

Just Camp Profilés



Certaines décisions sont simples. Par exemple celui de choisir le nouveau Just Camp ! Avec son nouveau design chic, un équipement complet et de nombreuses idées innovantes, il facilite l'entrée dans le caravanning. Sept solutions d'implantation différentes y contribuent également, couvrant les souhaits et exigences les plus divers en matière de vie nomade. Le nouveau Just Camp est disponible sur la base du Citroën Jumper ou de l'Opel Movano.

Données techniques

Longueur hors-tout	696 - 741 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

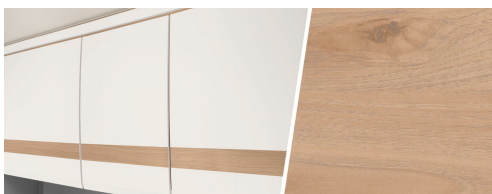
Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Drake

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

Les plus de la gamme

- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Porte cellule extra large (70 cm) avec fermeture centralisée
- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Confort de sommeil agréable grâce aux matelas 7 zones à régulation thermique, d'une épaisseur de 150 mm et aux sommiers à lattes en bois ergonomiques



Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	696	696	696
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150		198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2883 (2739 jusqu'à 3027)*	2894 (2749 jusqu'à 3039)*	2848 (2706 jusqu'à 2990)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	281	270	316
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 65 ○	55 x 170	75 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



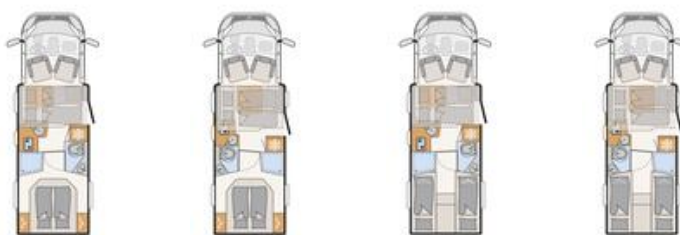
* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Châssis de série		Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé	Citroën Jumper Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	741	741	741	741
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150	190 x 150	2x 215 x 80 / 210 x 190 ○	2x 215 - 195 x 80 / 210 x 190 ○
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Motorisation de base		BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140	BlueHDi 140
Puissance kw (ch)		102 (140)	102 (140)	102 (140)	102 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2895 (2750 jusqu'à 3040)*	2947 (2800 jusqu'à 3094)*	2903 (2758 jusqu'à 3048)*	2955 (2807 jusqu'à 3103)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	265	213	257	205
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○	95 x 95 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 675Z DBL	T 676Z	T 681Z EB	T 705Z DBM	T 705Z DBL	T 705Z EB	T 705Z EBL
Châssis Citroën / Opel							
Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 103 kW / 140 ch, boîte de vitesses manuelle à 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Citroën / Opel							
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Antenne radio DAB+ intégrée dans le rétroviseur extérieur droit	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Couleur extérieure châssis blanc polaire	●	●	●	●	●	●	●
Dispositif antidémarrage	●	●	●	●	●	●	●
ESP incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés dans les phares	●	●	●	●	●	●	●
Grille de calandre chromée	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go	●	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs peint en blanc	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur							
Baies à cadre	●	●	●	●	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—	—	—	—	—	—
Deuxième porte de soute à droite	—	—	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	—	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	—	●	—	—	—	—	—
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur							
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Drake	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier							
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Variantes de meubles							
Banquette face à face avec table centrale	●	●	—	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	—	—	●	●	—	●	—
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	●	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	●	—	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	●	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	—	●	—	—	●	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	—	●	—	—	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—	—	●	●	—	—
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	—	—	●	●
Cuisine							
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette							
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	—	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	—	●	●	●	●
Caillebotis	—	—	●	—	—	—	—
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●	●
Multimédia							
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage							
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation							
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●	●
Installation électronique							
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau							
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz							
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST CAMP PROFILÉS

Packs	Pack X (store 4,0 m) (11936)	Pack X (store 4,5 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Poids supp. (kg)*	35.1	39.1

Packs	Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	27.7	28.7

Pack Châssis (13880)

Feu de jour LED
 Volant et pommeau de levier de vitesses en cuir
 Climatisation de cabine automatique
 Volant multifonction
 Tableau de bord avec application en aluminium

Poids supp. (kg)* 0.4

Pack Assistance (13302)

Allumage automatique des feux de croisement
 Assistance aux feux de croisement / feux de route
 Capteur de pluie
 Assistance au freinage d'urgence
 Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
 Reconnaissance des panneaux de signalisation routière

Poids supp. (kg)* 0.6

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
---------------------	-------------------	------	------------	--------	-----------	------------	------------	-----------	------------

Châssis Citroën / Opel									
Citroën Jumper Light (3.499 kg) BlueHDi 2,2 l / 121 kW / 165 ch, boîte manuelle 6 rapports	—	0	165M	○	○	○	○	○	○
Jantes aluminium Citroën / Opel 16", noire	—	20	13427	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Citroën / Opel									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁹⁾	—	14	435	—	—	○	○	—	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	61	273	○	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	64	273	—	—	○	—	—	—
Équipement extérieur									
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	4	8125	—	—	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	○	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8.5	1944	—	—	—	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	○	—	—	—	○	—
Lit de pavillon électrique	—	72	680	—	—	○	○	—	○
Lit de pavillon électrique	—	77	680	○	—	—	—	○	—
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	○	—	—	○	○	○
Multimédia									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Apple Carplay et Android Auto	—	2	11301	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 DBM	T 7052 DBL	T 7052 EB	T 7052 EBL
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz										
Inverseur gaz Duo Control CS	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
Packs										
Pack Assistance	—	0.6	13302	○	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	0.4	13880	○	○	○	○	○	○	○
Pack X (store 4,0 m)	—	35.1	11936	○	○	○	—	—	—	—
Pack X (store 4,5 m)	—	39.1	11936	—	—	—	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052	—	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

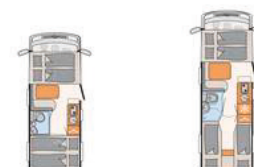
pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.