

Globetrotter XL Intégraux



Ce luxueux camping-car combine un habitat spacieux, un design moderne et une grande aisance de conduite. Son design et son comportement sportif sont le résultat d'une combinaison d'un châssis premium à voie large et d'un châssis rabaisé. Avec le Globetrotter XLI, vous êtes merveilleusement bien sur la route : sportif, dynamique et sûr, et grâce à la construction à double plancher résistant à l'hiver, vous pourrez l'utiliser 365 jours par an.

Données techniques

| | |
|---------------------------------|--------|
| Longueur hors-tout | 861 cm |
| Largeur hors-tout approximative | 233 cm |
| Hauteur hors-tout | 304 cm |
| Hauteur intérieure | 208 cm |

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

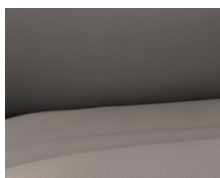
Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Samir



+ Ambiance
intérieure cuir
personnalisée ○



+ Ambiance
intérieure Collin
(cuir) ○



+ Ambiance
intérieure : Melia ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Amberes Oak

○ possible en option

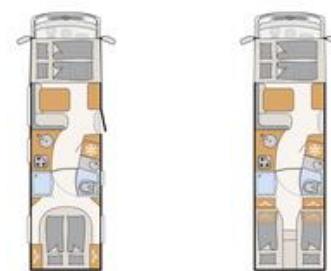
Les plus de la gamme

- + Moteur Multijet 180 ch (136 kW), boîte automatique à convertisseur 9 vitesses, climatisation automatique, volant cuir multifonctions, etc.
- + Caractéristiques de conduite idéales : châssis surbaissé premium avec abaissement de 220 mm et jusqu'à 5,4 t de masse totale autorisée
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Chauffage à eau chaude de série. Une chaleur agréable même par les températures les plus glaciales. Idéal pour les personnes allergiques, car il n'y a pas de tourbillon de poussière.
- + Technologie de construction Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Cuisine gourmet avec plan de travail en matière minérale, plaque de cuisson haute performance à 3 feux, grands tiroirs avec fermeture softclose et verrouillage centralisé, tiroir coulissant spécifique, etc.



Globetrotter XL Intégraux

Données techniques



| Globetrotter XL Intégraux | | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|----|------------------------------------|------------------------------------|
| Châssis de série | | Fiat AL-KO rabaissé double essieux | Fiat AL-KO rabaissé double essieux |
| Normes d'émission | | Euro VI-E | Euro VI-E |
| Longueur hors-tout | cm | 861 | 861 |
| Largeur hors-tout approximative | cm | 233 | 233 |
| Hauteur hors-tout | cm | 304 ¹⁾ | 304 ¹⁾ |
| Hauteur intérieure | cm | 208 | 208 |
| Poids tractable 12 % freiné/non freiné | kg | 1800 / 750 | 1800 / 750 |
| Empattement | mm | 4500 | 4500 |
| Dimensions couchage avant L x l | cm | 200 x 150 | 200 x 150 |
| Dimensions couchage milieu L x l | cm | 206 x 150 - 90 ○ | 206 x 150 - 95 ○ |
| Dimensions couchage arrière L x l | cm | 200 x 150 | 210 x 200 - 145 / 2x 200 x 82 |
| Nombre de couchages de série / max. | | 4 / 5 ○ | 4 / 5 ○ |
| Motorisation de base | | 2,2 Multijet 3 Power | 2,2 Multijet 3 Power |
| Puissance kw (ch) | | 132 (180) | 132 (180) |
| Masse en ordre de marche (+/-5%)* | kg | 4146 (3939 jusqu'à 4353)* | 4146 (3939 jusqu'à 4353)* |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* | kg | 493 | 478 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible* | kg | 5000 | 5000 |
| Nombre de places carte grise (conducteur inclus)* | | 4 - 5 ○ | 4 - 5 ○ |
| Réfrigérateur, dont congélateur | l | 177 (35) | 177 (35) |
| Réservoir eaux usées | l | 156 | 156 |
| Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche | l | 166 / 20 | 166 / 20 |
| Dimensions porte de soute gauche/maximale | cm | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |
| Dimensions porte de soute droite/maximale | cm | 100 x 105 | 100 x 80 / 100 x 110 ○ |

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I 7850-2 DBM

I 7850-2 EB

Châssis Fiat

Fiat Ducato Maxi ALKO surbaissé, 3 essieux (5 000 kg) Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch) Heavy Duty, boîte automatique 9 rapports

Jantes acier 16" (225/75 R16C) avec enjoliveurs

Équipement du châssis Fiat

ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)

Blocage différentiel

CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)

Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé

Capteurs de présence, sièges conducteur et passager

Climatisation de cabine automatique

Commandes au volant

ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control

Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage

Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule

PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact

Porte-gobelets à l'avant en partie centrale

Régulateur de vitesse

Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)

Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres

Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)

Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et avec deux accoudoirs

Store enrouleur électrique pour pare-brise

TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage

Traction avant

Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir

Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)

Équipement extérieur

Aide à la fermeture électrique de la porte cellule

Arrière exclusif Dethleffs, matériaux renforcés, look moderne, feux à LED et 3ème feu stop intégré

Baies dans la chambre à droite et à gauche

Baies à cadre

Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal

Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm

Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon

Lanterneau panoramique 75x105 cm

Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester

Marchepied cellule intégré

Marchepied cellule électrique

Moustiquaire de porte

Parois et face arrière en aluminium

Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur

Porte conducteur

Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h

Toit en polyester résistant aux intempéries

Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.

Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche

Design intérieur

Ambiance intérieure : Samir

Mobilier décor : Amberes Oak

Équipements de série

17850-2 DBM

17850-2 EB

| | 17850-2 DBM | 17850-2 EB |
|--|-------------|------------|
| Mobilier | | |
| Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique | ● | ● |
| Variante de meubles | | |
| Banquette en L avec table centrale | ● | ● |
| Buffet avec repose-jambes extensible, tiroirs et panneaux muraux illuminés | ● | ● |
| Grand miroir | ● | ● |
| Lit de pavillon électrique | ● | ● |
| Lit double rehaussés | ● | — |
| Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond | — | ● |
| Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements | ● | ● |
| Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL) | ● | — |
| Plancher sur un unique et même niveau | ● | ● |
| Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre | ● | ● |
| Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close) | ● | ● |
| Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon | ● | ● |
| Transformation des lits simples en lit double | — | ● |
| Cuisine | | |
| Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé | ● | ● |
| Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré | ● | ● |
| Hotte aspirante | ● | ● |
| Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur | ● | ● |
| Surface de travail en surface solide | ● | ● |
| Installation cabinet de toilette | | |
| Baie complémentaire dans le cabinet de toilette | ● | ● |
| Cabinet de toilette avec douche indépendante | ● | ● |
| Caillebotis | ● | ● |
| Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon) | ● | ● |
| Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation) | ● | ● |
| Multimédia | | |
| Antenne DAB+ installée sur le toit | ● | ● |
| Caméra de recul | ● | ● |
| Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément) | ● | ● |
| Interrupteur pour pré équipement antenne satellite | ● | ● |
| Pré équipement caméra de recul | ● | ● |
| Pré équipement pour 2ème TV | ● | ● |
| Pré équipement pour antenne satellite | ● | ● |
| Pré équipement radio avec pack Son | ● | ● |
| Support de télévision écran plat | ● | ● |
| Installation chauffage | | |
| Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide | ● | ● |
| Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide | ● | ● |
| Installation électronique | | |
| Batterie AGM 95 Ah | ● | ● |
| Bord-Control-Panel Luxus | ● | ● |
| Central électrique EBL | ● | ● |
| Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage | ● | ● |
| Eclairage 100% LED | ● | ● |
| Eclairage d'auvent | ● | ● |
| Habillage avec spots LED au dessus de la porte | ● | ● |
| Interrupteurs et prises bicolore | ● | ● |
| Light Moments : Eclairage paroi de cuisine | ● | ● |

Équipements de série

| | 17850-2 DBM | 17850-2 EB |
|--|-------------|------------|
| Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon | ● | ● |
| Light Moments : éclairage d'ambiance indirect et variable des parois | ● | ● |
| Light Moments : éclairage du bas des meubles dans tout le véhicule | ● | ● |
| Light Moments : éclairage indirect du buffet-siège d'appoint à droite, du module d'entrée et du meuble haut de cuisine | ● | ● |
| Light Moments : éclairage indirect du pourtour de toit | ● | ● |
| Light Moments : éclairage indirect cabinet de toilette et colonne de douche | ● | ● |
| Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 2x USB | ● | ● |
| Panneau de contrôle digital Premium | ● | ● |
| Pré équipement pour panneau solaire | ● | ● |
| Installation eau | | |
| Interrupteur sur la pompe à eau | ● | ● |
| Pompe à eau externe haute pression | ● | ● |
| Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher | ● | ● |
| Installation gaz | | |
| Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg) | ● | ● |
| Inverseur gaz Duo Control CS | ● | ● |

PACKS GLOBETROTTER XL INTÉGRAUX

| Packs | Pack GT Advance Globetrotter XLi (12214) |
|---|--|
| Feux de croisement à LED | x |
| Augmentation du PTAC à 5.400 kg | x |
| Pares-soleil latéraux | x |
| Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon | x |
| Design intérieur GT, y compris crédence en cuisine élargi | x |
| Jantes aluminium 16" double essieux (Dethleffs) | x |
| Poids supp. (kg)* | 1.5 |

| Packs | Pack Lithium 1 (7488) | Pack Lithium 2 (7489) |
|--|-----------------------|-----------------------|
| Victron PowerAssist et PowerControl | x | x |
| Bloc électrique EBL 102 | x | x |
| Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule | x | x |
| Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 1600W/70A | x | |
| Batterie Lithium 168 Ah | x | |
| Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A | | x |
| Batterie Lithium 336 Ah | | x |
| Poids supp. (kg)* | 63 | 113 |

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

| | Inclus dans le pack | Poids supp. (kg)* | Code | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|--|---------------------|-------------------|-------|--------------|-------------|
| Châssis Fiat | | | | | |
| Jantes aluminium 16" double essieux (Dethleffs) | GT | -9.4 | 8045 | ○ | ○ |
| Augmentation de la charge utile | | | | | |
| Augmentation du PTAC à 5.400 kg | GT | 0.5 | 7497 | ○ | ○ |
| Équipement du châssis Fiat | | | | | |
| 5ème place carte grise sur banquette latérale (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ^{23) 24) 9)} | — | 11 | 435 | ○ | ○ |
| Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) | — | 30 | 273 | ○ | ○ |
| Feux de croisement à LED | GT | 0.5 | 7152 | ○ | ○ |
| Sièges SKA à suspension pneumatique | — | 20 | 7505 | ○ | ○ |
| Sièges ventilés et chauffés (uniquement possible avec l'ambiance Rubino (cuir) et l'option sièges SKA à suspension pneumatique) ^{16) 17)} | — | 0 | 11147 | ○ | ○ |
| Vérins de stabilisation hydrauliques (4x) à nivellement automatique | — | 70 | 9663 | ○ | ○ |
| Équipement extérieur | | | | | |
| Aérateur de toit avec ventilateur | — | 1.5 | 7507 | ○ | ○ |
| Double plancher dans la soute garage | — | 5 | 1890 | ○ | ○ |
| Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon | GT | 6 | 246 | ○ | ○ |
| Store Omnistor 6,0 m. (électrique) | — | 70 | 519 | ○ | ○ |
| Store Omnistor 6,0m (manuel) | — | 64 | 560 | ○ | ○ |
| Design extérieur | | | | | |
| Cellule gris métallisée | — | 2.5 | 511 | ○ | ○ |
| Design intérieur | | | | | |
| Ambiance intérieure : Melia | — | 0 | 11950 | ○ | ○ |
| Ambiance intérieure Collin (cuir) ¹⁶⁾ | — | 0 | 11952 | ○ | ○ |
| Ambiance intérieure cuir personnalisée ^{16) 18)} | — | 0 | 9785 | ○ | ○ |
| Mobilier | | | | | |
| Moquette surjetée | — | 9.8 | 851 | — | ○ |
| Moquette surjetée | — | 11.1 | 851 | ○ | — |
| Variantes de meubles | | | | | |
| Isofix siège enfant | — | 4 | 8125 | ○ | ○ |
| Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur ²⁵⁾ | — | 9 | 1944 | ○ | ○ |
| Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables | — | 24.5 | 652 | — | ○ |
| Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit) | — | -40 | 679 | ○ | ○ |
| Installation cabinet de toilette | | | | | |
| Aérateur SOG avec sortie sur le toit ¹⁹⁾ | — | 0.8 | 1681 | ○ | ○ |
| WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres | — | 48 | 1625 | ○ | ○ |
| WC céramique ¹⁹⁾ | — | 9.1 | 7243 | ○ | ○ |
| Multimédia | | | | | |
| Caméra HD Top View 360° ²⁶⁾ | — | 4.5 | 7173 | ○ | ○ |
| Pack « Sound Plus » ²¹⁾ | — | 15.5 | 8082 | ○ | ○ |
| Support TV complémentaire | — | 2 | 1809 | ○ | ○ |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

| | Inclus dans le pack | Poids supp. (kg)* | Code | I 7850-2 DBM | I 7850-2 EB |
|---|---------------------|-------------------|-------|--------------|-------------|
| Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle | — | 3.65 | 9582 | ○ | ○ |
| Télévision écran plat 32" | — | 8 | 9807 | ○ | ○ |
| Installation chauffage | | | | | |
| Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur | — | 3.5 | 6709 | ○ | ○ |
| Climatisation | | | | | |
| Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort | — | 38.5 | 609 | ○ | ○ |
| Installation eau | | | | | |
| Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute | — | 2.4 | 1574 | ○ | ○ |
| Installation gaz | | | | | |
| Prise gaz extérieure 30 mbar | — | 1.3 | 878 | ○ | ○ |
| Sécurité | | | | | |
| Alarme (reliée à toutes les portes centralisées) | — | 0.5 | 322 | ○ | ○ |
| Coffre-fort | — | 4.7 | 323 | ○ | ○ |
| Détecteur de fumée | — | 0.2 | 1891 | ○ | ○ |
| Packs | | | | | |
| Pack GT Advance Globetrotter XLi | — | 1.5 | 12214 | ○ | ○ |
| Pack Lithium 1 ⁸⁾ | — | 63 | 7488 | ○ | ○ |
| Pack Lithium 2 ⁸⁾ | — | 113 | 7489 | ○ | ○ |

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

GT Pack GT



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

| | | Modèle 1 | Modèle 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Châssis de série | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Normes d'émission | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Longueur hors-tout | cm | 599 | 695 |
| Largeur hors-tout | cm | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout | cm | 281 | 281 |
| P.T.A.C. de série | kg | 3499 | 3499 |
| Poids à vide en ordre de marche | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) | | 4 | 4 |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option | kg | 245 | 149 |

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

| | | Modèle 1 | Modèle 2 |
|---|----|------------------------|------------------------|
| Châssis de série | | Fiat Ducato | Fiat Ducato |
| Normes d'émission | | Euro 6d Final | Euro 6d Final |
| Longueur hors-tout | cm | 599 | 695 |
| Largeur hors-tout | cm | 220 | 220 |
| Hauteur hors-tout | cm | 281 | 281 |
| P.T.A.C. de série | kg | 3499 | 3499 |
| Poids à vide en ordre de marche | kg | 2.890 (2.746 - 3.035)* | 2.982 (2.833 - 3.131)* |
| ● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus) | | 4 | 4 |
| ● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option | kg | 245 | 149 |

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

| | | Prix € | Poids supp. | Code | Modèle 1 | Modèle 2 |
|---|---|--------|-------------|------|----------|----------|
| Salle d'eau | | | | | | |
| Caillebotis | — | 359,- | 9 | 1385 | — | ○ |
| Baie complémentaire dans le cabinet de toilette | — | 269,- | 5 | 9845 | ○ | ○ |
| Multimédia | | | | | | |
| Antenne automatique HD SAT 65 Twin | — | 549,- | 15 | 713 | ○ | — |
| Système de navigation multimédia | | 238,- | 1.5 | 1657 | ○ | ● |

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.