

# Votre Advantage: Plus d'équipements et en route !

Fiat/Citroen

**Économie/  
prix très  
intéressante**

Globetrail Advantage



- Baies à cadre
- Stickage extérieur Full
- Baie arrière gauche
- Store

- Truma CP Plus
- Placards de pavillon avec éclairage indirect
- Eclairage à LED au niveau de la cuisine & des placards de pavillon

- Jantes alu 16"
- Couleur pare-chocs avant identique à la carrosserie
- Calendre, entourage des feux & lame de pare-chocs avants noirs (que pour Fiat)
- Techno Trim
- Volant & pommeau de levier de vitesse en cuir
- Commande au volant pour radio
- Feux de jour à LED

- 1 prise USB double (au-dessus de la dînette avant gauche)
- Prises 230V supplémentaires (dînette, meuble haut avant gauche)
- 1 prise 12V côté couchage (par exemple pour la glacière)

- Ambiance intérieure Kos
- Tapis au niveau de la dînette
- Eclairage d'auvent
- Plateau de table avec rallonge pivotante

# Globetrail (Citroën) Advantage



## Sur châssis Citroën

Design, équipement, fonctionnalité unique ! En finition Advantage, le Globetrail est pourvu d'un bon nombre d'avantages pour un excellent confort et des idées exceptionnelles. Que ce soit le design intérieur particulièrement chic ou le système d'extraction unique dans le garage arrière. Les baies à cadre, le store, les jantes aluminium et bien d'autres équipements encore sont de série à bord. Et sur demande, il est même possible de commander un skydome au-dessus de la cabine de conduite.

## Intérieur Kos



+ Ambiance  
intérieure Camino



+ Mobilier décor :  
noyer Nagano

## Intérieur Scandi



+ Tissu Scandi



+ Mobilier décor :  
chêne ambré  
(Amberes Oak)

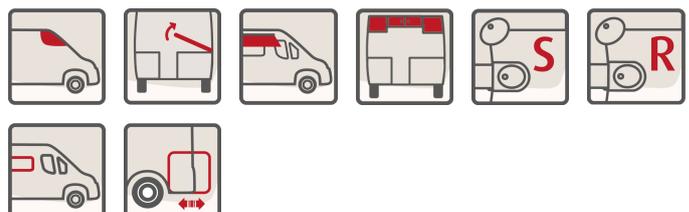
## Données techniques

Longueur hors-tout	541 - 636 cm
Largeur hors-tout approximative	205 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Les plus de la gamme

- + Un équipement d'excellence
- + Un design Dethleffs cohérent. Choix entre deux intérieurs différents
- + L'extension arrière innovante sert d'espace de rangement pratique pour les ustensiles nécessaires. Ainsi, les cales, l'enrouleur de câbles, etc. sont immédiatement à portée de main dès l'arrivée.
- + Toit relevable avec deux places de couchage supplémentaires (en option)
- + Les anneaux d'arrimage pratiques permettent de transporter en toute sécurité des vélos ou des bagages plus volumineux.
- + L'éclairage indirect sur les placards de pavillon et dans la cuisine crée une ambiance de bien-être dans tout le véhicule
- + Des placards de pavillon sur tout le pourtour (également à l'arrière) offrent un espace de rangement supplémentaire



# Globetrail (Citröen) Advantage

## Données techniques



Globetrail (Citröen) Advantage		540 DR	600 DS	600 DR
Châssis de série		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	541	599	599
Largeur hors-tout approximative	cm	205	205	205
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265
Hauteur intérieure	cm	190	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Empattement	cm	345	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 91 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	197 x 132 - 118	197 x 157 - 140	197 x 157
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2775 (2636 jusqu'à 2914)*	2875 (2731 jusqu'à 3019)*	2875 (2731 jusqu'à 3019)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	405	299	299
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Dimensions du lit toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Globetrail (Citröen) Advantage

## Données techniques



Globetrail (Citröen) Advantage		600 ER	640 ES	640 ER
Châssis de série		Citröen Jumper	Citröen Jumper	Citröen Jumper
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	636	636
Largeur hors-tout approximative	cm	205	205	205
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265
Hauteur intérieure	cm	190	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 / 750	2500 / 750	2500 / 750
Empattement	cm	404	404	404
Dimensions couchage milieu L x l	cm	180 x 88 ○	180 x 88 ○	180 x 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	191 - 176 x 197	195 - 179 x 197	194 - 190 x 197
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi	2.2 BlueHDi
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2875 (2731 jusqu'à 3019)*	3034 (2882 jusqu'à 3186)*	3034 (2882 jusqu'à 3186)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	299	136	△
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Dimensions du lit toit relevable L x l	cm	209 x 143 ○	209 x 143 ○	209 x 143 ○
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	100 / 20	100 / 20	100 / 20

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
<b>Châssis Citroën</b>						
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	●	—	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	●	●	●	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.499 kg	—	—	—	—	●	●
Jantes aluminium light 16" - noir mat (si châssis maxi & boîte auto, bicolore) <sup>1) 2)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Équipement du châssis Citroën</b>						
Airbag conducteur	●	●	●	●	●	●
Airbag passager	●	●	●	●	●	●
Antenne de toit DAB avec haut-parleurs et pré équipement radio	●	●	●	●	●	●
Batterie 105 A/h	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine	●	●	●	●	●	●
Commandes autoradio au volant (sans autoradio) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
ESP	●	●	●	●	●	●
Feux de jour à LED (Globetrail 600) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	—	—
Feux de jour à LED (Globetrail 640) <sup>1)</sup>	—	—	—	—	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Porte-bouteilles et support pour smartphone/tablette	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelet	●	●	●	●	●	●
Prise USB (remplace l'allume-cigare)	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir à gazole 90 l	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur / passager avec tissu coordonné à la cellule	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur réglable	●	●	●	●	●	●
Siège passager réglable en hauteur	●	●	●	●	●	●
Sièges Captain Chair avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
Techno Trim : Applications en aluminium sur les buses de ventilation <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Design extérieur</b>						
Blanc Icy	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs laqué, identique à la couleur de carrosserie <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
<b>Équipement extérieur</b>						
Baie avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté gauche <sup>1)</sup>	—	●	●	●	●	●
Baie coulissante à l'arrière côté gauche <sup>1)</sup>	●	—	—	—	—	—
Baies avec moustiquaire et store d'occultation dans les portes arrière	●	●	●	●	●	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dinette	●	●	●	●	●	●
Baies dans les portes arrière	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dinette avec moustiquaire et store occultant	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm à l'arrière avec moustiquaire et store occultant	●	●	●	●	●	●
Lanterneau dans le cabinet de toilette avec moustiquaire intégrée	●	●	●	●	●	●
Marchepied électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Stickage extérieur complet <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Store (540) <sup>1)</sup>	●	—	—	—	—	—
Store (600) <sup>1)</sup>	—	●	●	●	—	—
Store (640) <sup>1)</sup>	—	—	—	—	●	●
<b>Équipement intérieur</b>						
1 x prise de courant 230 V dans la cuisine, 1 x double prise USB à l'arrière droite	●	●	●	●	●	●
Bandes lumineuses à LED <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec lavabo pivotant, robinetterie design noir et WC à cassette	●	—	—	●	—	—

# Équipements de série

	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Cabinet de toilette avec lavabo, grand miroir et WC à cassette	—	—	●	—	—	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante et translucide, équipements de douche et WC à cassette	—	●	—	—	●	—
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●	●	●	●	●	●
Cloison de séparation soute avec marche d'accès au lit double arrière	—	—	—	—	●	●
Cloison de séparation soute avec découpe pour accès au lit double arrière	●	●	●	●	—	—
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●	●	●	●	●	●
Compartiment bas de rangement complémentaire	—	—	●	—	—	●
Compartiment de rangement spacieux au-dessus de la cabine de conduite	●	●	●	●	●	●
Coussins ergonomiques pour un plus grand confort d'assise	●	●	●	●	●	●
Crashsensor	●	●	●	●	●	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●	●	●	●	●	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Dînette confortable avec revêtement qualitatif de la paroi latérale	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect de l'estrade de la dînette s'allumant automatiquement à l'ouverture de la porte	●	●	●	●	●	●
Équipement de douche (pompe de douche extensible, rideau de douche, rail de guidage, support de douche)	●	—	●	●	—	●
Espace de rangement arrière avec 4 œilletons d'arrimage intégrés	●	●	●	●	●	●
Espaces de rangement généreux	●	●	●	●	●	●
Estrade avec compartiment de rangement intégré au niveau de la dînette	●	●	●	●	●	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●	●	●	●	●	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●	●
Interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale à bord du véhicule, notamment à l'entrée	●	●	●	●	●	●
Lit arrière avec sommier à lattes repliable	●	●	●	●	●	●
Mobilier Kos	●	●	●	●	●	●
Moquette surjetée <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●	●	●	●	●	●
Penderie dans le coffre de lit	—	●	●	—	●	●
Plan de travail extensible	—	—	●	—	—	●
Prise 12V à l'arrière, en bas à gauche <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Prise 230V dans le meuble haut avant gauche (dînette) <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●	●	●	●	●	●
Pré-câblage pour caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré-équipement TV 12V & prise TV, raccordement satellite	●	●	●	●	●	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●	●	●	●	●	●
Rallonge de table pivotante <sup>1)</sup>	●	●	●	●	●	●
Rangement ouvert sous les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Robinet à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur à compression 84 l (dont freezer 6,1l)	●	●	●	●	●	●
Réglette d'éclairage et spot pouvant être positionné librement	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●	●	●	●	●	●
Store plissé dans la cabine de conduite : pare-brise avant	●	●	●	●	●	●
Stores plissés dans la cabine de conduite : vitres latérales	●	●	●	●	●	●
Système ISOFIX pour une place	—	●	●	—	●	●
Tiroir télescopique à l'arrière offrant beaucoup de place pour les petits ustensiles	●	●	●	●	●	●
Trois tiroirs spacieux avec système d'amortissement Servosoft	●	●	●	●	●	●
Éclairage de la soute arrière	●	●	●	●	●	●
<b>Installation chauffage</b>						
Chauffage à air pulsé 4 kW avec chauffe-eau	●	●	●	●	●	●
Commande Truma CP Plus <sup>3) 1)</sup>	●	●	●	●	●	●

# Équipement en option\*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
---------------------	-------------------	------	--------	--------	--------	--------	--------	--------

Châssis Citroën								
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 ch / 121 kW) - PTAC 3.499 kg	—	0	13862	○	—	—	—	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 ch / 121 kW) - PTAC 3.499 kg	—	0	13526	—	○	○	○	—
Citroën Jumper BlueHDi (2,2 l / 165 ch / 121 kW) - PTAC 3.499 kg	—	0	13523	—	—	—	—	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 ch / 103 kW) - PTAC 3.500 kg	—	40	13524	—	—	—	—	○
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 140 ch / 130 kW) - PTAC 3.500 kg	—	40	13863	—	○	○	○	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 ch / 121 kW) - PTAC 3.500 kg	—	40	13864	—	○	○	○	—
Citroën Jumper Maxi BlueHDi (2,2 l / 165 ch / 121 kW) - PTAC 3.500 kg	—	40	13525	—	—	—	—	○

Équipement du châssis Citroën								
Aide au stationnement arrière	—	0.8	1434	○	○	○	○	○
Avertisseur d'angle mort	—	0.89	13425	○	○	○	○	○
Climatisation de cabine automatique	—	18	1429	○	○	○	○	○
Crochet d'attelage amovible <sup>5)</sup>	—	40	9186	○	○	○	○	○
Pack sécurité : Assistance au freinage d'urgence et au maintien dans la voie - Détecteur de pluie et de crépuscule - Feux de croisement automatiques - Reconnaissance des panneaux de signalisation	—	0	11060	○	○	○	○	○
Phares antibrouillard	—	2	1426	○	○	○	○	○
Pré équipement électrique pour crochet d'attelage <sup>5)</sup>	—	△	13341	○	○	○	○	○
Système de contrôle de la pression des pneus	—	0.8	13482	○	○	○	○	○
Traction +	—	0.5	1438	○	○	○	○	○

Design extérieur								
Gris Artense métallisé <sup>9)</sup>	—	2.5	10943	○	○	○	○	○
Gris Expedition <sup>9)</sup>	—	0	13104	○	○	○	○	○
Gris Graphit métallisé <sup>9)</sup>	—	0	1445	○	○	○	○	○
Gris Thunder <sup>9)</sup>	—	0	13103	○	○	○	○	○

Équipement extérieur								
Baie avec moustiquaire et store occultant à l'arrière côté droit	—	5.9	1909	—	○	○	○	○
Baie coulissante à l'arrière côté droit	—	5	279	○	—	—	—	—
Pré-équipement pour panneaux solaires	—	2	1678	○	○	○	○	○
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	—	14.4	665+642	○	○	○	○	○
Skydome <sup>10)</sup>	—	15	6432	○	○	○	○	○
Toit relevable noir avec possibilité d'ouverture complète à l'avant, assistant de fermeture électrique, moustiquaire, lampe à col de cygne, prise USB et matelas de haute qualité <sup>10)</sup>	—	145.5	10306	○	○	○	○	○

Équipement intérieur								
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830	○	○	○	○	○
Haut-parleurs dans la cellule	—	2.4	336	○	○	○	○	○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577	○	○	○	○	○
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	12.6	1944	—	○	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	12.6	1944	—	—	—	—	○
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	12.8	1944	○	—	—	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	11.2	1944	—	—	○	—	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	12.8	1944	—	—	—	○	—
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	11.2	1944	—	—	—	—	○
Mobilier Scandi	—	0	13710	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

## Équipement en option\*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 DR	600 DS	600 DR	600 ER	640 ES	640 ER
Rails d'arrimage dans la soute arrière	—	5	1618	○	○	○	○	○
<b>Installation chauffage</b>								
Chauffage diesel Combi 6D	—	4	1617	○	—	○	○	—
Chauffage électrique diesel Combi 6DE, avec commande Truma CP Plus	—	6	330+1617	○	—	○	○	—
<b>Divers</b>								
Documents d'immatriculation	—	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

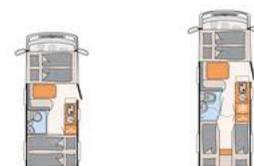
pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.