Beduin Scandinavia

Design, confort et liberté avec la Beduin Scandinavia

Les concepts de chambres de type loft avec des coupes individuelles et des matériaux naturels apportent une touche de luxe au style scandinave. Le produit phare de Detheffs rend le caravaning possible 365 jours par an. Le puissant chauffage à eau chaude et le chauffage électrique au sol garantissent une chaleur agréable même à des températures glaciales

Données techniques	
Longueur hors-tout	768 - 901 cm
Largeur hors-tout approximative	230 - 250 cm
Hauteur hors-tout	265 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Ambiance Amposta



+ Ambiance Badalona O



+ Ambiance Tarragona O

Les plus de la gamme

- + Équipement de haute qualité : de série, chauffage à eau chaude, chauffage électrique au sol, tôle lisse blanche ainsi qu'une multitude d'autres options.
- + Des vacances gourmandes en toute simplicité : du matériel de cuisine haut de gamme avec une combinaison four/plaque de cuisson et beaucoup d'espace pour la préparation.
- + Une ambiance accueillante : un éclairage indirect et une crédence de cuisine éclairée créent une atmosphère particulière.
- + Un confort inégalé : des tissus d'ameublement de haute qualité et des espaces de vie en tissu ingénieusement cousus, vous invitent à vous attarder.
- + Une invitation à entrer : avec un marche pied intégré et une porte d'entrée extra-large avec baie.
- + Équipement pour l'hiver : soyez prêt pour des températures glaciales avec le Pack Confort Hiver Premium en option.

Mobilier



+ Mobiler Amberes Oak

O possible en option























Beduin Scandinavia Données techniques













Beduin Scandinavia		540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Châssis de série		Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 1800 kg	Châssis 2200 kg	Châssis 2200 kg
Longueur hors-tout	cm	768	812	806	806	872	901
Longueur de caisse ~ cm	cm	650	675	675	675	735	765
Largeur hors-tout approximative	cm	250	230	230	230	250	250
Hauteur hors-tout	cm	265	265	265	265	265	265
Longueur sol à sol pour auvent	cm	1048	1078	1078	1078	1138	1163
Hauteur intérieure	cm	198	198	198	198	198	198
Isolation plancher / parois latérales / toit	mm	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34	42 / 34 / 34
Dimensions pneumatiques		195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195 R14C LI106	195/70 R14C L1104	195/70 R14C LI104
Dimensions couchage avant L x I	cm	195 x 135		220 x 110			
Dimensions couchage milieu L x l	cm	230 x 115	180 x 110		220 x 110	220 x 110	230 x 115
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 75 / 190 x 70	205 x 80 / 190 x 80 / 205 - 190 x 215 O	195 x 150	2x 200 x 85 / 200 x 210	2x 200 x 85 / 200 x 230 〇	185 - 200 x 155
Nombre de couchages de série / max.		5	3	3	3	3	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	1615 (1534 jusqu'à 1696)*	1645 (1563 jusqu'à 1727)*	1600 (1520 jusqu'à 1680)*	1545 (1468 jusqu'à 1622)*	1845 (1753 jusqu'à 1937)*	1870 (1777 jusqu'à 1964)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	70	58	103	158	252	224
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1800	1800	1800	1800	2200	2200
Chauffage		Chauffage eau chaude, 6.4 kW Gaz - Électr.					
Réfrigérateur, dont congélateur	1	137 (15)	137 (15)	137 (15)	137 (15)	156 (29)	156 (29)
Réservoir eaux usées	I	22	22	22	22	22	22
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre marche	e de I	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15	53 / 15



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Beduin Scandinavia Données techniques













Beduin Scandinavia	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Nombre de prises 12 V / 230 V / USB	0/7/3	0/7/1	0/8/1	0/7/1	0/9/1	0/8/1

O Équipement en option — Non disponible 🌑 Équipement de série 🔷 Obligatoire 🛆 n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur réelle indiquée ci-avant. Des écarts allant jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. En ce qui concerne la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la masse minimale de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés

ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, est aussi réellement disponible pour la charge utile. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p.ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule n'a pas le droit d'être dépassée. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales.

Chassia golumaise et licini a limetite avec marche a riferie cutomortique **Tempera sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes sur janeae actier 185 (1200 à 1300 kg) **Prenes de capille capacitique **Prenes de capille capacitique **Prenes de capille capacitique **Prenes de capille capacitique **Stabilisatier 187 (1300 kg) **Stabilisatier 187 (1300 k	Équipements de série	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Chassis galvansé et frein à meme avec manche antibre automatique	Châccic	7,	5.	5.	5.	9	9
Piezo sur jantes acter 195 RRIC L1106 (1200 à 1200 kg)	3. 3. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4. 4.						
Peas sur James ander 195/70/RH4 C-11104 (2.200 à 2.800 kg)							
Page	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,						
AMORISANDE SCENDERS CORTORO		_				Ť	Š
Amontsquaries of qualities superieure Foundament Agent Agen							
Carbon Hicken Carbon Mine Min		•	•	•	•	•	•
Englaine us pour jantes 14°	•						
Pieses de qualité supérieure		•	•	•		•	•
Stabilisateur AKS							
Persis galvanisés			•			•	•
Page							
Bale spanoramique à l'avant Bale souvantes double vitrage (gris gaphile) avec combiné moustiquaire obtunateur Or d'ir à gar pan pro 2 boutelles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune Lanterneau Midi-rhekt transparent Lanterneau Midi-rhekt transparent avec store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle Ouverture verticale du coffre à gaz Davis avant et zoffre à gaz utilisant la technique LEI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia savant et zoffre à gaz utilisant la technique LEI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia square te coffre à gaz utilisant la technique LEI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia square te coffre à gaz Parsia square et coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot en polyester résistant Tole antidérapante dans le coffre à gaz Lot es soute 48 a.748 arrière à gauche Portes de soute 97 x.348 arrière à droite Portes de soute 97 x.348 arrière à droite Portes de soute 997 x.348 arrière à droite Porte de soute 997 x.348 arrière à droite Authorité confirable Authorité con		_	_	_	_	_	å
Baies ouvrantes double-vitrage (gris graphite) avec combiné moustiquaire obturateur							
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune Lantemeau Midh-Hek transparent Lantemeau Midh-Hek transparent aver store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle Moustiquaire de porte Ouverture verticale du coffre à gaz Parsias avant et coffre à gaz utilisant la technique EFI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia savant et orffe à gaz utilisant la technique EFI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia savant et orffe à gaz utilisant la technique EFI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Parsia savant et orffe à gaz utilisant vanc (eux de gabarit integrés Support pour roue de secours dans le coffre à gaz Toit en polyester résistant Support pour roue de secours dans le coffre à gaz Design extérieur Faces avant et arrière, ainsi que les cótés en tôle lisse blanche. Poignées de traqe en finition chromée Tole leisse blanche "Version Wilher" Porte de soute 648 x 348 arrière à doite Porte de soute 648 x 348 arrière à doite Porte de soute 697 x 348 arrière à doite Porte de soute 648 x 348 arrière à doite Porte de soute 648 x 348 arrière à doite Porte de soute 697 x 349 avant à gauche Porte de soute 697 x 349 avant à gauche Porte de soute 697 x 349 avant à gauche Porte de soute 697 x 349 avant à gauche Porte de soute 698 x 348 arrière à doite Porte de soute 698 x 348 arrière à doite Mobiler Amberes Oak Ambaince Amposta Matelas pour lit double - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit double - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit double - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite - 7 Zone Fuopore HRC Matelas pour lit simple à doite			•	_	_	•	•
Lantermeau Midi-Heki transparent wer store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle de porte de soute par le protection de porte de soute sons de protection							
Lantemeau Midi-Heki transparent avec store occultant, moustiquaire, spots intégrés et fonctionnement à l'aide d'une manivelle Moustiquaire de porte Moustiquaire de porte Ouverture verticale du coffre à gaz Parois avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer Passage de roue isolé Possage de roue isolé Possage de roue isolé Porte monobloc avec baire Spollers latéraux avec feux de gabarit intégrés Support pour roue de secours dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toit en polyster résistant Toit en antiderapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea antidérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toit en polyster résistant Toil en de faite à sant que le coté en toile lisse blanche. Toil en de soute 997 x 348 arrière à drite Toil ea midérapante dans le coffre à gaz Toil en polyster résistant Toil en de soute 997 x 348 arrière à drite Toil en de soute 997 x 419 avant à gauche		•	•	•	•	•	•
Moustiquaire de porte 0							
Ouverture verticale du coffre à gaz • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		•	•	•	•	•	•
Parosis avant et coffre à gaz utilisant la technique LFI (tong Fiber Injection), résistante aux chocs, robuste et facile à remplacer 0							
Passage de roue isolé 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0		•	•	•	•	•	•
Poste monobloc avec baile Spoilers latératux avec feux de gabarit intégrés Spoilers latératux avec feux de gabarit intégrés Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour pour de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour route de secours dans le coffre à gaz Support pour pour de secours dans le coffre à gaz Support pour pour de secours dans le coffre à gaz Support pour pour de secours dans le coffre à gaz Support pour pour de secours de saute d'annéer et sistant Support pour pour pour pour pour pour pour pour							
Spilorial stateraux avec feux de gabarit intégrés 0 <td< td=""><td></td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td><td>•</td></td<>		•	•	•	•	•	•
Support pour roue de secours dans le coffre à gaz 6 <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></td<>							
Tot en polyester résistant 0 </td <td></td> <td>•</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>•</td>		•					•
Tote antidérapante dans le coffre à gaz Design extérieur Poignées de tirage en finition chromée 0	•						
Design extérieur Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche. ∅ 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0			•				
Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche. Poignées de tirage en finition chromée 70 le lisse blanche "Version White" Porte de soute 997 x 348 arrière à droite Porte de soute 997 x 348 arrière à gauche Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 649 x 349 avant à gauche Porte de soute 649 x 349 avant à gauche Porte de soute 649 x 419 avant à gauche Porte de soute 649 x 419 avant à gauche Porte de soute 649 x 5419 avant à gauche Porte de soute 649 x 349 avant à gauche Porte de soute 649 x 5419 avant à gauche Porte de soute 649 x 5419 avant à gauche Porte de soute 649 x 5419 avant à gauche Porte de soute 649 x 5419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de soute 649 x 6419 avant à gauche Porte de table central télescopique	Tôle antidérapante dans le cottre à gaz	•	•	•	•	•	•
Poignées de tirage en finition chromée Tôle lisse blanche "Version White" Portes de soute Porte de soute 997 x 348 arrière à droite Porte de soute 997 x 348 arrière à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de table central télescopique Porte de table reversion Whiter Porte de table reversion Whiter Porte de table central télescopique Porte de table reversion Whiter Porte de table central télescopique Porte de table reversion Whiter Porte de table central télescopique Porte de table reversion Whiter Porte de table central télescopique Porte de table central télescopique Porte de table reversion Whiter Porte de soute 64 x 348 arrière de sécurité et échelle Porte de soute 97 x 419 avant 2 de la c	Design extérieur						
Tote lisse blanche "Version White" Porte de soute Porte de soute 997 x 348 arrière à droite Porte de soute 997 x 348 arrière à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Posign intérieur Ambiance Amposta Mobiler Amberes Oak Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Mobilier Mobilier Mobilier Mobilier Mobilier Mobilier Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Died de table central télescopique Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accèder au rangement sous le lit Nominier à latte suspension pour un meilleur confort de co	Faces avant et arrière, ainsi que les côtés en tôle lisse blanche.	•					•
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite Porte de soute 997 x 348 arrière à gauche Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Mabiance Amposta Mobiler Mabiance Amposta Mablance Amposta Matelas pour lit double -7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite -7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite -7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche -7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Directe de table soute au gauche	Poignées de tirage en finition chromée	•	•	•	•	•	•
Porte de soute 997 x 348 arrière à droite Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche Port de soute 997 x 419 avant à gauche	Tôle lisse blanche "Version White"	•	•	•		•	•
Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Design intérieur Ambiance Amposta Mobiler Amberes Oak Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Dinette sur a gauche - 7-Zonen Evopore HRC Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Dirette transformable en lit Dirette superposés avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Dirette avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Dirette de soute de visue de v	Portes de soute						
Porte de soute 997 x 419 avant à gauche Posign intérieur Ambiance Amposta Posign intérieur Posign i	Porte de soute 997 x 348 arrière à droite	_	•	_	•	•	_
Ambiance Amposta Ambiance Amposta Ambiance Amposta Ambiance Amposta Ambiance Intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Amtelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche	_	=	•	_	_	_
Ambiance Amposta Mobiler Amberes Oak Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Porte de soute 997 x 419 avant à gauche		_	_	_	_	_
Ambiance Amposta Mobiler Amberes Oak Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit • • • • • • • • • • • • • • • • • •	Design intérieur						
Mobiler Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit O O O O O O O O O O O O O O O O O O O	•						
Ambiance intérieure Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	·						
Appuis-tête confortables dans l'angle Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit			Ť	Ť		Ť	
Matelas pour lit double - 7 Zone Evopore HRC Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec Darrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit							
Matelas pour lit simple à droite - 7-Zonen Evopore HRC Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit							•
Matelas pour lit simple à gauche - 7-Zonen Evopore HRC Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit			_		_	_	
Salon pourvu de cousins et de tissu de qualités supérieur Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit			•				_
Mobilier Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Nobilier							_
Dinette transformable en lit Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit		_					
Lits superposés avec 2ème lit NON relevable Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit O	Mobilier						
Lits superposés avec barrière de sécurité et échelle Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit Output De la couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit De la couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit De la couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit	Dinette transformable en lit	•	•	•	•	•	•
Pied de table central télescopique Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit			_	_	_	-	-
Sommier à lattes avec suspension pour un meilleur confort de couchage et relevable pour accéder au rangement sous le lit		•	_	_	_	_	_
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon		•	•	•	•	•	•

Équipements de série 540 QMK 550 BET 550 RD Cuisine Four Grand réfrigérateur 137 litres dont 15 litres de congélateur Grand réfrigérateur 156 litres dont 29 litres de congélateur Grands tiroirs coulissants avec système frein Soft-Close pour une fermeture aisée et silencieuse Plaque de cuisson 3 feux avec allumage électrique et four intégré Tiroir coulissant à épices (selon modèles) Éclairage indirect au niveau du plan de travail de la cuisine Installation cabinet de toilette Bac à douche Lanterneau avec moustiquaire Lavabo escamotable pour un gain de place Vasque intégrée en matière minérale Multimedia Pré-équipement TV avec support pour écran plat Installation chauffage Chauffage / Chauffe-eau à circulation de fluide (compact) Chauffage électrique au sol (230 V) Climatisation Pré câblage pour la climatisation Installation électrique Dans la penderie, tableau électrique 230V avec disjonteur+fusibles pour installation 12 V et transformateur 340 W Eclairage d'auvent 12V Prise USB pour rail de spot Prise extérieure 230V CEE Rail d'éclairage LED 12V (en tête de lit, et à la dinette) Éclairage de la crédence de cuisine Éclairage indirect (au dessus des placards de pavillon, éclairage du miroir de salle de bain) Équipement électrique 12V partout dans la caravane Installation eau

Pompe à eau électrique

Réservoir eau propre 38 litres

Réservoir d'eaux usées amovible 22 litres

Packs Beduin Scandinavia

Packs	Pack Mover et Autarcie Simple essieu (5560)	Pack Mover et Autarcie Double essieu (5561)
Mover électrique pour simple essieu	X	
Pack Autarcie 12 V	X	Х
Mover électrique pour double essieu		Х
Poids supp. (kg)*	70	98

Packs	Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude) (9943)
Pack Autarcie 12 V	х
Réservoir eau propre 70 litres	Х
Poids supp. (kg)*	40.5

Packs	Pack Confort Hiver Premium (11332)	Pack Confort Hiver Premium (11332)	Pack Confort Hiver Premium (11332)
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205)	Х	Х	Х
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé	Х	Х	x
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	Х	Х	x
Pack Autarcie 12 V	Х	Х	x
Baies à cadre	Х	Х	x
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	Х		
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)		Х	
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)			x
Poids supp. (kg)*	82.1	84.8	87

Pack Sécurité (8950)

ATC (Correcteur de trajectoire automatique)

Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"

Détecteur de fumée

Poids supp. (kg)*

Pack Wellness (douche) (6105)

Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche Raccordement d'eau extérieure

Poids supp. (kg)*

7

 \triangle n.c. au moment de la publication



INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

Équipement en option*	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Châssis									
Jantes aluminum 17" (avec Design Dethleffs)	_	10	11608	0	0	0	0	_	_
Jantes aluminum 17" avec Design Dethleffs	_	0	11609	_	_	_	_	0	0
Pneus sur jantes alu 195/70R14 C-LI104 (2.200 à 2.800 kg)	_	4	859	_	_	_	_	0	0
Pneus sur jantes alu 195R14C LI106 (1.700 à 1.800 kg)	_	2	838	0	0	0	0	_	_
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	_	12.4	394	_	0	0	0	_	_
Augmentation du PTAC 1900 kg (avec pneus sur jantes alu 225/70R15C LI 112)	_	17.9	394	0	_	_	=	_	_
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	_	17.9	138	0	_	_	_	_	_
Augmentation du PTAC 2.000 kg (pour simple essieu avec roue sur jante alu 225/70R15C)	_	12.4	138	_	0	0	0	_	_
Augmentation du PTAC 2500kg (avec pneus sur jantes acier 195/70 R14 C LI 104)	_	0	496	_	_	_	_	0	0
Équipement du châssis									
4 pieds Big Foots pour stabilisateur	_	1	6348	0	0	0	0	0	0
ATC (Correcteur de trajectoire automatique)	SHP	4	748	0	0	0	0	0	0
Kit anti-crevaison	_	1	620			0	0		
Roue de secours jante acier 195 R14C L1106 (1.700 à 1.800 kg)	_	19.5	833	_	0	_	0	_	_
Roue de secours jante alu 195R14C 8 PR LI106 (1.700 à 1.800 kg)	_	19	839	_	0	_	0	_	_
Roue de secours jante alu 225/70R15 C LI112 (1.900 à 2.000 kg)	_	23.5	1092	_	0	_	0	_	_
Roue jockey avec affichage de la charge	_	2	10063	0	0	0	0	0	0
Équipement extérieur									
Baie à l'arrière	_	4	1108	_	_	0	0	_	_
Baie à l'avant	_	4	982	0	•	•	•	•	•
Baies à cadre ⁸⁾	WI-KO	3	7561	0	0	0	0	0	0
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	20.1	179	0	_	_	_	_	_
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	22.8	179	_	0	0	0	0	_
Isolation XPS toutes les parois / toit / plancher (selon taille du véhicule)	WI-KO	25	179	_	_	_	_	_	0
Marquise de toit à caisson 5500 x 3000 manuelle	_	50.6	6928	_	_	_	_	0	0
Marquise de toit à caisson 4500 x 2500 manuelle		30	6928	0	0	0	0	_	_
Design extérieur									
Face avant avec parties thermoformées montantes et barres de toit ¹⁰⁾	_	1	627	0	0	0	0	0	0
Pare-chocs arrière avec parties thermoformées montantes et barres de toit ¹¹⁾	_	11	624	0	0	0	0	0	0
Tôle lisse gris métal "Version Silver"		0	659	0	0	0	0	0	0
Portes de soute									
Porte de soute 648 x 348 arrière à gauche	_	2	1073	_	_	0	_	_	_
Porte de soute 997 x 419 arrière à gauche	_	2.2	1081	_	_	_	0	_	
Porte de soute 1069 x 229 avant à droite		2	1084		_	0	_	_	_
Design intérieur									
Ambiance Badalona	_	0	11330	0	0	0	0	0	0
Ambiance Tarragona	_	0	11331	0	0	0	0	0	0
Ambiance intérieure									
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit double	-	4	8214	0	_	0	_	_	0
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à droite	_	5	8216	_	0	_	0	0	_
Matelas thermo régulant avec insert gel pour lit simple à gauche	_	2	8215	_	0	_	0	0	_



· INF

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

Équipement en option*	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET	550 RD	550 SE	670 BET	690 BQT
Moquette surjetée	_	8.5	513	0	0	0	0	0	0
Mobilier									
Lits jumeaux transformables en un lit double	_	5	685	_	0	_	•	0	_
Placard au lieu de banc (en face du groupe de sièges au milieu)	_	0	131	_	0	_		0	0
Sommier à lattes avec tête relevable	_	1	871	_	0	_	0	0	
Équipement intérieur									
Détecteur de fumée	SHP	0.5	8949	0	0	0	0	0	0
Extincteur 2 kg	_	3.5	843	0	0	0	0	0	0
Cuisine									
Extension de plan de travail	-	1	1107	_	_	0	-	_	_
Hotte aspirante	_	3	785	0	_	0	0	_	_
Multimedia									
Antenne satellite SAT Flat 65 Easy Twin		14	879	_		0	0	_	0
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	_	3.5	1103	0	0	0	0	0	0
Ecran plat 32 pouces 12)	_	5.6	817	_	0	_	_	0	0
Ecran plat 32 pouces ¹⁴⁾	_	5.6	817	_	_	_	0	_	_
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	_	1	611	0	0	0	0	0	0
Système FS-SAT Voyager 65 Digimatic	_	10	1049	_	_	0	0	_	0
TV-Lift ¹³⁾	_	5.4	7006	_	0	_	0	0	0
Installation chauffage									
Chauffage au sol via le système Alde à eau chaude (avec option 205) 9)	WI-KO	10	674	0	0	0	0	0	0
Climatisation									
Climatisation de toit	_	35	8145	0	0	0	0	0	0
Installation électrique					Ė	Ė			
Pack Autarcie 12 V	WEA-P, M- P, WI-KO	38	492	0	0	0	0	0	0
Installation eau	P, WI-KU								
		_							
Conduites d'eaux usées isolées et chauffées	WI-KO	5	520	0	0	0	0	0	0
Douchette extérieure (eau froide)	_	2	396	0	0	0	0	0	0
Habillage des parois de douche/Douchette avec flexible/Séparation de douche Raccordement d'eau extérieure	DUP DUP	5 2	1097	0	0	0	0	0	0
Réservoir d'eaux usées 42 litres chauffé et isolé ¹⁵⁾	WI-KO	6	414 10067	0	0	0	0	0	0
Réservoir eau propre 70 litres	WEA-P	2.5	592	0	0				0
Installation gaz	WLAT	2.5	372	0					
	6110	2.5	=0.4						
Inverseur gaz Duo Control + Crash Sensor / avec chauffage de détenteur "EisEx"	SHP	2.5	784	0					0
Prise gaz extérieure		1	187	0	0	0	0	0	0
Packs supplémentaires									
Pack Autarcie pour chauffage Combi (électricité ou à eau chaude)		40.5	9943	0	0	0	0	0	0
Pack Confort Hiver Premium	_	82.1	11332	0	_	_	_	_	_
Pack Confort Hiver Premium	_	84.8	11332	_	0	0	0	0	_
Pack Confort Hiver Premium		87	11332	_			_	_	0
Pack Mover et Autarcie Double essieu Pack Mover et Autarcie Simple essieu	_	98	5561 5560	Ξ	-	Ξ	Ξ	0	0



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

Équipement en option*	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	540 QMK	550 BET		550 SE	670 BET	690 BQT
Pack Sécurité	_	7	8950	0	0	0	0	0	0
Pack Wellness (douche)	_	7	6105	0	0	0	0	0	0

O Équipement en option → Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

SHP Pack Sécurité WI-KO Pack Confort Hiver WEA-P Pack Autarcie eau et électrique M-P Pack Mover DUP Pack Wellness



* INF

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la masse de la charge utile. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle respectif ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement en option choisi ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CARAVANE

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs par-ticulièrement importants lors de l'achat d'une caravane. Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque caravane est conçue pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'une caravane, la question qui se pose est donc de sa-voir comment il doit configurer son véhicule pour loger les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule ne dépasse ce poids maximal. Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible...

... est une valeur fixée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (p. ex. 1 600 kg, 1 700 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les données techniques.









Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 🔾
Masse en charge maximale techniquement admissible*	κg	1500	1500	1500	1500
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	κg	178	186	155	94
Masse en ordre de marche (± 5 %)*	кg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

2. La masse en ordre de marche...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard. Il est légale-ment autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la val-eur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Afin que vous obteniez la pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmettre. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les places de couchage standard...

... sont définies par le fabricant et indiquées dans les documents de vente. De par la sélection de l'équipement en option, le nombre de places de couchage peut être augmenté (ex. superposi-tion de 3 lits) ou, le cas échéant, diminué (ex. desserte à la place d'un groupe de sièges).









	Caravanes		460 EL	470 ER	470 FR	500 QSK
)	Nombre de couchages de série / max.		3	3	4	5/6 🔾
	Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	1500	1500	1500	1500
)	Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*	kg	178	186	155	94
	Masse en ordre de marche (± 5 %)*	kg	1237 (1175 jusqu'à 1299)*	1227 (1166 jusqu'à 1288)*	1248 (1186 jusqu'à 1310)*	1297 (1132 jusqu'à 1362)*

4. La masse définie par le fabricant pour l'équipement en option ...

... est une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale de l'équipement en option pouvant être commandé. Cette limitation a pour but de garantir que la masse mini-male de la charge utile, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs, soit également dis-ponible pour la charge utile. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la masse minimale de la charge utile par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons p. ex. surcharger le véhicule ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la masse minimale de la charge utile et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement en option*	inclus dans le pack	Prix	Poids supp. (kg)*	Code	460 EL	470 ER	470 FR
Installation cabinet de toilette							
Cabinet de toilette alternatif avec douche séparée	-	399,-	4	604	-	-	-
Multimedia							
Prise extérieure multifonctionnelle 12V/220V/TV	-	1.129,-	10	1049	-	0	0
Ecran plat 22" avec lecteur dvd	-	999,-	3.5	1103	0	0	0

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des packs...

... option choisi) et diminue la masse de la charge utile. La valeur indiquée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabri-cant pour l'équipement en option.