

# Globetrotter XXL

## Capucines

IVECO

Le grand luxe ! Avec son robuste châssis Iveco Daily à propulsion, le Globetrotter XXL A est le cheval de bataille de la gamme Dethleffs. Idéal pour tracter des remorques pesant jusqu'à 3,5 t. Parfaitement équipé, avec beaucoup d'espace et 100% à l'abri du froid de l'hiver grâce à l'installation hors gel de tous les équipements dans le double plancher !

### Données techniques

Longueur hors-tout	886 cm
Largeur hors-tout approximative	235 cm
Hauteur hors-tout	345 cm
Hauteur intérieure	211 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

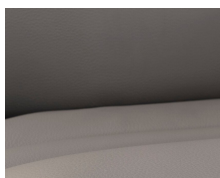
## Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure : Samir



+ Ambiance intérieure cuir personnalisée ○



+ Ambiance intérieure Collin (cuir) ○



+ Ambiance intérieure : Melia ○

## Mobilier

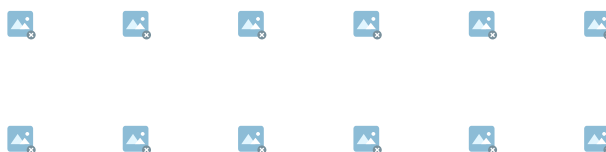


+ Mobilier décor : Amberes Oak

○ possible en option

## Les plus de la gamme

- + Puissant moteur 3,0 l JTD de 210 ch (154 kW), boîte automatique, propulsion arrière, roues jumelées, suspension pneumatique de l'essieu moteur, feux de croisement et de route entièrement à LED
- + Résistance absolue à l'hiver grâce à un double plancher chauffé et une installation posée à l'abri du gel
- + Chauffage à eau chaude de série. Une chaleur agréable même par les températures les plus glaciales. Idéal pour les personnes allergiques, car il n'y a pas de tourbillon de poussière
- + Autonomie parfaite grâce à une batterie de 150 Ah et un réservoir d'eau fraîche de 230 l
- + Technologie de construction Lifetime Plus avec une structure des parois absolument imputrescible et durable
- + Cuisine gourmet avec plan de travail en matière minérale, plaque de cuisson haute performance à 3 feux, grands tiroirs avec fermeture softclose et verrouillage central, tiroir coulissant spécifique, etc.
- + Salle de bain spacieuse avec porte coulissante vers la chambre



# Globetrotter XXL Capucines

## Données techniques



Globetrotter XXL Capucines		A 9000-2 EB
Châssis de série		Iveco Daily châssis cabine
Normes d'émission		EURO VI-D
Longueur hors-tout	cm	886
Largeur hors-tout approximative	cm	235
Hauteur hors-tout	cm	345 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure	cm	211
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	3500 / 750
Empattement	mm	4750
Dimensions couchage capucine L x l	cm	215 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	195 x 130 / 210 x 130 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	210 x 200 - 160 / 200 x 80 / 195 x 80
Nombre de couchages de série / max.		6
Motorisation de base		Iveco Daily 3,0 l JTD
Puissance kw (ch)		154 (210)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	5141 (4884 jusqu'à 5398)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	1015
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	6700
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		6
Réfrigérateur, dont congélateur	l	136 (23) / 177 (35) ○
Réservoir eaux usées	l	222
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	230 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	105 x 120
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	105 x 120

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

Châssis Iveco	
IVECO Daily châssis cabine (6.700 kg) 3,0 I JTD (154 kW / 210 ch), boîte automatique	●
Roues de 16" (jantes en acier)	●
Équipement du châssis Iveco	
Airbags conducteur et passager	●
Alternateur renforcé de 220 Ah	●
Amortisseurs pneumatiques IVECO pour XXL A (arrière)	●
Assistance aux feux de croisement / feux de route	●
Assistant vent latéral	●
Blocage de différentiel pour essieu arrière	●
Capteur de pluie et de luminosité	●
Capteur de pression pneumatique	●
Climatisation de cabine automatique	●
Contrôle de descente	●
Dispositif antidémarrage	●
ESP, ASR, ABS avec EBD, Hill Holder et assistance hydraulique au freinage	●
Feux de jour intégrés aux phares	●
Frein de stationnement électrique	●
Kit de dépannage	●
Pack sécurité de série pour 6 places carte grise	●
Phares LED hautes performances	●
Phares antibrouillard avec feux de virage statiques	●
Rangement pour smartphones (format A4), avec 2x USB et Aux-In	●
Roue de secours située sous l'arrière du véhicule	●
Roues jumelées à propulsion	●
Régulateur de vitesse	●
Régulateur de vitesse adaptatif, y compris l'assistance active au maintien dans la voie et l'assistance active au freinage avec fonction de freinage d'urgence en ville.	●
Réservoir de carburant 90l et 20l AdBlue	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	●
Sièges conducteur et passager en finition luxe, hydrauliques avec 3 niveaux de réglage	●
Volant multifonction en cuir	●
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	●
Équipement extérieur	
Aide à la fermeture électrique de la porte cellule	●
Baie de capucine ouvrante a droite	●
Baie gauche en capucine	●
Baies dans la chambre à droite et à gauche	●
Baies à cadre	●
Barres de toit	●
Double plancher partiel sur toute la largeur du véhicule permettant un chargement transversal	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 44 mm et épaisseur du toit : 45 mm	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●
Lifetime Plus : structure de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●
Marchepied cellule intégré	●
Marchepied cellule électrique	●
Moustiquaire de porte	●
Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs avec feux à LED et 3ème feu stop intégré	●
Parois et face arrière en aluminium	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●
Soute décaissée avec rallonges de châssis rabaisées et renforcées, permettant une charge maximale de 250 kg - anneaux d'arrimage - prise 12 V - éclairage à LED - chauffée et partiellement h	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●

# Équipements de série

Verrouillage centralisé de la cabine de conduite, de la porte cellule et des portes de soute.

## Design extérieur

Couleur de carrosserie blanche

## Design intérieur

Ambiance intérieure : Samir

Mobilier décor : Ambers Oak

## Mobilier

Lits fixes avec sommier ergonomique à lattes et matelas à régulation thermique

Moquette surjetée

## Variantes de meubles

Armoires murales continues à l'arrière

Banquette face à face avec table centrale incl. deux ceintures de sécurité 3 points intégrées

Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur

Lit de capucine rabattable vers le haut

Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables

Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements

Plancher sur un unique et même niveau

Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre

Rallonge de banquette rabattable avec espace de rangement

Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon

Transformation des lits simples en lit double

## Cuisine

Armoire murale dans la cuisine, équipée d'éclairage

Bloc-cuisine Gourmet avec plaque de cuisson 3 feux, poubelle, planche à découper, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Soft-Close) et verrouillage centralisé

Grand réfrigérateur automatique de 136 litres avec congélateur séparé

Hotte aspirante

Plaques de protection hiver pour la grille d'aération du réfrigérateur

Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)

## Installation cabinet de toilette

Baie complémentaire dans le cabinet de toilette

Cabinet de toilette avec douche indépendante

Caillebotis

Colonne de douche noire et accessoires de salle de bains (porte-gobelet à brosse à dents et porte-savon)

Équipement comprenant placards, plan de toilette, crochets, grand miroir et douchette réglable en hauteur (selon implantation)

## Multimédia

Antenne DAB+ installée sur le toit

Caméra de recul

Interrupteur pour pré équipement antenne satellite

Pré équipement caméra de recul

Pré équipement pour 2ème TV

Pré équipement pour antenne satellite

Pré équipement radio avec pack Son

Support de télévision écran plat

Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation et connexion avec le panneau de contrôle

## Installation chauffage

Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide

Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide

## Climatisation

Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort

## Installation électronique

# Équipements de série

A 9000-2 EB

Batterie AGM 150 Ah	●
Central électrique EBL	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●
Eclairage d'auvent	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect et variable des parois	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 3x USB	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●
Pré équipement pour panneau solaire	●
<b>Installation eau</b>	
Interrupteur sur la pompe à eau	●
Pompe à eau externe haute pression	●
Réservoirs d'eau propre et d'eaux usées isolés dans le double plancher	●
<b>Installation gaz</b>	
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●
Inverseur gaz Duo Control CS	●

# PACKS GLOBETROTTER XXL CAPUCINES

## Pack "Electrique" 2 (7489)

Deux batteries cellule de AGM (au lieu d'une batterie en série)

Combinaison chargeur/convertisseur Victron Energy MultiPlus 3000W/120A

Victron PowerAssist et PowerControl

Module 230 V

Panneau de commande Victron au-dessus de la porte cellule

Bloc électrique EBL 111

Poids supp. (kg)\*

113

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	A 9000-2 EB
<b>Augmentation de la charge utile</b>				
Augmentation du PTAC à 7200 kg	—	0	1636	○
<b>Équipement du châssis Iveco</b>				
Crochet d'attelage (Iveco)	—	30	273	○
<b>Équipement extérieur</b>				
Aérateur de toit avec ventilateur	—	1.5	7507	○
Barres de toit transversales + échelle (pour galerie et pare-choc arrière avec parties thermoformées montantes)	—	20.3	1754	○
Double plancher dans la soute garage	—	18	1890	○
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans la chambre	—	17.5	442	○
Porte de soute sur la face arrière	—	10	1732	○
Store Omnistor 6,0 m. ( électrique )	—	70	519	○
Store Omnistor 6,0m (manuel)	—	64	560	○
<b>Design extérieur</b>				
Cellule gris métallisée	—	0	511	○
<b>Design intérieur</b>				
Ambiance intérieure : Melia	—	0	11950	○
Ambiance intérieure Collin (cuir)	—	0	11952	○
Ambiance intérieure cuir personnalisée <sup>18)</sup>	—	0	9785	○
<b>Variantes de meubles</b>				
Dinette en U	—	7	1870	○
Isofix siège enfant	—	4	8125	○
<b>Cuisine</b>				
Grand réfrigérateur de 177 litres avec porte à double charnière s'ouvrant à gauche et à droite, et four intégré	—	18.5	290	○
<b>Installation cabinet de toilette</b>				
Aérateur SOG avec sortie sur le toit <sup>19)</sup>	—	0.8	1681	○
WC broyeur en céramique avec réservoir de 150 litres	—	52	1625	○
WC céramique <sup>19)</sup>	—	9.1	7243	○
<b>Multimédia</b>				
Antenne satellite Flatsat Easy 85 Twin	—	16	1637	○
Caméra HD Top View 360°	—	4.5	7173	○
Caméra de recul intégrée dans le pare-chocs (en complément)	—	1	11541	○
Pack « Sound Plus » <sup>21)</sup>	—	15.5	8082	○
Support TV complémentaire	—	2	1809	○
TV 32" (support inclus, DVB-T 2 HD/T, récepteur DVB-S2, HDMI, grand angle) avec tableau d'affichage	—	9	9127	○
<b>Installation chauffage</b>				
Chauffage complémentaire électrique en capucine	—	16.5	1740	○
<b>Installation électronique</b>				
Batterie AGM complémentaire (2ème)	—	27	830	○
<b>Installation eau</b>				
Douchette extérieure avec mitigeur, installée dans la soute	—	2.4	1574	○



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

## Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	A 9000-2 EB
<b>Installation gaz</b>				
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○
<b>Sécurité</b>				
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○
<b>Packs</b>				
Pack "Electrique" 2	—	113	7489	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.



# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



### Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5$  %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



## Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
● Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
● Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

### 4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

## Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
<b>Salle d'eau</b>						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimédia</b>						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.