

Esprit Intégraux



La gamme Esprit combine un design moderne de style nordique avec un excellent confort de haut niveau. Son double plancher chauffé avec une installation d'eau hors gel en fait un compagnon à l'épreuve de l'hiver pendant toute l'année. D'une hauteur de 26 cm, il offre un espace de rangement supplémentaire utilisable.

Données techniques

Longueur hors-tout	781 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	298 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

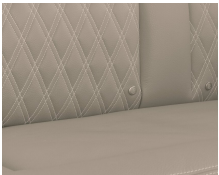
Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Kari



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ○



+ Ambiance intérieure : Nubia ○

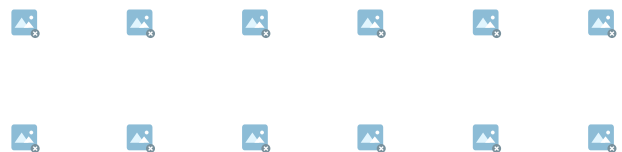
Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

Les plus de la gamme

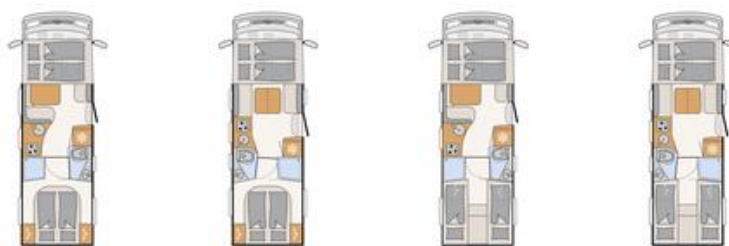
- + Moteur Multijet 180 ch (136 kW), boîte automatique à convertisseur 9 vitesses, climatisation automatique, volant cuir multifonctions, etc.
- + Caractéristiques de conduite idéales : châssis surbaissé premium avec abaissement de 145 mm et poids total autorisé en charge jusqu'à 4,5 t
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Technologie de carrosserie Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Soute arrière spacieuse, avec portes des deux côtés, charge utile de 250 kg, revêtement de sol antidérapant, revêtement en non-tissé, rails d'arrimage, éclairage ainsi que commande d'une seule main et verrouillage en 2 points
- + Cuisine gourmet avec plaque de cuisson à 3 feux, tiroirs spacieux avec fermeture softclose et verrouillage centralisé, planche à découper, tiroir coulissant spécifique, etc.
- + Grand lit de pavillon confortable avec une surface de couchage de 200 x 150 cm, un matelas thermorégulant en mousse de haute qualité et un sommier à lattes en bois. Commande électrique



○ possible en option

Esprit Intégraux

Données techniques



Esprit Intégraux		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Châssis de série		Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé	Fiat AL-KO rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E	Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	781	781	781	781
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾	298 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750	1750 / 750
Empattement	mm	4500	4500	4500	4500
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 150	200 x 150	200 x 150	200 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	206 x 123 - 88 ○		206 x 123 - 88 ○	
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 160	200 x 160	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193	215 x 80 / 220 x 80 / 210 x 200 - 193
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4	4 / 5 ○	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power	2,2 Multijet 3 Power
Puissance kw (ch)		132 (180)	132 (180)	132 (180)	132 (180)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3538 (3361 jusqu'à 3715)*	3566 (3388 jusqu'à 3744)*	3536 (3359 jusqu'à 3713)*	3566 (3388 jusqu'à 3744)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	349	331	341	311
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	4250	4250	4250	4250
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	156	156	156	156
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	166 / 20	166 / 20	166 / 20	166 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

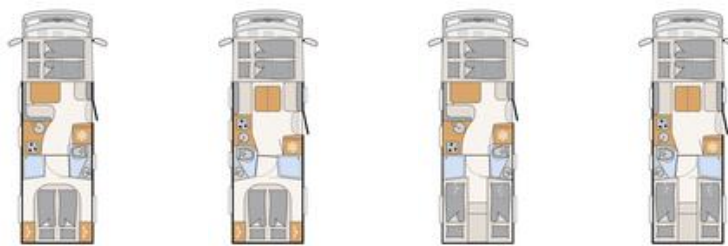


En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Esprit Intégraux

Données techniques



Esprit Intégraux		I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	100 x 105	100 x 105	100 x 80 / 100 x 110 ○	100 x 80 / 100 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7150-2 DBM

I 7150-2 DBL

I 7150-2 EB

I 7150-2 EBL

Châssis Fiat

Fiat Ducato Maxi ALKO surbaissé, essieu arrière à voie large (4 250 kg) Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch) Heavy Duty, boîte automatique 9 rapports	●	●	●	●
Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs	●	●	●	●

Équipement du châssis Fiat

ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●
Climatisation de cabine automatique	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●
Store enrouleur électrique pour pare-brise	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●	●	●	●

Équipement extérieur

Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 75x105 cm	●	●	●	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●
Parois et face arrière en aluminium	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaissées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●
Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.	●	●	●	●

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●
--------------------------------	---	---	---	---

Design intérieur

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Ambiance intérieure : Kari	●	●	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●	●	●
Mobilier				
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●
Variantes de meubles				
Armoires murales continues à l'arrière	—	—	●	●
Banquette en L avec table centrale	●	—	●	—
Banquette face à face avec table centrale	—	●	—	●
Lit de pavillon électrique	●	●	●	●
Lit double rehaussés	●	●	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	—	●	●
Meuble à chaussures à l'entrée	●	●	●	●
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	●	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	●
Cuisine				
Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●
Hotte aspirante	●	●	●	●
Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette				
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	●	●
Caillebotis	—	●	—	●
Caillebotis	●	—	●	—
Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)	●	●	●	●
Multimédia				
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●
Caméra de recul ¹⁵⁾	●	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●
Pré équipement pour 2ème TV	●	—	—	—
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●
Installation chauffage				
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●
Installation électronique				
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●

Équipements de série

	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Light Moments : Eclairage paroi de cuisine	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect et variable des parois	●	●	●	●
Light Moments : éclairage du bas des meubles dans tout le véhicule	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect du pourtour de toit	●	●	●	●
Light Moments : éclairage poignée de porte cellule	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect cabinet de toilette et colonne de douche	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 2x USB	●	●	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●
Installation eau				
Interrupteur sur la pompe à eau	●	●	●	●
Pompe à eau externe haute pression	●	●	●	●
Installation gaz				
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●	●	●	●

PACKS ESPRIT INTÉGRAUX

Packs	Esprit GT Advance (13993)
Feux de croisement à LED	x
Pares-soleil latéraux	x
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	x
Crédence en cuisine complémentaire avec support à épices	x
Design extérieur GT Advance (Pare-chocs arrière avec diffuseur noir, carrosserie avant partiellement noire, calandre avec inserts chromés, lame de pare-chocs avant rouge)	x
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	x
Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée et 3ème feu stop	x
Poids supp. (kg)*	6.3

Packs	Pack Lithium 1 (7488)	Pack Lithium 2 (7489)
Victron PowerAssist et PowerControl	x	x
Bloc électrique EBL 102	x	x
Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule	x	x
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A	x	
Batterie Lithium 168 Ah	x	
Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A		x
Batterie Lithium 336 Ah		x
Poids supp. (kg)*	63	113

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Châssis Fiat							
Jantes aluminium 16" (Dethleffs)	GT	-9.4	8045	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile							
Augmentation du PTAC à 4500 kg (pour châssis Maxi)	—	0	1585	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat							
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	17	435	○	—	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	30	273	○	○	○	○
Feux de croisement à LED	GT	0.5	7152	○	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○	○	○
Sièges SKA à suspension pneumatique	—	20	7505	○	○	○	○
Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{16) 17)}	—	0	11147	○	○	○	○
Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique	—	70	9663	○	○	○	○
Équipement extérieur							
Porte vélo (3 vélos)	—	10.5	938	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.7	7482	○	○	○	○
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	40	697	○	○	○	○
Design intérieur							
Ambiance intérieur Rubino (cuir) (Uniquement en combinaison avec l'option "Siège SKA à suspension pneumatique") ¹⁶⁾	—	0	10443	○	○	○	○
Ambiance intérieure : Nubia	—	0	10442	○	○	○	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{16) 18)}	—	0	9785	○	○	○	○
Mobilier							
Moquette surjetée	—	9.7	851	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	10	851	—	—	—	○
Moquette surjetée	—	10.7	851	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.2	851	—	—	○	—
Variantes de meubles							
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	—	○	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	15.3	1944	○	—	○	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	24.5	652	—	—	○	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	-40	679	○	○	○	○
Cuisine							
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	16	290	○	○	○	○
Installation cabinet de toilette							
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	44	1625	○	○	○	○
WC céramique ¹⁹⁾	—	9.1	7243	○	○	○	○
Multimédia							
Antenne satellite Flatsat Easy 85 Twin	—	16	1637	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 7150-2 DBM	I 7150-2 DBL	I 7150-2 EB	I 7150-2 EBL
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément) ¹⁵⁾	—	1	11541	○	○	○	○
Deuxième écran plat 22" ²²⁾	—	3.5	7490	○	○	○	○
Pack "Son" pour le salon (uniquement en comb. avec pré-câblage radio incl. Sound Package) ²¹⁾	—	9	9964	○	○	○	○
Support TV complémentaire	—	2	1809	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connection avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○	○	○
Télévision écran plat 22" (inclus DVB-T 2 HD/T, DVB-S2 Receveur, DVD, HDMI, avec grand angle) ²⁰⁾	—	3.2	1799	○	○	○	○
Télévision écran plat 32" ²⁰⁾	—	8	9807	○	○	○	○
Installation chauffage							
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	—	40	761	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹⁴⁾	—	7.5	565	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹⁴⁾	—	3.5	6709	○	○	○	○
Climatisation							
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	38.5	609	○	○	○	○
Installation eau							
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	2.4	1574	○	○	○	○
Installation gaz							
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○
Sécurité							
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○	○	○
Packs							
Esprit GT Advance	—	6.3	13993	○	○	○	○
Pack Lithium 1 ⁸⁾	—	63	7488	○	○	○	○
Pack Lithium 2 ⁸⁾	—	113	7489	○	○	○	○
Divers							
Documents d'immatriculation (COC)	—	0	15152	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.