

# Yoka Go Profilés



Le Yoka Go, une toute autre dimension. Ce concept innovant combine la structure solide et isolée d'un profilé, avec la construction compacte et les éléments pratiques d'un camper van. Grâce à une porte de cellule de 115 centimètres de large, un immense hayon et des rails d'arrimage au sol et sur les parois, le Yoka Go offre des fiables possibilités de sécurisation pour tous les types d'équipements sportifs. Le Yoka Go est le compagnon de loisirs polyvalent et adapté au quotidien pour tous les amateurs d'activités en plein air.

## Données techniques

Longueur hors-tout	599 cm
Largeur hors-tout approximative	220 cm
Hauteur hors-tout	269 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

## Ambiances intérieures



+ Tissu Gargano

## Mobilier



+ Mobilier décor : Pearl Grey

## Les plus de la gamme

- + Nouveau concept de véhicule avec une grande sensation d'espace et une flexibilité maximale pour le quotidien et les loisirs
- + Adapté au quotidien, agile et sûr grâce aux dimensions compactes d'un van
- + Structure Lifetime éprouvée avec tôle polyester renforcée en fibre de verre pour une excellente isolation
- + Grande porte d'une largeur de 115 cm à double battant et deux marchepieds électriques, facilitant le chargement, même des encombrants !
- + Hayon XXL avec baie intégrée - permet de charger facilement les équipements sportifs volumineux
- + Rails d'arrimage Airline stables pour une fixation flexible et fiable des objets transportés



# Yoka Go Profilés

## Données techniques



Yoka Go Profilés		Yoka Go T 1
Prix	€	50 290,-
Châssis de série		Ford Transit Rabaissé
Normes d'émission		Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	599
Largeur hors-tout approximative	cm	220
Hauteur hors-tout	cm	269 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure	cm	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750
Empattement	mm	3300
Dimensions couchage arrière L x l	cm	205 x 135
Nombre de couchages de série / max.		2
Motorisation de base		2,0 l TDCi Ford EcoBlue
Puissance kw (ch)		96 (130)
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2360 (2242 jusqu'à 2478)*
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	985
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		2 - 4 ○
Réfrigérateur, dont congélateur	l	35 ○
Réservoir eaux usées	l	10
Capacité totale du réservoir à eau propre / Capacité du réservoir à eau propre en ordre de marche	l	10 / 10
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	73 x 28 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



\* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

# Équipements de série

<b>Châssis Ford</b>	
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	●
Jantes acier16" (236/65 R16) avec enjoliveurs	●
<b>Équipement du châssis Ford</b>	
ABS, EBD, ESP, TCS, assistant de démarrage en côte, de vent latéral, de freinage de sécurité et d'urgence, contrôle de stabilité anti-retournement	●
Airbag conducteur	●
Airbag passager	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●
Boîte de vitesse mécanique Ford à 6 rapports	●
Couleur de carrosserie blanche	●
Crochet d'attelage (Attention, limite d'autant la charge utile et le nombre de places carte grise) <sup>2)</sup>	●
Kit anti-crevaision	●
Régulateur de vitesse	●
Réservoir carburant 70 litres	●
Rétroviseurs extérieurs réglables manuellement	●
Sièges conducteur et passager Captain Chair avec double accoudoir, pivotant	●
Système audio Ford DAB/DAB+, commandes au volant, dispositif mains libres, 4 haut-parleurs et antenne	●
Traction avant	●
Volant en cuir	●
<b>Équipement extérieur</b>	
Accès cellule par 2 marchepieds électriques confortables et larges	●
Épaisseur de plancher : 43 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●
Isolation EPS (parois et toit)	●
Maxi double porte cellule d'une largeur de 115 cm	●
Maxi hayon (135x185cm) de large, comprenant une grande baie à projection	●
Pare-chocs arrière avec 3ème feux stop	●
Parois et face arrière en polyester	●
Puits de lumière 40 x 40 cm au dessus du séjour	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●
<b>Design extérieur</b>	
Couleur de carrosserie blanche	●
<b>Design intérieur</b>	
Mobilier décor : Pearl Grey	●
Tissu Gargano	●
<b>Variantes de meubles</b>	
Grande dinette face-face à l'arrière, transformable en grand lit double	●
Pré-équipement pour 3ème et 4ème places (2 rails de plancher encastrés pour accueillir chacun un siège individuel, y compris une ceinture à 3 points)	●
Rails d'arrimage pratiques au sol et sur la paroi latérale, comprenant des anneaux d'arrimage	●
Table multifonctionnelle à 3 pieds	●
<b>Cuisine</b>	
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●
<b>Installation électronique</b>	
Batterie AGM 95 Ah	●
Central électrique EBL	●
Deux lampes LED rechargeables pratiques avec supports magnétiques autocollants, ainsi qu'un support magnétique avec clip	●
Nombre de prises 3x 12V, 5x 230V, 2x USB	●
Rail électrique avec deux spots LED	●
<b>Installation eau</b>	
Pompe à eau immergée	●

# PACKS YOKA GO PROFILÉS

Packs	Pack X (store 3,0 m) (11936)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x
Store Omnistor 3,0 m (manuel)	x
Prix au détail €	1 430,-
Prix spécial €	1 115,-
Votre avantage €	315,-
Poids supp. (kg)*	28.1

Packs	Pack châssis Ford (13814)	Pack Premium Camper (13715)
Climatisation avec filtre à poussière et à pollen	x	x
Boîte à gants verrouillable	x	x
Pack Intérieur Trend-Line	x	x
Phares avec éclairage de virage statique	x	x
Baguettes de protection latérales couleur carrosserie	x	x
Pare-chocs avant peint couleur carrosserie	x	x
Phares antibrouillard	x	x
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants	x	x
Jantes alu Ford 16 pouces, noire	x	
Essuie-glace avec détecteur de pluie	x	
Assistance au freinage d'urgence active (basée sur la caméra)	x	
Assistant de voies de circulation avec détecteur de somnolence, assistant de feux de route et assistant de maintien dans la voie de circulation	x	
Pare-brise chauffant	x	
Assistant de phares avec capteur jour/nuit	x	
Prix au détail €	6 200,-	3 310,-
Prix spécial €	4 705,-	2 470,-
Votre avantage €	1 495,-	840,-
Poids supp. (kg)*	10.15	13

Pack design (13813)	Prix €
Baies à cadre	775,-
Design extérieur YOGA	605,-
Prix au détail	1 380,-
Prix spécial	1 005,-
Votre avantage	375,-
Poids supp. (kg)*	2

△ n.c. au moment de la publication



\* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

# Équipement en option\*

	Inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	Yoka Go T 1
<b>Châssis Ford</b>					
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) <sup>2)</sup>	—	4 335,-	45	155A	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 114 kW / 155 ch) Heavy Duty, boîte manuelle 6 rapports	—	1 610,-	0	155S	○
Ford Transit Light surbaissé (3.499 kg), TDCi EcoBlue (2,0 l / 96 kW / 130 ch) Heavy Duty, boîte automatique 6 rapports (limite le poids tractable à 750 kg) <sup>2)</sup>	—	2 720,-	45	130A	○
<b>Équipement du châssis Ford</b>					
Obturateurs de cabine Remis	—	655,-	5	13748	○
<b>Équipement extérieur</b>					
Lanterneau panoramique de cabine	—	1 270,-	6.1	243	○
Moustiquaire de porte pour maxi double porte cellule	—	400,-	6	13800	○
Porte de soute à gauche	—	605,-	3	331	○
<b>Variantes de meubles</b>					
3ème & 4ème sièges individuels avec ceinture de sécurité à 3 points et ISOFIX	—	3 025,-	62	13802	○
3ème siège individuel avec ceinture de sécurité à 3 points et ISOFIX	—	1 510,-	31	13801	○
<b>Cuisine</b>					
Glacière à compression (35 l)	—	1 310,-	19	13860	○
<b>Multimédia</b>					
Système audio Dethleffs DAB+, Apple Carplay et Android Auto <sup>3)</sup>	—	1 655,-	2.3	13222	○
<b>Installation chauffage</b>					
Chauffage à air pulsé diesel 4 kW avec kit altitude intégré	—	2 015,-	7.31	11606	○
<b>Installation électronique</b>					
Batterie au Lithium complémentaire de 168 Ah (2ème)	—	3 085,-	21.5	13391	○
<b>Installation eau</b>					
Douchette extérieure eau froide	—	200,-	0.5	793	○
<b>Sécurité</b>					
Détecteur de fumée	—	100,-	0.2	1891	○
Extincteur 2kg	—	160,-	4	1878	○
<b>Packs</b>					
Pack Premium Camper	—	2 470,-	13	13715	○
Pack X (store 3,0 m)	—	1 115,-	28.1	11936	○
Pack châssis Ford	—	4 705,-	10.15	13814	○
Pack design	—	1 005,-	2	13813	○
<b>Divers</b>					
Documents d'immatriculation (COC)	—	225,-	0	15152	◆

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

# CONSEJOS IMPORTANTES PARA ELEGIR SU AUTOCARAVANA

A la hora de comprar una autocaravana, furgoneta camper o vehículo urbano (en lo sucesivo: autocaravana), resulta especialmente importante seleccionar el plano adecuado, así como un diseño atractivo. Además, el peso también desempeña un papel fundamental. La familia, los amigos, el equipamiento opcional, los accesorios, el equipaje... debe haber espacio para todo. Al mismo tiempo, existen límites legales y técnicos para la configuración y la carga. Cada autocaravana está concebida para un peso determinado que no puede superarse al conducir. Esto plantea la siguiente cuestión a los compradores de autocaravanas: ¿cómo tengo que configurar mi vehículo para acomodar a pasajeros, equipaje y accesorios según mis necesidades sin que el vehículo supere dicho peso máximo? Para facilitarle esta decisión, le ofrecemos algunas indicaciones importantes para seleccionar un vehículo de nuestro catálogo.

## 1. La masa máxima técnicamente admisible...

... es un valor determinado por el fabricante que el vehículo no puede superar. Dethleffs especifica un límite superior para el vehículo basado en el plano que puede variar de un plano a otro (por ejemplo, 3500 kg, 4400 kg). Para más información sobre cada plano, consulte los datos técnicos.



### Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

## 2. La masa en orden de marcha...

... consiste, en resumen, en el vehículo básico con equipamiento estándar más un peso fijo de 75 kg para el conductor. Desde una perspectiva legal, la masa en orden de marcha de su vehículo puede desviarse del valor nominal indicado en los documentos de venta. Se admiten y permiten desviaciones de hasta  $\pm 5$  %. El rango admisible en kilogramos se indica entre paréntesis tras la masa en orden de marcha. Para ofrecerle una total transparencia en cuanto a posibles desviaciones de peso, Dethleffs pesa cada vehículo al final de la línea y notifica el resultado a su distribuidor para que se lo envíe. Consulte la sección "Información legal" para más información sobre la masa en orden de marcha.

### 3. El número de plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)...

... es determinado por el fabricante en el denominado procedimiento de homologación de tipo. De este modo, se define también la denominada masa de los pasajeros. Para ello, se calcula un peso fijo de 75 kg por pasajero (sin conductor). Para más información sobre la masa de los pasajeros, consulte la sección "Información legal".



## Perfiladas Resumen de los modelos

		Modelo 1	Modelo 2
Chasis de serie		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Tipo de emisiones		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longitud total aprox. cm	cm	599	695
Anchura total aprox. cm	cm	220	220
Altura total aprox. cm	cm	281	281
Masa Técnica Máxima Admisible	kg	3499	3499
Masa en orden de marcha	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Plazas de asiento permitidas (incluido el conductor)		4	4
Masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional	kg	245	149

### 4. La masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional...

... es un valor fijado por Dethleffs en cada plano para la masa máxima del equipamiento opcional que se puede pedir. Este límite pretende garantizar que la masa útil mínima, es decir, la masa libre prescrita por ley para el equipaje y accesorios montados posteriormente, esté en realidad disponible para la capacidad de carga en los vehículos suministrados por Dethleffs. Si, en casos excepcionales, el pesaje al final de la línea indica que la posibilidad de carga real es inferior a la masa útil mínima debido a una desviación de peso permitida, comprobaremos con usted y su distribuidor si debemos, por ejemplo, aumentar la masa máxima admisible del vehículo, reducir el número de plazas de asiento o retirar equipamiento opcional antes de entregar el vehículo. Para más información sobre los efectos de las tolerancias sobre la masa útil mínima y la masa útil, consulte la sección "Información legal".

## Equipamiento opcional

		Precios en € (IVA incl.)	Peso adicional	Código	Modelo 1	Modelo 2
<b>Baño</b>						
Tarima de madera	—	359,-	9	1385	—	○
Ventana en cuarto de aseo	—	269,-	5	9845	○	○
<b>Multimedia</b>						
Antena satélite automática HD 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Naviceiver de Dethleffs incl. DAB+, navegador para vehículo grande y conexión al panel de control	—	238,-	1.5	1657	○	●

### 5. El peso adicional de equipamiento opcional o paquetes...

... aumenta la masa real del vehículo (= masa en orden de marcha más equipamiento opcional seleccionado) y reduce la masa útil. El valor indicado muestra el peso adicional en comparación con el equipamiento estándar del plano correspondiente. El peso total de los paquetes seleccionados y del equipamiento opcional no puede superar la masa especificada por el fabricante para el equipamiento opcional.