

# Globetrail (Ford) Advantage



## Sur châssis Ford

Le Globetrail 590 DC est un véhicule compact de la catégorie des six mètres, basé sur le Ford Transit. Jusque-là, rien de très particulier. Mais tout le reste est exceptionnel. On commence par une construction avec un double plancher chauffé, qui permet d'avoir un plancher sur un unique niveau sur toute la longueur. Le lit transversal atteint une longueur record de 201 cm. La salle de bain grandiose peut être transformée en un clin d'œil en une oasis de douche, comme il n'en existe dans aucun autre véhicule de cette taille. A quoi s'ajoute un équipement de série plus que convaincant, comprenant même un store.

## Intérieur Kos



+ Ambiance intérieure Camino



+ Mobilier décor : Noyer Nagano

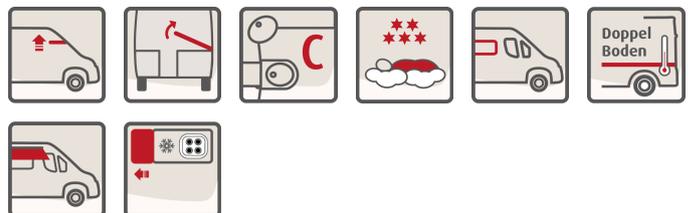
## Données techniques

Longueur hors-tout	598 cm
Largeur hors-tout approximative	206 cm
Hauteur hors-tout	278 cm
Hauteur intérieure	194 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Les plus de la gamme

- + Espace généreux dans la cabine et dînette
- + Sommeil ergonomique : le sommier spécifique s'adapte individuellement et précisément à la colonne vertébrale
- + Aide électronique pour une fermeture plus silencieuse de la porte coulissante
- + L'éclairage indirect des placards de pavillon et de cuisine crée une ambiance de bien-être dans tout le Camper Van
- + Placards de pavillon et de cuisine sans poignées avec façades lisses et bords biseautés
- + Large table de dînette - idéale pour les repas conviviaux et les soirées de jeu



# Globetrail (Ford) Advantage

## Données techniques



Globetrail (Ford) Advantage		590 DC
Châssis de série		Ford Transit V363
Normes d'émission		Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	598
Largeur hors-tout approximative	cm	206
Hauteur hors-tout	cm	278
Hauteur intérieure	cm	194
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	1500 / 750
Empattement	mm	3750
Dimensions couchage arrière L x l	cm	201 x 136 - 126
Nombre de couchages de série / max.		2 / 3 ○
Motorisation de base		2,0l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3000 (2850 jusqu'à 3150)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	175
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4
Réservoir eaux usées	l	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	100 / 20

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

590 DC

<b>Châssis Ford</b>	
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 ch / 96 kW) - PTAC 3.500 kg	●
Jantes aluminium 16" noires	●
<b>Équipement du châssis Ford</b>	
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Assistance au démarrage en côte (assistance au vent latéral, assistance au freinage de sécurité, protection contre le retournement)	●
Bavettes arrière & baguettes de protection latérale	●
Boîte à gants	●
Boîte à gants verrouillable <sup>1)</sup>	●
Ciel de pavillon en cabine	●
Ciel de toit avec compartiment de rangement	●
Climatisation de cabine manuelle à l'avant, y compris filtre antipoussière et antipollen <sup>1)</sup>	●
Essuie-glace intermittent	●
Feux de jour	●
Frein de stationnement à gauche	●
Grille de calandre en chrome décoratif	●
Kit anti-crevaison	●
Lève-vitres électriques à l'avant avec commande Quickdown/up pour le côté conducteur	●
Ordinateur de bord avec indication de la consommation et du kilométrage (par ex. autonomie restante) ainsi qu'indicateur de température extérieure et Ford ECO-Mode	●
Pack Intérieur Trend : volant cuir, régulateur de vitesse, porte-boissons, vide-poches sur console centrale (non disponible avec boîte auto.), housse de siège Trend tableau de bord bicolore <sup>1)</sup>	●
Pare-chocs arrière avec marchepied intégré	●
Pare-chocs partiellement laqué dans la couleur de la carrosserie	●
Phares antibrouillard <sup>1)</sup>	●
Phares avec éclairage de virage statique <sup>1)</sup>	●
Porte arrière à double battant, avec possibilité d'ouverture à 200° pour chacune d'elles	●
Porte-boissons pour bouteilles de 1,5 l	●
Prise USB dans le tableau de bord ou dans l'appareil audio correspondant	●
Prétensionneur et limiteur de ceinture de sécurité	●
Quatre haut-parleurs	●
Radio simple DIN	●
Régulateur de vitesse	●
Réservoir à carburant de 70 litres	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants <sup>1)</sup>	●
Sièges conducteur et passager : sièges pivotants confort avec 2 accoudoirs et soutien lombaire	●
Sièges conducteur et passager grand confort avec deux accoudoirs	●
Support pour tablette	●
Système de freinage antiblocage (ABS), programme électronique de sécurité et de stabilité (ESP), contrôle de traction (TCS)	●
Système start-stop	●
Verrouillage centralisé avec télécommande	●
Vide-poches avant avec 2 compartiments DIN	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●
<b>Design extérieur Ford</b>	
Blanc givré	●
Pare-chocs avant laqué dans la couleur de la carrosserie <sup>1)</sup>	●
<b>Équipement extérieur</b>	
Baie avec moustiquaire et store occultant dans le cabinet de toilette	●
Baies avec moustiquaire et store occultant dans la cuisine et au niveau de la dinette	●
Baies dans les portes arrière	●
Baies à cadre	●
Deux lanterneau Micro-Heki 28 x 28 cm à l'arrière avec moustiquaire et store d'occultation	●
Extension de couchage des deux côtés	●

# Équipements de série

590 DC

Lanterneau Midi-Heki 70 x 50 cm au-dessus de la dinette avec moustiquaire et store d'occultation	●
Marchepied électrique	●
Stickage extérieur complet <sup>1)</sup>	●
Store de 3,5 m <sup>1)</sup>	●
<b>Équipement intérieur</b>	
1 x prises de courant 230 V, 1 x double prise USB	●
Aménagement du pavillon de la cabine pour une énorme sensation d'espace et de nombreux rangements astucieux	●
Cabinet de toilette confortable avec lavabo fixe et douche modulable	●
Caillebotis dans la douche	●
Chargeur automatique pour la batterie de la cellule et la batterie du véhicule 12V/18A (charge d'entretien)	●
Cloison de séparation soute avec marche d'accès au lit double arrière	●
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●
Combinaison réchaud à 2 feux / évier avec allumage piézoélectrique	●
Compartiments de rangement dans le double plancher	●
Crashsensor	●
Cuisine ergonomique avec vaste plan de travail	●
Double plancher sans risque de trébucher	●
Double prise USB dans la partie arrière gauche <sup>1)</sup>	●
Dînette confortable avec paroi latérale habillée de tissu	●
Eclairage indirect <sup>1)</sup>	●
Équipement de douche (pompe de douche extensible, rideau de douche, rail de guidage, support de douche)	●
Garantie d'étanchéité de 6 ans	●
Grands espaces de rangement dans le cabinet de toilette	●
Lit arrière avec sommier à plots rabattable	●
Mobilier Kos	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et de la capacité de la batterie	●
Placards de pavillon au-dessus de la dinette, jusqu'à l'avant de la cabine de conduite	●
Placards de pavillon à l'arrière, à droite et à gauche	●
Plan de travail extensible	●
Prise 230V dans le meuble haut arrière droit (près du lit) <sup>1)</sup>	●
Prise 230V dans le meuble haut avant gauche (dînette) <sup>1)</sup>	●
Prise extérieure CEE 230 V avec coupe-circuit automatique	●
Protection visuelle dans la cabine : pare-brise	●
Protection visuelle dans la cabine : vitres latérales	●
Pré-câblage pour caméra de recul	●
Pré-équipement TV 12V & prise TV, raccordement satellite	●
Puissante batterie de cellule sans entretien (95 Ah)	●
Rallonge de table pivotante <sup>1)</sup>	●
Rembourrage ergonomique pour un meilleur confort d'assise	●
Robinets à gaz groupés (au niveau du lit) et aisément accessibles	●
Réfrigérateur à compression en position haute de 84 l, y compris compartiment congélation de 6,1 l	●
Réservoir d'eau propre de 100 l, réservoir des eaux usées 90 l	●
Spots LED sous les placards de pavillon avec fonction tactile	●
Spots lumineux encastrés dans toute la cellule	●
Spots tactiles et interrupteurs d'éclairage répartis de manière optimale dans le véhicule	●
Système ISOFIX pour une place	●
Tiroir spacieux - parfaitement accessible de l'intérieur et de l'extérieur	●
<b>Installation chauffage</b>	
Chauffage, Chauffe-eau au gaz Combi 4	●
Commande pour le chauffage CP Classic, analogique	●

# PACKS GLOBETRAIL (FORD) ADVANTAGE

Packs	Pack Assistance 09 (13407)
Pare-brise chauffant	x
Essuie-glace avec détecteur de pluie	x
Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)	x
Alerte de franchissement de ligne avec système de détection de somnolence et assistant de feux de route	x
Alerte de franchissement de ligne avec aide au maintien dans la voie	x
Aide au stationnement Park Pilot avec capteurs avant et arrière	x
Assistant de feux avec capteur jour/nuit	x
Radio AM/FM simple DIN avec DAB	x
Phares antibrouillard	x
Poids supp. (kg)*	10.75

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	590 DC
---------------------	-------------------	------	--------

Châssis Ford			
Ford Transit 2,0 l EcoBlue (170 ch / 125 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	45	13032 ○
Ford Transit 2,0 l TDCi EcoBlue (130 ch / 96 kW) - PTAC 3.500 kg - boîte automatique	—	45	13030 ○
Packs			
Pack Assistance 09	—	10.75	13407 ○
Équipement du châssis Ford			
Crochet d'attelage y compris prise de courant et stabilisation de la remorque TSC	—	32	11917 ○
Frein de stationnement électrique	—	-7	13212 ○
Phares bi-xénon avec éclairage de virage statique	—	4	11895 ○
Système de contrôle de la pression des pneus	—	1	12990 ○
Design extérieur Ford			
Gris Matter	—	0	13041 ○
Gris magnétique métallisé	—	5	11907 ○
Noir Obsidian métallisé	—	5	11906 ○
Équipement extérieur			
Pré-équipement pour panneaux solaires	—	2	1678 ○
Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé	—	14.4	665+642 ○
Équipement intérieur			
Batterie 95 Ah complémentaire (2 ème)	—	27	830 ○
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles	—	15	12778 ○
Inverseur gaz Duo Control CS	—	0.7	1577 ○
Lit d'appoint transversal dans la dinette	—	13	1944 ○
Divers			
Documents d'immatriculation	—	0	15152 ◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.