

# Trend Intégraux



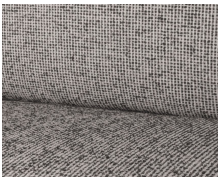
Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau depuis la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Avec le grand lit de cabine, les intégraux Trend disposent toujours de série de deux couchages supplémentaires confortables qui ne prennent pas de place en journée.

## Données techniques

Longueur hors-tout	699 - 740 cm
Largeur hors-tout approximative	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

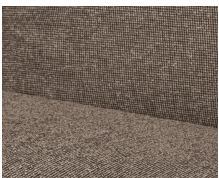
## Ambiances intérieures



+ Tissu Saros



+ Tissu Heron ○



+ Tissu Yoko ○

## Mobilier

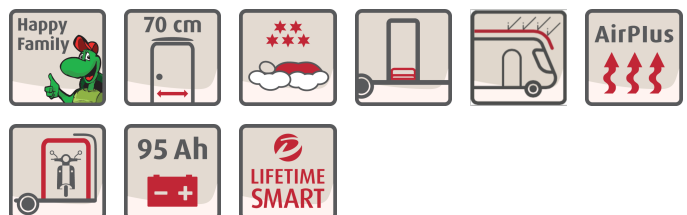


+ Mobilier décor Ashton

○ possible en option

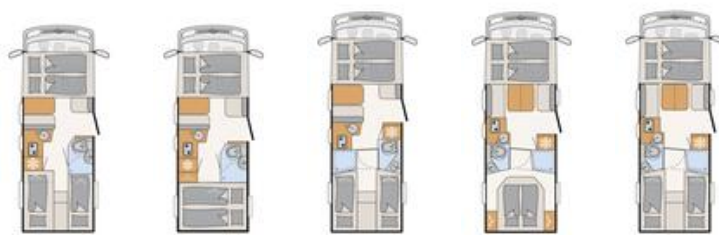
## Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, sans paliers ni marches
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Lit de cabine de série
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur



# Trend Intégraux

## Données techniques



Trend Intégraux		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Prix	€	94 590,-	94 590,-	96 090,-	99 190,-	99 190,-
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	699	699	740	740	740
Largeur hors-tout approximative	cm	233	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>	300 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure	cm	205	205	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm		196 x 150	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm		210 x 118 - 80 ○	210 x 118 - 80 ○		
Dimensions couchage arrière L x l	cm	207 x 79 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162	214 x 80 / 212 x 75 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		4	4 / 5 ○	4 / 5 ○	4	4
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	△	△	2991 (2841 jusqu'à 3141)*	3009 (2859 jusqu'à 3159)*	3016 (2865 jusqu'à 3167)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	△	△	169	151	144
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4 - 5 ○	4 - 5 ○	4	4
Réfrigérateur, dont congélateur	l	137 (15)	137 (15)	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche		116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20



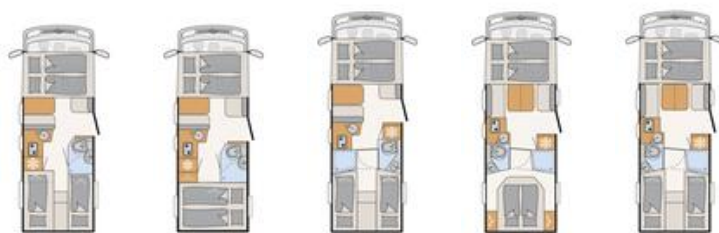
\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge maximale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Trend Intégraux

## Données techniques



Trend Intégraux		I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	85 x 75 / 85 x 110 ○	85 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○	90 x 110	90 x 75 / 90 x 110 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Châssis Fiat</b>					
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●
Jantes acier 15" (215/70 R15C) avec enjoliveurs	●	●	●	●	●
<b>Équipement du châssis Fiat</b>					
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 75 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrant (pour Intégraux)	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●
<b>Équipement extérieur</b>					
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●	●	●	●	●
Baies à cadre	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●
Plancher sur un unique et même niveau	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 150 kg – anneaux d'arrimage – prise 12 V – éclairée et chauffée	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●
<b>Design extérieur</b>					
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●
<b>Design intérieur</b>					
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●
Tissu Saros	●	●	●	●	●
<b>Mobilier</b>					

# Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique	●	●	●	●	●
<b>Variante de meubles</b>					
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	●	—	—	—
Lit de pavillon	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	●	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps et différents compartiments de rangement bien pratiques	●	●	●	●	●
<b>Cuisine</b>					
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●
<b>Installation cabinet de toilette</b>					
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	●	●	●
Caillebotis	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●
<b>Multimédia</b>					
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●
<b>Installation chauffage</b>					
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●	●	●	●	●
<b>Climatisation</b>					
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●
<b>Installation électronique</b>					
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●
Central électrique EBL	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●
Dossier dinette avec éclairage indirect	●	●	●	—	—
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●	●	●	●	●
Eclairage indirect	●	●	●	●	●
Eclairage indirect dans la salle de bains avec colonne de douche éclairée	●	●	●	●	●

# Équipements de série

	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Eclairage indirect de la crédence en cuisine	●	●	●	●	●
Eclairage indirect des parois	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●
Module d'entrée avec éclairage indirect	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●
<b>Installation eau</b>					
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●
<b>Installation gaz</b>					
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●

# PACKS TREND INTÉGRAUX

Packs	Pack X (store 4,5 m) (13734)	Pack X (store 5 m) (13734)	Pack One (store de 4,5 m) (13732)	Pack One (store 5 m) (13732)	Pack Two (store 4,5 m) (13733)	Pack Two (store 5 m) (13733)
Caméra de recul	x	x	x	x	x	x
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	x		x		x	
Store Omnistor 5,0m (manuel)		x		x		x
Support de télévision écran plat			x	x	x	x
Antenne automatique HD SAT 65 Twin			x	x	x	x
Ecran plat 22" HD TV (y compris lecteur DVD, HDMI, récepteur satellite DVB-S2 et récepteur terrestre DVB-T2)			x	x		
Ecran plat 32" HD TV (y compris lecteur DVD, HDMI, récepteur satellite DVB-S2 et récepteur terrestre DVB-T2)					x	x
Prix au détail €	1 790,-	2 105,-	6 210,-	6 525,-	6 765,-	7 080,-
Prix spécial €	1 260,-	1 430,-	4 455,-	4 620,-	4 790,-	4 955,-
Votre avantage €	530,-	675,-	1 755,-	1 905,-	1 975,-	2 125,-
Poids supp. (kg)*	39	41	55.5	57.5	58.5	60.5

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	x	x
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	6 515,-	6 515,-
Prix spécial €	5 850,-	5 850,-
Votre avantage €	665,-	665,-
Poids supp. (kg)*	68.7	75.7



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Prix au détail €	3 130,-	3 130,-
Prix spécial €	2 570,-	2 570,-
Votre avantage €	560,-	560,-
Poids supp. (kg)*	26.2	27.2

Packs	Pack Châssis (13848)	Pack GT (13850)
Cadran tableau de bord avec cerclage chromé	x	x
Climatisation de cabine automatique	x	x
Frein de stationnement électrique	x	x
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	x	x
Commandes au volant	x	x
Jantes aluminium 16" (Fiat)	x	x
Feu de jour LED	x	x
Baies à cadre		x
Design extérieur GT (porte-feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)		x
Prix au détail €	2 800,-	5 085,-
Prix spécial €	2 165,-	3 880,-
Votre avantage €	635,-	1 205,-
Poids supp. (kg)*	25.5	27.5

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
<b>Châssis Fiat</b>									
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 9 rapports	—	4 640,-	35	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 vitesses	—	8 065,-	35	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	3 430,-	0	180S	—	—	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 9 rapports	—	10 085,-	40	M180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi surbaissé (4.250 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	5 445,-	40	M180S	—	—	○	○	○
Jantes aluminium 16" (Fiat)	CH-P, GT-P	825,-	20	8922	○	○	○	○	○
<b>Augmentation de la charge utile</b>									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg	—	300,-	0	10769	○	○	○	○	○
<b>Équipement du châssis Fiat</b>									
5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) <sup>9)</sup>	—	725,-	14.5	435	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	66	273	—	—	○	○	○
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise)	—	1 805,-	65	273	○	○	—	—	—
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	825,-	3.75	1889	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	330,-	6	390	○	○	○	○	○
<b>Équipement extérieur</b>									
Aérateur de toit avec ventilateur	—	300,-	1.5	7507	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	13	1890	○	○	—	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	300,-	12	1890	—	—	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	435,-	10.5	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	925,-	20.7	7482	○	○	○	○	○
<b>Design intérieur</b>									
Tissu Heron	—	400,-	0	13726	○	○	○	○	○
Tissu Yoko	—		0	13725	○	○	○	○	○
<b>Mobilier</b>									
Moquette surjetée	—	825,-	6.2	851	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	5.5	851	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.1	851	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	825,-	7.5	851	—	—	—	—	○
Moquette surjetée	—	825,-	8.5	851	—	—	—	○	—
<b>Variantes de meubles</b>									
Isofix siège enfant	—	360,-	4	8125	○	○	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	5.5	1944	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	565,-	8	1944	—	—	○	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	505,-	2.5	652	○	—	○	—	○
<b>Cuisine</b>									



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	12	290	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	705,-	11	290	—	—	—	○	○
<b>Multimédia</b>									
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	300,-	1	11541	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle	—	2 420,-	3.65	9582	○	○	○	○	○
<b>Installation chauffage</b>									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	625,-	1	330	○	○	○	○	○
Chauffage au sol par circulation de fluide <sup>14)</sup>	—	1 210,-	11	1603	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	40	761	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	3 085,-	46	761	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol <sup>7)</sup>	—	705,-	5	763	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide <sup>14)</sup>	—	925,-	7.5	565	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur <sup>14)</sup>	WI-KO	925,-	3.5	6709	○	○	○	○	○
<b>Installation électronique</b>									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème)	—	435,-	27	830	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) <sup>8)</sup>	—	2 620,-	19	13968	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	1 955,-	12.6	922	○	○	○	○	○
<b>Installation eau</b>									
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	100,-	0.2	397	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	200,-	11	13742	○	○	○	○	○
<b>Installation gaz</b>									
Inverseur gaz Duo Control CS	—	565,-	2.5	1577	○	○	○	○	○
<b>Sécurité</b>									
Coffre-fort	—	200,-	4.7	13739	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○	○	○	○	○
<b>Packs</b>									
Pack Châssis	—	2 165,-	25.5	13848	○	○	○	○	○
Pack GT	—	3 880,-	27.5	13850	○	○	○	○	○
Pack One (store 5 m)	—	4 620,-	57.5	13732	—	—	○	○	○
Pack One (store de 4,5 m)	—	4 455,-	55.5	13732	○	○	—	—	—
Pack Two (store 4,5 m)	—	4 790,-	58.5	13733	○	○	—	—	—
Pack Two (store 5 m)	—	4 955,-	60.5	13733	—	—	○	○	○
Pack X (store 4,5 m)	—	1 260,-	39	13734	○	○	—	—	—
Pack X (store 5 m)	—	1 430,-	41	13734	—	—	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	68.7	13736	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	5 850,-	75.7	13736	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	26.2	13735	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	2 570,-	27.2	13735	—	—	○	○	○
<b>Divers</b>									



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# Équipement en option\*

Documents d'immatriculation (COC)

Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
—	225,-	0	15152	◆	◆	◆	◆	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication

CH-P caption.availability.inpackage.CH-P GT-P caption.availability.inpackage.GT-P WI-KO Pack Confort Hiver



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.