

# Globebus Intégraux



La gamme de camping-cars intégraux la plus compacte de chez Dethleffs se conduit de manière aussi aisée et dynamique qu'un van ! Idéal pour les escapades en ville et les routes de montagne. Pourtant malgré sa compacité, il sait convaincre avec les avantages d'un camping-car grandeur nature tels que l'isolation, la liberté de mouvement et l'équipement de la cuisine et du cabinet de toilette. Pour ceux qui sont à la recherche d'une ligne sportive affirmée, le pack d'équipement Gran Turismo (GT) est à plébisciter.

## Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 695 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	281 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Ambiances intérieures



+ Ambiance  
intérieure : Floyd



+ Ambiance  
intérieure : Duke ○

## Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

○ possible en option

## Les plus de la gamme

- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Maniable et sûre grâce à des dimensions extérieures compactes avec seulement 2,20 m de largeur.
- + Pack d'équipement "Gran Turismo" GT sportif et design (en option)
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux, poubelle, système de rails Multiflex, etc.
- + Confort de sommeil harmonieux grâce aux matelas thermorégulant d'une épaisseur de 150 mm en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois



# Globebus Intégraux

## Données techniques



Globebus Intégraux		I 1	I 6
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout approximative	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281 <sup>1)</sup>	281 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure	cm	198	198
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3450	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	185 x 150	185 x 150
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 145	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Nombre de couchages de série / max.		4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2809 (2669 jusqu'à 2949)*	2975 (2826 jusqu'à 3124)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	355	190
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	114 / 20	114 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 80	95 x 85
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 100	95 x 105

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

I 1

I 6

## Châssis Fiat

Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports

Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs

## Équipement du châssis Fiat

ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)

Airbags conducteur et passager

Bavettes sur l'essieu arrière

Bavettes sur l'essieu arrière

Blocage différentiel

CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)

Capteurs de présence, sièges conducteur et passager

Climatisation de cabine manuelle

ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control

Kit anti-crevaison Fix &amp; Go et anneau de remorquage

Obtrateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards

PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact

Porte-gobelets à l'avant en partie centrale

Régulateur de vitesse

Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres

Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)

Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs

Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs

TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage

Traction avant

## Équipement extérieur

Baies dans la chambre à droite et à gauche

Baies à cadre

Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm

Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V

Isolation EPS (parois et toit)

Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon

Lanterneau panoramique 75x105 cm

Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation

Marchepied cellule électrique

Moustiquaire de porte

Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop

Parois et face arrière en polyester

Porte cellule de 60 cm de large

Porte cellule extra large (70 cm)

Porte conducteur

Toit en polyester résistant aux intempéries

Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule

## Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche

## Design intérieur

Ambiance intérieure : Floyd

Mobilier décor Noce Nagano

## Mobilier

Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique

## Variante de meubles

# Équipements de série

	I 1	I 6
Banquette en L avec table centrale	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	●	—
Grand miroir	●	●
Lit de pavillon	●	●
Lit double surélevé en travers	●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●
<b>Cuisine</b>		
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	—
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●
<b>Installation cabinet de toilette</b>		
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●	—
Caillebotis	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●
<b>Multimédia</b>		
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●
Support de télévision écran plat	●	●
<b>Installation chauffage</b>		
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●
<b>Installation électronique</b>		
Batterie AGM 95 Ah	●	●
Central électrique EBL	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●
Eclairage 100% LED	●	●
Eclairage d'auvent	●	●
Extinction de l'éclairage de auvent lors du démarrage du véhicule	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
<b>Installation eau</b>		
Pompe à eau immergée	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●
<b>Installation gaz</b>		
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●

# PACKS GLOBEBUS INTÉGRAUX

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1 (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	25.2	28.2

## Pack Châssis (12125)

Cadran tableau de bord avec cerclage chromé  
 Climatisation de cabine automatique  
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir  
 Frein de stationnement électrique  
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres  
 Commandes au volant

Poids supp. (kg)\*

4.5

## Globebus Pack GT (13992)

Frein de stationnement électrique  
 Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir  
 Cadran tableau de bord avec cerclage chromé  
 Climatisation de cabine automatique  
 Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres  
 Commandes au volant  
 Jantes aluminium 16" (Fiat)  
 Design extérieur GT (carrosserie partiellement noire à l'avant, stickage GT amplifié, lame de pare-chocs avant rouge)  
 Crédence en cuisine gris métallisé  
 Interrupteurs et prises bicolore  
 Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs et 3ème feu stop

Poids supp. (kg)\*

28.5

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	11	16
<b>Châssis Fiat</b>					
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 9 rapports <sup>4)</sup>	—	35	140A	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 vitesses <sup>4)</sup>	—	35	180A	—	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	GT	20	8922	○	○
<b>Augmentation de la charge utile</b>					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○
<b>Équipement du châssis Fiat</b>					
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) <sup>5)</sup>	—	57	273	○	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) <sup>5)</sup>	—	65	273	—	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○
<b>Équipement extérieur</b>					
Lanterneau panoramique 70x50 cm au-dessus du lit de pavillon	—	6	246	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.5	7482	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	34	859	○	—
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	40	697	—	○
<b>Design intérieur</b>					
Ambiance intérieure : Duke	—	0	11949	○	○
<b>Mobilier</b>					
Moquette surjetée	—	6.7	851	—	○
Moquette surjetée	—	4.7	851	○	—
<b>Variantes de meubles</b>					
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○
<b>Multimédia</b>					
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	—	1.1	1642	○	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle <sup>6)</sup>	—	3.65	9582	○	○
<b>Installation chauffage</b>					
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○
Chauffage électrique au sol <sup>7)</sup>	—	5	763	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	—	0.1	6622	○	○
<b>Climatisation</b>					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○
<b>Installation électronique</b>					
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) <sup>8)</sup>	—	27	830	○	○
<b>Installation eau</b>					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I1	I6
<b>Installation gaz</b>					
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○
<b>Sécurité</b>					
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○
<b>Packs</b>					
Globebus Pack GT	—	28.5	13992	○	○
Pack Châssis	—	4.5	12125	○	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1	—	25.2	8251	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6	—	28.2	8251	—	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.