>	<i>Globetrail 590 C</i>, plan avec lit individuel	<i>Globetrail 590 C</i>, plan de jour

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

À propos de Dethleffs

« Jamais sans ma famille ! » Voilà ce que décida Arist Dethleffs en 1931, et il construisit la première caravane d'Allemagne, qu'il appela alors « Wohnauto » (voiture à vivre), car le fabricant de bâtons de ski et de fouets voulait être entouré de sa famille au cours de ses longs voyages d'affaires. À l'époque, peu de personnes connaissaient le terme de « loisirs », les vacances en famille constituaient un privilège, et le tourisme n'en était qu'à ses débuts. L'invention de la caravane Dethleffs inaugura une nouvelle ère, en particulier pour l'entreprise qui allait entièrement se consacrer à la production de caravanes, puis également à celle de camping-cars.

De nos jours, l'esprit pionnier d'Arist Dethleffs est toujours perceptible au sein de l'entreprise. Il se retrouve dans le développement continu des séries, les innombrables innovations et bien sûr également dans l'idée de famille, qui est au cœur de l'histoire du camping. Depuis la première heure, l'entreprise est intimement liée au site d'Isny en Allgäu (Bade-Wurtemberg) et reste fidèle à la devise centrale de la marque avec son positionnement d'« amie de la famille ».

Outre les camping-cars et les caravanes de la marque Dethleffs, le site d'Isny conçoit et fabrique entre autres des fourgons aménagés et fourgons ultra-compacts pour les marques Pössl et Crosscamp.

Erwin Hymer Group

L'Erwin Hymer Group est une filiale détenue à 100 % par THOR Industries, l'un des principaux fabricants mondiaux de véhicules de loisirs, qui recense plus de 31 000 employés. L'Erwin Hymer Group réunit sous son toit des fabricants de camping-cars et de caravanes, des équipementiers et des services de location et de financement. L'Erwin Hymer Group comprend les marques de camping-cars et de caravanes Buccaneer, Bürstner, Carado, Crosscamp, Compass, Dethleffs, Elddis, Eriba, Etrusco, Hymer, Laika, LMC, Niesmann+Bischoff, Sunlight et Xplore, les agences de location de camping-cars Crossrent, McRent et rent easy, le spécialiste des châssis Goldschmitt, l'équipementier Movera ainsi que le portail de voyages freeontour. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.erwinhymergroup.com.