

Félicitations

Nous vous félicitons pour l'achat de votre nouveau camping-car et vous remercions d'avoir choisi un produit de qualité issu de notre gamme Dethleffs.

Que votre quête de vacances vous mène sur des routes en bon ou mauvais état, que vous décidiez de placer votre "maison de campagne" à la campagne, à la mer ou à la montagne, vous passerez toujours d'excellentes vacances dans votre camping-car Dethleffs. L'équipe de Dethleffs construit des caravanes depuis 70 ans et sait ce qui importe réellement. Cette expérience transparaît dans l'équipement astucieux, confortable mais, néanmoins, entièrement fonctionnel tout comme dans les excellentes caractéristiques de conduite.

Chaque véhicule Dethleffs est fabriqué avec soin et la qualité est contrôlée sévèrement. Ces précautions permettent de garantir la longue durée de vie de nos produits. En raison de ces exigences strictes, nous nous portons garants de l'excellente qualité de nos produits et vous accordons une garantie de 6 ans sur l'étanchéité de nos éléments, conformément à nos conditions de garantie (voir paragraphe 1.2).

Ce mode d'emploi se consacre principalement à la mise en service de votre camping-car. Il vous transmet toutes les informations et conseils importants afin que vous puissiez profiter pleinement de tous les avantages techniques de votre camping-car Dethleffs. Nous avons également pris en compte l'entretien, vous permettant ainsi de conserver la valeur de votre véhicule.

Vous obtenez en outre séparément les documents pour le véhicule porteur et les appareils intégrés divers.

Adressez-vous toujours à votre atelier spécialisé agréé Dethleffs lorsque vous souhaitez exécuter des travaux d'entretien ou lorsque vous nécessitez de l'aide. Ils connaissent votre camping-car parfaitement et seront en mesure de répondre de manière rapide et fiable à tous vos souhaits.

En cas de problèmes de châssis sur les véhicules Dethleff, les ateliers spécialisés du fabricant du véhicule porteur seront en mesure de vous aider. En cas de panne du châssis Fiat, veuillez appeler le numéro 00800 34281111.

A présent, nous vous souhaitons beaucoup de plaisir, un bon repos et une bonne route avec votre camping-car.

Votre équipe Dethleffs

1	Garantie	9	5.4	Marteau de secours	48
1.1	Certificat de garantie	9	5.5	Ceintures de sécurité	48
1.2	Conditions de garantie	10	5.5.1	Comment attacher correctement la ceinture de sécurité	49
1.3	Justificatifs d'inspection	12	5.6	Siège conducteur et siège passager	49
1.4	Plan d'inspection / Inspection annuelle	15	5.6.1	Sièges (Aguti)	50
1.5	Plan d'inspection / Contrôle d'étanchéité	15	5.6.2	Sièges (ISRI)	51
2	Introduction	17	5.7	Appuie-têtes	52
2.1	Généralités	18	5.8	Réglage de l'inclinaison du dossier de la banquette	52
2.2	Conseils relatifs à l'environnement	18	5.9	Disposition des sièges	53
3	Sécurité	21	5.10	Blocage de phase (modèle I)	54
3.1	Protection anti-incendie	21	5.11	Lève-vitres électriques (modèle I)	54
3.1.1	Mesures préventives contre le feu	21	5.12	Rétroviseurs extérieurs électriques (modèle I)	55
3.1.2	Lutte contre le feu	21	5.13	Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager	55
3.1.3	En cas d'incendie	21	5.14	Pupitre de lecture/écriture	56
3.2	Généralités	22	5.15	Capot moteur	56
3.3	Sécurité routière	23	5.15.1	Modèle I	57
3.4	Système de remorquage	24	5.15.2	Fortero, Van	57
3.5	Installation de gaz	24	5.16	Remplissage du liquide d'essuie-glace (modèle I)	58
3.5.1	Instructions générales	24	5.17	Contrôle du niveau d'huile (modèle I)	58
3.5.2	Bouteilles de gaz	26	5.18	Faire le plein de gazole	59
3.6	Installation électrique	26	6	Mettre en place le camping-car	61
3.7	Circuit d'eau	27	6.1	Frein à main	61
4	Avant le voyage	29	6.2	Marchepied	61
4.1	Clés	29	6.3	Cales de roues	61
4.1.1	Modèle A et T, bus, Van	29	6.4	Appuis	61
4.1.2	Modèle I	29	6.4.1	Instructions générales	61
4.2	Enregistrement	30	6.4.2	Vérins stabilisateurs (SAWIKO)	62
4.3	Charge utile	30	6.4.3	Vérins stabilisateurs (AL-KO)	62
4.3.1	Notions	31	6.5	Raccordement 230 V	63
4.3.2	Calcul de la charge utile	33	6.6	Réfrigérateur	63
4.3.3	Charger correctement le véhicule	34	7	Habitation	65
4.3.4	Charges sur le toit	35	7.1	Portes	65
4.3.5	Garage arrière/coffre arrière	37	7.1.1	Porte cellule, à l'extérieur	66
4.3.6	Double plancher	37	7.1.2	Porte cellule, à l'extérieur (avec poignée)	66
4.3.7	Rallonge pour caisses	38	7.1.3	Porte cellule, à l'extérieur (Hartal)	67
4.3.8	Porte-vélos	38	7.1.4	Porte cellule, à l'intérieur (avec bouton)	67
4.3.9	Porte-charges, télescopique	39	7.1.5	Porte cellule, à l'intérieur (avec levier de sécurité)	68
4.4	Système de remorquage	40	7.1.6	Porte cellule, à l'intérieur (Hartal)	68
4.5	Marchepied	41	7.1.7	Porte chauffeur, à l'extérieur	69
4.5.1	Marchepied à commande mécanique	41	7.1.8	Porte chauffeur, à l'intérieur	69
4.5.2	Marchepied à commande électrique	41	7.1.9	Porte à moustiquaire, dépliant	69
4.6	Revêtement de sol en PVC	42			
4.7	Téléviseur	43			
4.8	Chaînes à neige	43			
4.9	Sécurité routière	44			
5	En voyage	47			
5.1	En voyage avec le camping-car	47			
5.2	Vitesse de conduite	48			
5.3	Freins	48			

7.1.10	Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable.	70	7.13.3	Dînette centrale avec banquette longitudinale	105
7.1.11	Fenêtre porte cellule (Hartal)	71	7.13.4	Dînette en U (sans sommier à lattes)	106
7.2	Portillons extérieurs	71	7.13.5	Dînette en U (avec sommier à lattes)	107
7.2.1	Serrure du portillon avec poignée	71	7.13.6	Banquette avant	108
7.2.2	Serrure du portillon, en forme d'ellipse	72	7.13.7	Banquette avant avec banquette longitudinale	109
7.2.3	Rallonge pour caisses	73	7.13.8	Banquette avant avec banquette longitudinale (escamotable)	110
7.3	Aération	73	7.13.9	Dînette avant	111
7.4	Fenêtres	74	8	Installation de gaz	113
7.4.1	Fenêtre coulissante à verrouillage	75	8.1	Généralités	113
7.4.2	Fenêtre coulissante sans verrouillage	75	8.2	Bouteilles de gaz	114
7.4.3	Fenêtre projetante avec bras pivotants	75	8.3	Consommation de gaz	115
7.4.4	Fenêtre projetante avec bras automatiques	77	8.4	Remplacer les bouteilles de gaz	116
7.4.5	Store occultant et moustiquaire	78	8.5	Robinets d'arrêt de gaz	117
7.4.6	Dispositif occultant plissé et moustiquaire	79	8.6	Raccordement externe de gaz	117
7.4.7	Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager	80	8.7	Dispositif de commutation Duomatic	118
7.5	Lanterneaux	80	9	Installation électrique	121
7.5.1	Lanterneau à poussoirs (variante 1)	81	9.1	Indications de sécurité	121
7.5.2	Lanterneau à poussoirs (variante 2)	82	9.2	Notions	121
7.5.3	Lanterneau basculant	83	9.3	Réseau de bord 12 V	122
7.5.4	Lanterneau Heki (mini et midi)	84	9.3.1	Batterie de cellule	122
7.5.5	Lanterneau à manivelle	86	9.4	Charger batterie de cellule et batterie de démarrage	124
7.6	Sièges, faire pivoter	86	9.4.1	Chargement par l'alimentation 230 V	124
7.7	Tables	87	9.4.2	Charger par le biais du moteur du véhicule porteur	124
7.7.1	Table suspendue avec un pied d'appui à joint	87	9.4.3	Chargement par un chargeur externe	125
7.7.2	Table suspendue (dînette bar)	89	9.5	Bloc électrique (EBL 99)	125
7.7.3	Table pivotante de la dînette en U	90	9.5.1	Interrupteur-séparateur de batterie	127
7.7.4	Table fixe (plateau coulissant)	91	9.5.2	Sélecteur de batterie	127
7.7.5	Table fixe	91	9.5.3	Module contrôleur de batterie	127
7.7.6	Table à hauteur réglable de la dînette en U	93	9.5.4	Chargement de la batterie	128
7.8	Téléviseur	93	9.6	Bloc électrique (EBL 101)	128
7.9	Luminaires	94	9.6.1	Interrupteur-séparateur de batterie	130
7.10	Interrupteur d'éclairage	95	9.6.2	Sélecteur de batterie	130
7.11	Agrandir la dînette	96	9.6.3	Module contrôleur de batterie	130
7.11.1	Agrandir la dînette centrale	96	9.6.4	Chargement de la batterie	131
7.12	Lits	96	9.7	Panneau de contrôle IT 20-3	131
7.12.1	Lit de capucine	96	9.7.1	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/ eaux usées	131
7.12.2	Lit escamotable (modèle I)	98	9.7.2	Alarme de la batterie de cellule	133
7.12.3	Lit superposé	100	9.7.3	Interrupteur principal 12 V	133
7.12.4	Lit superposé (côté)	101	9.7.4	Voyant de contrôle 12 V	133
7.12.5	Lit fixe (ressort à pression de gaz)	102	9.7.5	Voyant de contrôle 230 V	134
7.13	Transformer les dînettes en couchage	102			
7.13.1	Dînette centrale	103			
7.13.2	Dînette centrale avec rallonge	104			

9.8	Panneau de contrôle IT 992	134	10.4	Chauffe-eau	170
9.8.1	Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées.	134	10.4.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule.	171
9.8.2	Alarme de la batterie de cellule.	136	10.4.2	Chauffe-eau Truma Combi	171
9.8.3	Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule	136	10.4.3	Chauffe-eau Trumatic C	174
9.8.4	Interrupteur principal 12 V.	137	10.4.4	Chauffe-eau Webasto Dual Top	177
9.8.5	Voyant de contrôle 12 V	137	10.4.5	Chauffe-eau Alde.	179
9.8.6	Voyant de contrôle 230 V	138	10.5	Cuisine.	179
9.8.7	Interrupteur pour pompe à eau	138	10.5.1	Réchaud à gaz.	180
9.9	Panneau de contrôle MP 20-T	138	10.5.2	Four à gaz (Spinflo)	181
9.9.1	Voyant de contrôle, alimentation 230 V	139	10.5.3	Four à gaz (Dometic)	182
9.9.2	Interrupteur principal 12 V.	139	10.5.4	Four à micro-ondes	183
9.9.3	Indicateur de batteries.	139	10.5.5	Hotte aspirante	184
9.9.4	Indicateur du niveau de réservoir	141	10.6	Réfrigérateur	184
9.9.5	Alarmes.	141	10.6.1	Grille d'aération du réfrigérateur	185
9.9.6	Affichage de température	142	10.6.2	Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage automatique)	185
9.9.7	Indicateur de l'heure	142	10.6.3	Fonctionnement (Dometic Série 7 avec système automatique de sélection d'énergie et chauffage du cadre).	187
9.9.8	Commutateur du chauffage du réservoir	142	10.6.4	Fonctionnement (Dometic Série 8)	189
9.10	Réseau de bord 230 V	143	10.6.5	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)	191
9.10.1	Raccordement 230 V	143	10.6.6	Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)	193
9.10.2	Câble d'alimentation pour le raccordement externe 230 V.	143	10.6.7	Fonctionnement (Thetford)	195
9.11	Fusibles.	144	10.6.8	Verrouillage de la porte du réfrigérateur	197
9.11.1	Fusibles 12 V	144			
9.11.2	Fusible 230 V	148			
10	Appareils intégrés	149	11	Équipement sanitaire	201
10.1	Généralités	149	11.1	Alimentation en eau - Généralités	201
10.2	Chauffage	150	11.2	Interrupteur pour pompe à eau (paquet confort hiver).	202
10.2.1	Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule	150	11.3	Réservoir d'eau	202
10.2.2	Chauffer correctement	150	11.3.1	Bec de remplissage d'eau fraîche avec couvercle.	202
10.2.3	Chauffage à air chaud Truma Combi	151	11.3.2	Evacuation de l'eau	203
10.2.4	Chauffage à air chaud Trumatic C	153	11.3.3	Remplissage d'eau	204
10.2.5	Chauffage à air chaud Webasto Dual Top	155	11.3.4	Vidange de l'eau	204
10.2.6	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	157	11.4	Réservoir d'eaux usées	205
10.2.7	Echangeur de chaleur supplémentaire Arizona	163	11.4.1	Réservoir d'eaux usées (modèles avec double plancher)	205
10.2.8	Chauffage d'appoint	163	11.4.2	Réservoir d'eaux usées (modèles sans double plancher)	206
10.2.9	Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (paquet confort hiver)	164	11.4.3	Siphon	207
10.2.10	Chauffage électrique du plancher	165	11.5	Remplir le circuit d'eau.	208
10.3	Climatisation	166	11.6	Vidange du circuit d'eau.	209
10.3.1	Dometic.	166	11.7	Cabinet de toilette	211
10.3.2	Truma	168	11.8	Toilettes	211
			11.8.1	Toilettes pivotantes (Thetford)	212
			11.8.2	Toilettes avec assise fixe.	214
			11.8.3	Toilettes Dometic	214

11.8.4	Toilette à aspiration (Dometic)	216	13.6.5	Lampe de cellule	239
11.8.5	Extraction de la cassette	216	13.6.6	Eclairage de la cellule	239
11.8.6	Vidange de la cassette	217	13.6.7	Lampe halogène encastrée avec boîtier	240
11.9	Toilettes Vario	218	13.6.8	Lampe halogène encastrée (plate)	240
11.9.1	Transformation en cabine de douche	218	13.6.9	Lampe halogène rapportée de la cabine de conduite (modèle I)	241
11.9.2	Transformation en cabinet de toilette	219	13.6.10	Eclairage de la penderie	241
12	Entretien	221	13.7	Changement de pile de l'éclairage de la penderie avec DEL	241
12.1	Entretien extérieur	221	13.8	Essieu arrière AL-KO	242
12.1.1	Lavage au nettoyeur à haute pression	221	13.9	Pièces de rechange	243
12.1.2	Lavage du véhicule	221	13.10	Plaque signalétique	244
12.1.3	Vitres en verre acrylique	222	13.11	Autocollants d'avertissement et d'indication	244
12.1.4	Dessous de caisse	222	14	Roues et pneus	245
12.1.5	Réservoir d'eaux usées	223	14.1	Généralités	245
12.1.6	Marchepied	223	14.2	Choix des pneus	246
12.1.7	Tapis isolant pour cabine de conduite (modèle I)	223	14.3	Indication sur le pneu	247
12.2	Entretien intérieur	223	14.4	Maniement des pneus	247
12.3	Hotte aspirante	225	14.5	Changement de roue	247
12.4	Toilettes	225	14.6	Etrier de roue de secours	248
12.4.1	Toilettes avec propre réservoir d'eau	225	14.6.1	Etrier de roue de secours sous le véhicule (Renault)	248
12.4.2	Toilette à aspiration (Dometic)	226	14.7	Pression des pneus	249
12.5	Entretien en hiver	226	15	Recherche de panne	251
12.5.1	Préparatifs	227	15.1	Système de freinage	251
12.5.2	Régime hiver	227	15.2	Installation électrique	251
12.5.3	A la fin de l'hiver	227	15.3	Installation de gaz	254
12.6	Immobilisation	228	15.4	Cuisine	255
12.6.1	Immobilisation temporaire	228	15.4.1	Réchaud à gaz/four à gaz	255
12.6.2	Hivernage	229	15.4.2	Four à micro-ondes	255
12.6.3	Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage	230	15.5	Chauffage/chauffe-eau	256
13	Maintenance	233	15.5.1	Chauffage/chauffe-eau Truma	256
13.1	Travaux de révision	233	15.5.2	Chauffage/chauffe-eau Webasto	257
13.2	Travaux de maintenance	233	15.5.3	Chauffage/chauffe-eau Alde	258
13.3	Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	233	15.6	Réfrigérateur	258
13.3.1	Contrôler le niveau du liquide	234	15.6.1	Réfrigérateur Dometic sans AES	258
13.3.2	Remplir le liquide de chauffage	234	15.6.2	Réfrigérateur Thetford sans SES (diagnostic d'erreur)	259
13.3.3	Purge de l'installation de chauffage	235	15.6.3	Réfrigérateur Dometic Série 7 avec AES	260
13.4	Chauffage d'appoint	235	15.6.4	Dometic Série 8 avec SMSE	261
13.5	Climatisation	235	15.6.5	Dometic série 8 avec AES	262
13.5.1	Truma	236	15.7	Climatisation	263
13.5.2	Dometic	236	15.7.1	Dometic	263
13.6	Remplacement des ampoules et tubes à néon	236	15.7.2	Truma	264
13.6.1	Plafonnier (couvercle à vis)	237	15.8	Alimentation en eau	264
13.6.2	Plafonnier	237	15.9	Toilette à aspiration (Dometic)	265
13.6.3	Spot halogène (avec abat-jour en verre)	238	15.10	Cellule	266
13.6.4	Spot halogène (coulissant)	238	16	Equipements spéciaux	267
			16.1	Poids des équipements spéciaux	267

17	Conseils utiles	271
17.1	Codes de la route à l'étranger	271
17.2	Assistance en Europe	271
17.3	Limitations de vitesse et dimensions autorisées	273
17.4	Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens	276
17.5	Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping	277
17.6	Alimentation en gaz dans les pays européens	279
17.7	Ordonnances concernant les péages dans les pays européens	279
17.8	Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages	279
17.9	Conseils pour les campeurs d'hiver	280
17.10	Listes de contrôle de voyage	280

1.1 Certificat de garantie

Données du véhicule
Modèle :
Fabricant du véhicule/type de moteur :
Numéro de série :
Date de la 1ère imm. :
Acheté auprès de l'entreprise :
Expiration du délai de garantie :
Numéro de clé :
Numéro de châssis :
Adresse du client
Nom, prénom :
Rue, numéro :
Code postal, localité :
Cachet et signature du vendeur

Sous réserve de modifications de la construction, de l'équipement et du contenu de la livraison. Ce manuel mentionne également des équipements spéciaux qui ne sont pas contenus dans la livraison de série. Les descriptions et illustrations de cette brochure ne se réfèrent pas à une version particulière. En ce qui concerne les détails, seule la liste d'équipement appropriée est valable.

Centrale d'importation responsable :

Dethleffs France

1b, rue de la Porte de Brisach

F-67600 Sélestat

Tél. : +33/3 88 82 90 07

E-Mail : contact.dethleffs@wanadoo.fr

1.2 Conditions de garantie

1. Une fois que vous avez effectué votre choix, l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG vous accorde, en plus de vos droits garantis par les dispositions juridiques de garantie et de responsabilité des produits, une garantie de six ans garantissant que les véhicules fabriqués par l'entreprise ont été rendus étanches de manière à ne pas laisser pénétrer d'humidité de l'extérieur vers l'intérieur (espace intérieur).
Il n'existe aucune obligation de garantie lorsque le défaut d'étanchéité est dû à une manipulation non-conforme des fenêtres, portes et lanterneaux ou à la réparation non-conforme de défauts. Les dégâts entraînés par les catastrophes naturelles (p. ex. inondation) sont également exclus de la garantie. Les prolongations de la période de garantie se rapportent uniquement à la remise en état dans les règles de l'art. Toute demande en réhabilitation et toute demande en restitution d'une partie du prix ainsi que les frais de déplacement ou autres frais indirects sont exclus de la présente garantie.
2. En cas de défaut d'étanchéité, l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG s'engage, dans le cadre des conditions de garantie, à la remise en ordre des pièces concernées soit par une réparation gratuite soit par un remplacement des pièces dépendant de la procédure idéale nécessaire à une réparation immédiate des dégâts.
La suppression des vices doit être effectuée par l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG ou un atelier spécialisé agréé conformément aux directives de l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG.
3. La condition préliminaire à cette garantie est que le véhicule soit présenté tous les ans à un atelier spécialisé agréé pour être soumis à une inspection. La présentation doit avoir lieu tous les ans, au plus tard 2 mois après la date de la première immatriculation (ou remise).
Si l'inspection n'est pas effectuée dans les délais impartis, toute prétention à la garantie ne sera pas prise en considération même dans le cas où une inspection est effectuée ultérieurement.
En guise de justification pour l'exécution de l'inspection, veuillez coller les coupons d'inspection prévus à cet effet dans le cahier de garantie de l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG et les faire confirmer par le revendeur Dethleffs par l'application d'un tampon, de la date et d'une signature.
4. La garantie débute le jour de la première homologation ou de la remise du véhicule à l'utilisateur, au plus tard 1 an après la livraison au concessionnaire et est valable pour la durée de vie du véhicule, au plus 6 ans. Les obligations de garantie ne subissent pas de modifications en cas de mutation de la propriété de l'objet de vente. La garantie expire si l'un des délais prévus au 3 n'est pas respecté. Le respect des obligations de garantie ne rallonge pas la durée de garantie.
5. Les pièces montées à la suite d'une remise en ordre sont également incluses dans la garantie jusqu'à l'extinction de l'obligation de la garantie du véhicule, dans le cadre des dispositions de garantie.

6. L'apparition de défauts d'étanchéité doit être signalée dans un délai de 15 jours à l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG ou à un revendeur Dethleffs par écrit. La signalisation doit être jointe au document de garantie contenant les coupons de garantie adéquats. Si la présence du défaut d'étanchéité n'est pas signalée dans le cadre du délai mentionné, le droit à la garantie expire.
L'élimination du défaut d'étanchéité doit être effectuée avec l'accord de l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG.
Si aucun accord ne peut être conclu en ce qui concerne la manière, l'étendue et le résultat de la remise en ordre dans un cadre approprié, l'entreprise Dethleffs GmbH & Co. KG ou un revendeur Dethleffs fera intervenir un spécialiste neutre dont la décision liera toutes les parties.
7. Les coûts de l'inspection seront supportés par la personne au profit de laquelle la garantie est constituée.
8. La juridiction compétente est le tribunal compétent d'Isny, si autorisé par la loi.

1.3 Justificatifs d'inspection

Remise

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :

1ère année

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :

Contrôle d'étanchéité

**Veillez coller ici le
coupon d'inspection.**

- Inspection annuelle 1ère année
- Contrôle d'étanchéité 1ère année
 - Aucun défaut constaté
 - Défauts constatés :

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

2e année

Contrôle d'étanchéité

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :

**Veillez coller ici le
coupon d'inspection.**

- Inspection annuelle 2e année
- Contrôle d'étanchéité 2e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défauts constatés :

3e année

Contrôle d'étanchéité

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :

**Veillez coller ici le
coupon d'inspection.**

- Inspection annuelle 3e année
- Contrôle d'étanchéité 3e année
 - Aucun défaut constaté
 - Défauts constatés :

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

4e année
Contrôle d'étanchéité

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :
 Veuillez coller ici le
 coupon d'inspection.

- Inspection annuelle 4e année
 Contrôle d'étanchéité 4e année
 Aucun défaut constaté
 Défaits constatés :

5e année
Contrôle d'étanchéité

Date :

Signature et cachet du revendeur
Dethleffs :
 Veuillez coller ici le
 coupon d'inspection.

- Inspection annuelle 5e année
 Contrôle d'étanchéité 5e année
 Aucun défaut constaté
 Défaits constatés :

Si à la suite du contrôle du véhicule des travaux supplémentaires s'avéraient nécessaires, l'exécution de ces travaux exigerait une passation d'ordre de la part du client. Veuillez observer également les intervalles de maintenance des différents fabricants d'appareils. Vous trouverez des remarques dans les documents de service ci-joints.

1.4 Plan d'inspection / Inspection annuelle

Pos.	Pièce	Opération	Intervalle
1	Lanterneaux	Démonter le cadre intérieur des lanterneaux et resserrer les raccords vissés des agrafes de maintien	1. année
2	Vérins supplémentaires	Graisser	Annuellement
3	Articulations, charnières	Graisser	Annuellement
4	Réfrigérateur, chauffage, chauffe-eau, réchaud, éclairage, systèmes de fermeture des portillons de l'espace de rangement et des portes, toilettes, ceintures de sécurité	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
5	Fenêtres, lanterneaux	Contrôle du fonctionnement, contrôle d'étanchéité, enduire les joints de talc	Annuellement
6	Coussins, rideaux, stores	Contrôle visuel	Annuellement
7	Baguettes, coins, caoutchouc d'étanchéité	Contrôler l'usure	Annuellement
8	Alimentation en eau	Contrôle de l'étanchéité	Annuellement
9	Installation d'air chaud	Contrôle du fonctionnement, nettoyer la roue du ventilateur si besoin	Annuellement
10	Protection du dessous de caisse, fixation des tabliers	Contrôle visuel	Annuellement
11	Suspension lit escamotable	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
12	Installation électrique	Contrôle du fonctionnement	Annuellement
13	Installation de gaz	Contrôle officiel du gaz	Tous les 2 ans
14	Jonctions entre le châssis et la cellule	Contrôle	Tous les 2 ans
15	Dessous de caisse	Contrôle visuel, améliorer la protection du dessous de caisse si besoin	Tous les 2 ans

Sous réserve de modifications du plan d'inspection.

1.5 Plan d'inspection / Contrôle d'étanchéité

Pos.	Pièce	Opération
1.1	Passages de roues	Contrôle visuel
1.2	Raccordement plateau du plancher paroi arrière	Contrôle visuel
1.2.1	Raccordement de la paroi latérale gauche dans la direction de la marche	Contrôle visuel

Pos.	Pièce	Opération
1.2.2	Raccordement de la paroi latérale droite dans la direction de la marche	Contrôle visuel
1.3	Raccordement plateau du plancher paroi avant	Contrôle visuel
1.3.1	Raccordement de la paroi latérale gauche dans la direction de la marche	Contrôle visuel
1.3.2	Raccordement de la paroi latérale droite dans la direction de la marche	Contrôle visuel
1.4	Raccordement plateau du plancher paroi latérale droite	Contrôle visuel
1.5	Raccordement plateau du plancher paroi latérale gauche	Contrôle visuel
1.6	Raccordement à la cabine de conduite	Contrôle visuel
1.7	Châssis du sol avec détails du châssis	Contrôle visuel
1.8	Contrôle de l'état de la carrosserie externe	Contrôle visuel
1.9	Contrôle de l'état des bourrelets d'étanchéité des fenêtres, des joints de dilatation et des soudures d'étanchéité	Contrôle visuel
2.1	Mesures du plateau du plancher aux endroits de raccordement à l'aide d'un hygromètre, noter les valeurs résultantes avec la date de constatation. Valeurs maximales prescrites – à 20 % normal. Si les valeurs venaient à dépasser 20 %, vérifiez s'il s'agit d'une concentration d'eau de condensation.	Mesurer
2.2	Mesures dans l'espace intérieur du véhicule (cloisons, ouverture des fenêtres, toit, etc.), contrôler tout changement de la couleur de la décoration. Valeurs maximales prescrites – à 20 % normal. Si les valeurs venaient à dépasser 20 %, vérifiez s'il s'agit d'une concentration d'eau de condensation.	Mesurer
3.1	Passages de roues	Asperger avec le produit d'étanchéité spécial de Dethleffs
3.2	Raccordement plateau du plancher paroi arrière	Asperger avec le produit d'étanchéité spécial de Dethleffs
3.3	Raccordement plateau du plancher paroi avant	Asperger avec le produit d'étanchéité spécial de Dethleffs
3.4	Raccordement plateau du plancher paroi latérale droite	Asperger avec le produit d'étanchéité spécial de Dethleffs
3.5	Raccordement plateau du plancher paroi latérale gauche	Asperger avec le produit d'étanchéité spécial de Dethleffs

Sous réserve de modifications du plan d'inspection.

Avant le premier démarrage, lire entièrement le mode d'emploi suivant !

Garder toujours le mode d'emploi dans le véhicule. Communiquer également toutes les consignes de sécurité à tout autre utilisateur.



- ▶ La négligence de ce symbole peut entraîner des dangers pour les personnes.



- ▷ La négligence de ce symbole peut provoquer l'endommagement externe ou interne du véhicule.



- ▷ Ce symbole renvoie à des recommandations ou à des particularités.



- ▷ Ce symbole indique un comportement respectueux de l'environnement.

Lors de la livraison de votre camping-car Dethleffs, nous vous remettons un livret contenant les papiers d'accompagnement du véhicule :

Documents Dethleffs

- Mode d'emploi et cahier de service (structure habitable)
- Liste des concessionnaires Dethleffs

Documents supplémentaires

- Notices d'utilisation et de montage de différents appareils intégrés
- Jeu complet des documents concernant le fabricant du châssis
- Attestation d'examen de l'installation de gaz conformément aux réglementations allemandes

Ce mode d'emploi contient des paragraphes dans lesquels sont décrits des équipements correspondant à certains modèles ou un équipement particulier. Ces paragraphes ne sont pas indiqués spécialement. Il est possible que votre véhicule ne dispose pas de ces équipements spéciaux. C'est pourquoi l'équipement de votre véhicule peut être différent des schémas et descriptions.

Votre véhicule peut, en revanche, disposer d'autres équipements spéciaux qui ne sont pas décrits dans ce mode d'emploi.

Les équipements spéciaux sont décrits lorsque cela est nécessaire.

Veuillez tenir compte des modes d'emploi annexés.



- ▷ Les indications "à droite", "à gauche", "à l'avant", "à l'arrière" se rapportent toujours au véhicule positionné dans le sens de marche.
- ▷ Toutes les indications de dimensions et de poids sont des valeurs "approximatives".

Si, du fait du non-respect des indications données dans le mode d'emploi, des dommages devaient se manifester sur le véhicule, la garantie accordée serait annulée.

Nous essayons constamment d'améliorer la qualité de nos véhicules. Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications de leur apparence, de leurs équipements et caractéristiques techniques, et espérons votre compré-

hension. De ce fait, le contenu du mode d'emploi ne donne droit à aucune revendication envers le fabricant. La notice contient les descriptions des équipements connus et déjà introduits sur le marché au moment de l'impression. La reproduction, traduction ou duplication, même partielle, de ce manuel d'utilisation sans l'autorisation écrite du fabricant est interdite.

2.1 Généralités

Le véhicule est construit selon les règles de sécurité reconnues et sur la base des techniques de construction actuelles. Néanmoins, le non-respect des indications données dans ce mode d'emploi peut entraîner des blessures de personnes ou l'endommagement du véhicule.

Utiliser uniquement le véhicule dans un état technique impeccable. Respecter les instructions du mode d'emploi.

Faire immédiatement réparer par des spécialistes les problèmes techniques qui menacent la sécurité des personnes ou du véhicule. Tenir compte de l'obligation de l'utilisateur de procéder à des mesures conservatoires en cas de dérangements afin d'éviter plus de dommages.

Faire vérifier et réparer le système de freins et l'installation de gaz du véhicule uniquement par un service spécialisé.

Toute modification de l'ensemble ne pourra être entreprise qu'après consentement du fabricant.

Le véhicule est exclusivement réservé au transport de passagers. Les bagages et accessoires ne peuvent être transportés que si leur poids d'ensemble ne dépasse pas le poids total technique autorisé en charge.

Veuillez respecter les délais de vérification et d'inspection prévus par le constructeur.

2.2 Conseils relatifs à l'environnement



- ▷ Ne pas nuire au calme et à la propreté de la nature.
- ▷ De façon générale : Les eaux usées de toute nature et les déchets domestiques ne doivent pas être déversés dans les caniveaux de rue ou en pleine nature.
- ▷ Ne vider le réservoir d'eaux usées et la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales que dans les stations d'évacuation spécialement prévues à cet effet dans les campings ou les emplacements de stationnement. Lors d'arrêts dans des villes et communes, respecter toujours les indications données dans les emplacements de stationnement ou se renseigner sur les stations d'évacuation.
- ▷ Récupérer les eaux usées produites à bord dans le réservoir ou, si ce n'est pas possible, dans d'autres récipients prévus à cet effet.
- ▷ Vidanger le plus fréquemment possible le réservoir d'eaux usées, même s'il n'est pas complètement plein (pour des raisons d'hygiène).
Si possible, rincer le réservoir et si besoin le tuyau d'évacuation à l'eau fraîche après chaque vidange.
- ▷ Ne jamais laisser la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales se remplir de trop. Vider immédiatement la toilette à cassette ou le réservoir pour matières fécales quand l'indicateur de niveau s'allume.



- ▷ Même en voyage, les déchets domestiques en verre, les boîtes en fer-blanc, le plastique et déchets humides doivent être triés et séparés. Se renseigner dans chaque commune visitée sur les possibilités d'élimination des déchets. Les déchets domestiques ne doivent pas être vidés dans les poubelles des parkings.
- ▷ Vider aussi fréquemment que possible la poubelle dans les poubelles collectives ou les bennes prévues à cet effet. Cela vous évitera les odeurs désagréables et les amoncellements de déchets à bord.
- ▷ Ne pas laisser tourner inutilement le moteur du véhicule à l'arrêt. Un moteur froid libère une grande quantité de substances toxiques dangereuses, lorsqu'il tourne à vide. La température normale du moteur est atteinte plus rapidement en déplacement.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques écologiques et vraiment biodégradables à faible dosage.
- ▷ Pour des séjours prolongés dans des villes et des communes, rechercher des aires spécialement aménagées pour les camping-cars. Se renseigner dans les communes respectives au sujet des possibilités de stationnement.
- ▷ Laisser toujours les emplacements de stationnement propres après votre départ.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre, des indications importantes concernant la sécurité. Les indications de sécurité ont pour but de protéger les personnes et les affaires de valeur.

Les indications concernent en particulier :

- la protection anti-incendie et le comportement à adopter en cas d'incendie
- le comportement général lors de l'utilisation du véhicule
- la sécurité routière du véhicule
- le système de remorquage
- l'installation de gaz du véhicule
- l'installation électrique du véhicule
- le circuit d'eau du véhiculé

3.1 Protection anti-incendie

3.1.1 Mesures préventives contre le feu



- ▶ Ne jamais laisser les enfants seuls dans le véhicule.
- ▶ Tenir les produits inflammables éloignés des appareils de chauffage et des appareils de cuisson.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !
- ▶ Ne jamais utiliser d'appareils de chauffage ou d'appareils de cuisson portables.
- ▶ Seul un personnel spécialisé autorisé est habilité à modifier l'installation électrique, l'installation de gaz ou les appareils intégrés.

3.1.2 Lutte contre le feu



- ▶ Un extincteur à poudre doit se trouver en permanence dans votre véhicule. L'extincteur doit être homologué, contrôlé et se trouver à portée de main.
- ▶ L'extincteur ne fait pas partie de la fourniture.
- ▶ Faire vérifier régulièrement l'extincteur par un spécialiste agréé. Observer la date de contrôle indiquée.
- ▶ Toujours avoir une couverture anti-feu à portée de main à proximité de la cuisine.

3.1.3 En cas d'incendie



- ▶ Evacuer tous les passagers.
- ▶ Couper l'alimentation électrique et l'isoler du réseau.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ Donner l'alarme et appeler les pompiers.
- ▶ Combattre l'incendie au cas où cela ne présente aucun risque.



- ▷ Indiquer les emplacements et l'utilisation des sorties de secours.
- ▷ Ne pas encombrer les issues de secours.
- ▷ Observer les instructions d'emploi de l'extincteur.

Toutes les fenêtres et portes remplissant les critères suivants sont considérées comme des sorties de secours :

- Ouverture vers l'extérieur ou déplacement dans le sens horizontal
- Angle d'ouverture d'au moins 70°
- Diamètre de l'ouverture intérieure au moins 450 mm
- Distance par rapport au plancher du véhicule 950 mm au plus

3.2 Généralités



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanternes à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.
- ▶ Tenir compte de la hauteur de passage des portes.



- ▷ Pour les appareils intégrés (chauffage, cuisine, réfrigérateur, etc.) et le véhicule porteur (moteur, freins, etc.), les modes d'emploi respectifs sont déterminants. En tenir compte absolument.
- ▷ Lors du montage d'accessoires ou d'équipements spéciaux, les dimensions, le poids et le comportement routier du véhicule peuvent être modifiés. Certains ajouts montés nécessitent une mention spéciale dans les papiers du véhicule.
- ▷ N'utiliser que des jantes et des pneus adaptés au véhicule. On peut obtenir les informations relatives à la taille des jantes et des pneus dans les documents du véhicule ou en faire la demande auprès des revendeurs et des points de service après-vente agréés.
- ▷ A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.
- ▷ Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.



- ▷ Fermer absolument toutes les portes, portillons extérieurs et fenêtres avant de quitter le véhicule.
- ▷ Emporter le triangle de signalisation, la boîte de premiers secours et/ou un feu de signalisation de secours si ceux-ci sont prescrits par la loi.
- ▷ N'utiliser le véhicule sur la voie publique que quand le conducteur possède un permis de conduire en vigueur pour cette classe de véhicule.
- ▷ Remettre tous les modes d'emploi du véhicule et des appareils installés au nouveau propriétaire, lors de la vente du véhicule.

3.3 Sécurité routière



- ▶ Avant chaque départ, contrôler le bon fonctionnement des systèmes de signalisation et d'éclairage, de la direction et des freins.
- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Avant chaque départ, bloquer le lit escamotable pivotant.
- ▶ Avant chaque départ, ouvrir et bloquer les dispositifs occultants sur le pare-brise et sur les fenêtres côté conducteur et passager.
- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.
- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, verrouiller la console du téléviseur dans la capucine pour l'empêcher de pivoter.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Fermer le meuble de télévision quand il y a un support à l'intérieur.
- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés (voir au chapitre 5). Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.
- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Il est interdit de se tenir dans la capucine pendant le voyage.
- ▶ Sécuriser toujours les enfants à l'aide des dispositifs de sécurité enfants prévus et adaptés à la taille et au poids respectifs des enfants.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Prendre la hauteur globale du véhicule en considération lors de trajets empruntant des passages souterrains, des tunnels ou tout autre passage du même genre (charges de toit comprises).
- ▶ En hiver, avant chaque départ, le toit devra être déneigé et dégivré.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !



- ▷ Avant chaque départ, répartir de façon homogène les objets transportés dans le véhicule (voir chapitre 4).
- ▷ Respecter le poids total autorisé en charge et les charges maximales par essieu, lors du chargement du véhicule et des escales, par exemple dans le cas où des bagages ou des aliments seraient ajoutés (voir les documents du véhicule).
- ▷ Avant chaque départ, fermer les portes d'armoires, la porte du cabinet de toilette, les portillons et tous les tiroirs. Enclencher le dispositif de verrouillage de sécurité de la porte du réfrigérateur.
- ▷ Avant chaque départ, abaisser la table et la fixer au support du plancher du véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres et les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Avant chaque départ, enlever les stabilisateurs externes et replier ceux montés sur le véhicule.
- ▷ Avant chaque départ, mettre l'antenne en position de stationnement.
- ▷ Lors du premier voyage et après chaque changement de roue, resserrer les vis/les écrous des roues après 50 km. Par la suite, s'assurer de temps en temps que les écrous sont solidement fixés.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps (voir chapitre 14).
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.

3.4 Système de remorquage



- ▶ Etre prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.

3.5 Installation de gaz

3.5.1 Instructions générales



- ▶ Avant chaque départ et avant de quitter le véhicule, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal.
- ▶ Aucun appareil (p. ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne au moyen du brûleur intégré. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au moyen d'un brûleur en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.



- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz doit être remplacé au bout de 10 ans maximum. La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ouvrir un lanterneau ou une fenêtre avant la mise en service de toute flamme nue (réchaud à gaz).
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Lorsque le véhicule ou les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.
- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement étant donné que l'humidité peut y pénétrer.



- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

3.5.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.
- ▶ Raccorder le régulateur de pression du gaz ou la lyre aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.

3.6 Installation électrique



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Avant l'exécution de travaux sur l'installation électrique, déconnecter tous les appareils et les lampes, débrancher la batterie et couper le véhicule du réseau.
- ▶ Utiliser uniquement des fusibles d'origine comportant les valeurs prescrites.



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

3.7 Circuit d'eau



- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. Rincer pour cela minutieusement les conduites d'eau et le réservoir d'eau avec plusieurs litres d'eau fraîche avant chaque utilisation du véhicule. Ouvrir pour cela tous les robinets d'eau. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des informations importantes que nous vous demandons de respecter avant d'entamer un trajet ainsi que les opérations que vous devez effectuer avant chaque départ.

Les indications concernent en particulier :

- les clés
- l'enregistrement
- la charge utile et le calcul de celle-ci
- le chargement correct du véhicule
- le système de remorquage
- la ressortie et sortie du marchepied
- le revêtement de sol en PVC
- le rangement du téléviseur
- l'utilisation de chaînes à neige

Vous trouverez à la fin du chapitre une liste de contrôle dans laquelle les points les plus importants sont rassemblés.

4.1 Clés

Les clés suivantes vous sont fournies avec votre véhicule:

4.1.1 Modèle A et T, bus, Van

Deux clés pour

- la serrure de contact
- les portes chauffeur et passager
- le réservoir de carburant

Deux clés pour

- la porte cellule
- le bec de remplissage d'eau fraîche (seulement si le bec de remplissage d'eau fraîche est situé à l'extérieur)
- les portillons extérieurs

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

4.1.2 Modèle I

Deux clés pour

- la serrure de contact

Deux clés pour

- la porte chauffeur
- le réservoir de carburant
- la porte cellule
- le bec de remplissage d'eau fraîche
- les portillons extérieurs

Il est recommandé de toujours conserver une clé supplémentaire à l'extérieur du véhicule. Noter les numéros des clés respectives. En cas de perte, nos revendeurs et ateliers agréés pourront vous aider.

4.2 Enregistrement

Votre camping-car est un véhicule devant être enregistré. Respecter les dispositions nationales sur l'enregistrement des véhicules.

Veuillez tenir compte du fait que certains pays exigent que soit apposé, en plus de la plaque d'immatriculation européenne, le sigle du pays.

4.3 Charge utile



- ▶ Une charge trop importante du véhicule et une pression de pneus erronée peuvent entraîner l'éclatement des pneus. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (avec ses occupants) sur une balance publique.
- ▶ Adapter la vitesse à la charge utile. Une charge utile élevée prolonge la distance de freinage.



- ▷ La charge utile ne doit pas dépasser le poids total autorisé en charge indiqué dans les documents du véhicule.
- ▷ Les accessoires intégrés et les équipements spéciaux réduisent la charge utile.
- ▷ Observer les charges par essieu indiquées dans les documents du véhicule.

Lors du chargement, tenir compte du fait que le centre de gravité de la charge utile se trouve directement au-dessus du plancher du véhicule. Les caractéristiques de tenue de route du véhicule pourraient sinon être modifiées.

Charges maximales autorisées

Désignation	Sollicitation (kg)
Galerie de toit camping-car	75
Porte-vélos	Triple Quadruple
	50 60
Porte-motos	150
Rallonge pour caisses	40
Garage arrière et coffre arrière (A5831)	150
Garage arrière et coffre arrière (A5881, A6971, A6981, A6991, A7071)	250
Garage arrière et coffre arrière (tous les autres modèles)	200
Lit de capucine	200
Lit escamotable modèle I	200
Lit arrière	200
Lits superposés	100
Lits pliants	50

4.3.1 Notions



- ▷ Dans le langage technique, la notion de "masse" a remplacé celle de "poids". Dans le langage courant on parle encore de "poids". Pour une meilleure compréhension des paragraphes suivants, la notion de "masse" n'est donc utilisée que dans les formulations fixes.
- ▷ Toutes les informations conformément à la norme européenne DIN EN 1646-2.

Poids total autorisé en charge

Le poids total autorisé en charge est le poids qu'un véhicule ne doit jamais dépasser.

Le poids total autorisé en charge se compose du **poids en état de marche** et de la **charge utile**.

Le poids total autorisé en charge est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Poids en état de marche

Le poids en état de marche est le poids du véhicule en état de marche.

Le poids en état de marche est constitué de :

- Poids à vide (poids du véhicule vide) avec l'équipement de série monté en usine
- Poids du conducteur
- Poids de l'équipement de base

Le poids à vide comprend les lubrifiants tels que les huiles ou les liquides de refroidissement, la trousse à outils de bord, la roue de secours et un réservoir de carburant rempli.

Le poids du conducteur est toujours de 75 kg, quel que soit le poids réel du conducteur.

L'équipement de base comprend toutes les pièces et les liquides nécessaires pour utiliser le véhicule de façon sûre et conforme. Le poids de l'équipement de base comprend :

- Un système d'eau rempli à 90 % (réservoir d'eau et conduites)
- Des bouteilles de gaz remplies à 90 %
- Un système de chauffage rempli
- Un système de chasse d'eau des toilettes rempli
- Les câbles d'alimentation pour l'alimentation électrique en 230 V
- L'élément d'encastrement pour une batterie supplémentaire si une batterie supplémentaire est possible

Les réservoirs d'eaux usées et pour matières fécales sont vides.

Exemple de calcul de l'équipement de base

Réservoir d'eau avec 100 l	100 kg
Bouteilles de gaz (2 x 11 kg _{gaz} + 2 x 14 kg _{bouteille})	+ 50 kg
Chauffe-eau de 10 l	+ 10 kg
Câble d'alimentation 230 V	+ 4 kg
Élément d'encastrement pour batterie supplémentaire	+ 20 kg
Total	= 184 kg

Le poids en état de marche est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Charge utile La charge utile est constituée de :

- Charge conventionnelle
- Equipement supplémentaire
- Equipement personnel

Vous trouverez des explications concernant les différents éléments du chargement dans le texte suivant.

Charge conventionnelle La charge conventionnelle est le poids prévu par le fabricant pour les passagers.

La charge conventionnelle signifie : Pour chaque siège prévu par le fabricant, on compte 75 kg, quel que soit le poids réel des passagers. La place du conducteur est déjà comprise dans le poids en état de marche et **ne doit pas** entrer dans le calcul.

Le nombre de places est indiqué par le constructeur dans les papiers du véhicule.

Equipement supplémentaire L'équipement supplémentaire comprend les accessoires et l'équipement spécial. L'équipement supplémentaire peut être par exemple :

- Dispositif d'attelage
- Store extérieur
- Porte-vélos ou motos
- Antenne parabolique

Les poids des différents équipements optionnels sont indiqués au chapitre 16 ou sont à demander au constructeur.

Equipement personnel L'équipement personnel comprend les objets transportés dans le véhicule qui ne sont pas cités dans la charge conventionnelle et l'équipement supplémentaire. L'équipement personnel comprend par exemple :

- Denrées alimentaires
- Vaisselle
- Téléviseur
- Radio
- Vêtements
- Linges de lit
- Jouets
- Livres
- Produits d'hygiène

Font également partie de l'équipement personnel quel que soit l'endroit où ils se trouvent :

- Animaux
- Vélos
- Bateaux
- Planches à voile
- Equipements de sport

Selon les directives en vigueur, le fabricant doit prévoir pour l'équipement personnel au moins un poids calculé selon la formule suivante :

Formule Poids minimum M (kg) = 10 x N + 10 x L

Explication N = Nombre maximum de personnes, conducteur compris, selon les indications du constructeur
 L = Longueur totale du véhicule en mètres

4.3.2 Calcul de la charge utile



- ▶ Le calcul en usine de la charge utile s'effectue en partie sur la base des poids arrondis. Pour des raisons de sécurité, le poids total autorisé en charge ne doit en aucun cas être dépassé.
- ▶ Les papiers du véhicule n'indiquent que le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche ; ils n'indiquent pas le poids réel du véhicule. Avant chaque départ, nous vous recommandons, pour votre propre sécurité, de peser le véhicule chargé (avec ses occupants) sur une balance publique.

La charge utile (voir paragraphe 4.3.1) représente la différence de poids entre

- Poids total autorisé en charge et
- Poids du véhicule en état de marche.

Exemple de calcul de la charge utile

	Masse à prendre en compte en kg	Calcul
Poids total autorisé en charge d'après les papiers du véhicule	3500	
Poids en état de marche, équipement de base compris, d'après les papiers du véhicule	- 3070	
Ce qui donne comme charge utile autorisée	430	
Charge conventionnelle, p. ex. 3 personnes à 75 kg	- 225	
Équipement supplémentaire	- 40	
Ce qui donne pour l'équipement personnel	= 165	

Le calcul de la charge utile à partir de la différence entre le poids total autorisé en charge et le poids en état de marche indiqué par le fabricant est une valeur théorique.

La charge utile effective ne peut être mesurée que lorsque le véhicule est pesé sur une balance publique, avec des réservoirs remplis (carburant et eau), des bouteilles de gaz remplies et un équipement supplémentaire complet.

Procéder de la manière suivante :

- Avancer les roues avant du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.
- Puis avancer les roues arrière du véhicule sur la balance et faire peser le véhicule.

Les différentes valeurs indiquent les charges à l'essieu momentanées. Celles-ci sont importantes pour le chargement correct du véhicule (voir paragraphe 4.3.3). La somme des valeurs indique le poids momentané du véhicule.

La différence entre le poids total autorisé en charge et le poids pesé du véhicule indique la charge utile effective.

Ceci permet de déterminer le poids restant pour l'équipement personnel :

- Calculer le poids des personnes à bord et le soustraire de la valeur pour la charge utile effective.

Le résultat est le poids d'équipement personnel qui peut être effectivement chargé.

4.3.3 Charger correctement le véhicule



- ▶ Pour des raisons de sécurité, ne jamais dépasser le poids total autorisé en charge.
- ▶ Répartir uniformément le chargement du côté gauche et du côté droit du véhicule.
- ▶ Répartir la charge de façon équilibrée sur les deux essieux. Pour ce faire, tenir compte des charges à l'essieu indiquées dans les papiers du véhicule. En outre, prendre en compte la capacité de charge permise des roues (voir chapitre 14).
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier (↑—↓). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Ranger tous les objets de sorte qu'ils ne puissent pas glisser.
- ▶ Ranger les objets lourds (auvent, boîtes de conserves et autres) à proximité de l'essieu. Les espaces de rangement dont les portes ne s'ouvrent pas dans le sens de marche du véhicule conviennent particulièrement au rangement des objets lourds.
- ▶ Empiler les objets légers (linge) dans les compartiments de rangement au niveau du toit.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (4 au maximum).

De grands espaces de rangement comme le garage arrière offrent également de la place pour les lourds objets (p. ex. scooter). La charge à l'essieu de l'essieu arrière pourrait être dépassée.

Mais les différents axes ne doivent en aucun cas être surchargés. Il est donc important de ranger la charge en tenant compte de l'écart par rapport aux essieux.

Afin de répartir idéalement le chargement, il vous faudra une balance, un mètre, une calculatrice et un peu de temps.

Deux formules simples permettent de calculer l'effet du poids du chargement sur les essieux :

Formules

$A \times G : R =$ Poids sur l'essieu arrière

Poids sur l'essieu arrière – $G =$ Poids sur l'essieu avant

Explication

A = Ecart entre le lieu de rangement et l'essieu avant en cm

G = Poids du chargement dans le lieu de rangement en kg

R = Empattement du véhicule (écart entre les essieux) en cm



- ▷ Mesurer les écarts en dehors du véhicule à l'horizontale, en partant du milieu de la roue avant jusqu'au milieu du lieu de rangement ou jusqu'au milieu de la roue arrière.

Calculer la charge par essieu :

- Multiplier l'écart entre le lieu de rangement et l'essieu avant (A) par le poids du chargement dans le rangement (G) et diviser le résultat par l'empattement (R). On obtient ainsi le poids auquel le chargement dans le lieu de rangement soumet l'essieu arrière. Noter ce poids et le lieu de rangement.
- Dans une deuxième étape, soustraire le poids dans le rangement (G) du poids qui vient d'être calculé. Si le résultat de la différence est une valeur **positive** (exemple 1), cela signifie que l'essieu avant est **soulagé** de ce poids. Si le résultat de la différence est une valeur **négative** (exemple 2), cela signifie que l'essieu avant est **chargé** de ce poids. Noter également cette valeur.
- Effectuer ce calcul pour tous les emplacements de rangement du véhicule.
- Dans une dernière étape, additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu arrière et additionner tous les poids de charge calculés pour l'essieu avant et les soustraire.
Le calcul des charges essieu arrière et essieu avant est décrit au paragraphe 4.3.2.

Si la valeur calculée dépasse la charge à l'essieu autorisée, le chargement doit être rangé autrement.

Si l'essieu avant n'est pas assez chargé, l'adhésion des pneus à la route est plus mauvaise, en particulier pour les véhicules à traction avant. Dans ce cas également, ranger le chargement autrement.

Exemple de calcul

		Exemple 1	Exemple 2
Écart avec l'essieu avant	A	(A1) 450 (cm)	(A2) 250 (cm)
Poids dans le lieu de rangement	G	x 100 (kg)	x 50 (kg)
Empattement du véhicule	R	÷ 325 (cm)	÷ 325 (cm)
Charge exercée sur l'essieu arrière (ajouter à la charge à l'essieu)		138,5 (kg)	38,5 (kg)
Poids dans le lieu de rangement		- 100 (kg)	- 50 (kg)
Déchargement de l'essieu avant (soustraire de la charge à l'essieu)		38,5 (kg)	
Chargement de l'essieu avant (ajouter à la charge à l'essieu)			-11,5 (kg)

4.3.4 Charges sur le toit



- ▶ Ne monter sur le toit que lorsqu'une galerie de toit est installée. Ne monter sur le toit que par l'échelle arrière.
- ▶ Attention en marchant sur l'échelle. Lorsque l'échelle est mouillée ou recouverte de glace, elle devient glissante.
- ▶ Attention en marchant sur le toit. Lorsque le toit est mouillé ou recouvert de glace, il devient glissant.
- ▶ Ne pas trop charger le toit. Plus la charge de toit est importante, plus la qualité de conduite et de freinage s'en trouve affectée.



- ▷ Si le véhicule est équipé d'une galerie de toit, il est possible de fixer sur celle-ci des porte-charges pour charges de toit (comme p. ex. une planche à voile, un bateau pneumatique ou des canoës légers). Des supports spéciaux sont disponibles en accessoires. Votre revendeur vous conseillera volontiers.
- ▷ La charge maximale autorisée sur le toit est de 75 kg.
- ▷ Le toit du véhicule n'est pas conçu pour être soumis à une charge ponctuelle. Avant de vous déplacer sur le toit, recouvrir largement la surface sur laquelle vous souhaitez vous déplacer. Utilisez à cet effet des matériaux à surface lisse ou souple comme, p. ex., une plaque épaisse de styropore.
- ▷ Amarrer solidement les charges transportées sur le toit au moyen de sangles. Ne pas utiliser de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Tenir compte de la hauteur totale du véhicule avec la galerie porte-charges chargée.



- ▷ Afficher de façon bien visible dans la cabine de conduite, un papier portant la hauteur totale. Il est alors inutile de calculer la hauteur à chaque pont ou passage.

Echelle arrière



Fig. 1 Verrouillage de l'échelle arrière

Rabattre vers le bas :

- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 1,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 1,1) et tourner d'un quart de tour, jusqu'à ce que la clé soit en position verticale.
- Maintenir la partie repliable de l'échelle arrière (Fig. 1,4) et faire pivoter le circlip (Fig. 1,5).
- Retirer la clé et rabattre l'échelle arrière vers le bas.

Rabattre vers le haut :

- Replier l'échelle arrière vers le haut et la maintenir.
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 1,2) du verrouillage de l'échelle arrière (Fig. 1,1).
- Faire pivoter le circlip (Fig. 1,5) vers l'intérieur selon l'essieu du montant de la partie fixe de l'échelle arrière (Fig. 1,3).
- Tourner la clé d'un quart de tour, jusqu'à ce que la clé soit en position horizontale.
- Contrôler le verrouillage de l'échelle : Tirer légèrement sur l'échelle arrière.

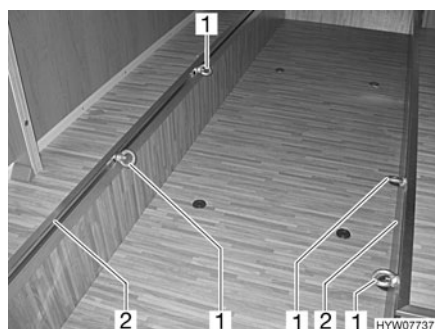
4.3.5 Garage arrière/coffre arrière



- ▶ Lors du chargement du garage arrière/du coffre arrière, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ La charge maximale autorisée du garage arrière/du coffre arrière varie, selon le modèle, de 150 à 250 kg. Ne pas dépasser la charge autorisée de l'essieu arrière.
- ▶ Attention : Lorsque le garage arrière ou (selon le modèle) le coffre arrière est **soumis** à des charges maximales, l'essieu avant est **soulagé** par l'effet de levier. Les caractéristiques de tenue de route se détériorent.



- ▷ Selon l'équipement du véhicule, des barres de serrage munies d'œillets de serrage peuvent être montées dans le garage ou coffre arrière. Toujours attacher le chargement aux œillets de serrage. Pour la fixation, employer des courroies de serrage voire, si nécessaire, des filets d'arrimage, mais jamais de tendeurs caoutchouc.
- ▷ Avant l'arrimage du chargement, toujours contrôler que les œillets de serrage sont bien fixés dans la barre de serrage. Si les œillets de serrage ne sont pas bien ancrés dans la barre de serrage, le chargement peut glisser et se détacher lorsque le véhicule vire ou freine.
- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.



- 1 Œillet de serrage
- 2 Barre de serrage

Fig. 2 Œillets de serrage du garage arrière

Faire coulisser l'œillet de serrage :

- Tourner l'œillet de serrage (Fig. 2,1) d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Placer l'œillet de serrage de la barre de serrage en position souhaitée (Fig. 2,2).
- Tourner l'œillet de serrage d'un demi-tour dans le sens des aiguilles d'une montre. L'œillet de serrage est à nouveau fixé dans la barre de serrage.
- Vérifier que l'œillet de serrage est bien fixé.

4.3.6 Double plancher



- ▶ Lors du chargement du double plancher, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.



- ▷ Répartir la charge de façon équilibrée. Des charges trop élevées et mal réparties endommagent le revêtement de sol.

4.3.7 Rallonge pour caisses



- ▷ La charge pour caisses maximale à laquelle peut être exposée la rallonge est de 40 kg.

4.3.8 Porte-vélos



- ▶ Lors du chargement du porte-vélos, tenir compte des charges autorisées par essieu et du poids total autorisé en charge.
- ▶ Les vélos ne doivent pas dépasser de la largeur maximale du véhicule. Régler les fixations pour les vélos en conséquence.
- ▶ Le porte-vélos doit être chargé uniquement de vélos (4 au maximum).
- ▶ Contrôler la bonne fixation des bicyclettes sur le porte-vélos au bout des 10 premiers kilomètres et ensuite, à chaque arrêt.



- ▷ La plaque d'immatriculation et les feux arrières ne doivent pas être recouverts.
- ▷ Il n'est pas permis de voyager avec un porte-vélos déplié et des vélos non attachés.
- ▷ S'assurer avant chaque voyage :
 Le porte-vélos non chargé est-il correctement plié ?
 Les vélos sont-ils attachés solidement au porte-vélos avec les sangles du porte-vélos ?

Comment fixer les vélos sur le porte-vélo

Lors de l'installation des vélos sur le porte-vélos, tenir compte du centre de gravité. Le centre de gravité des vélos chargés doit être très proche de la paroi arrière du véhicule. Toujours charger les vélos de l'intérieur vers l'extérieur.

Pour installer le porte-vélos :

- Suivant le modèle, rabattre le porte-vélos vers le bas ou le tirer vers l'extérieur.
- Placer le plus lourd des vélos directement contre la paroi arrière.
- Placer les vélos plus légers au milieu ou sur le côté externe du porte-vélos.
- Attacher chaque roue avant et chaque roue arrière d'un vélo avec les sangles installées sur le porte-vélos.
- Suivant le modèle de porte-vélos, fixer en outre le vélo extérieur sur l'étrier de fixation, le bras d'appui ou avec l'entretoise.

Si le porte-vélos n'est chargé que d'un seul vélo, placer celui-ci le plus près possible de la paroi arrière.

4.3.9 Porte-charges, télescopique



- ▶ Ne pas dépasser la charge de l'essieu arrière.
- ▶ De lourdes charges à l'arrière de l'essieu arrière peuvent soulager l'essieu avant par un effet de levier ($\frac{L_2}{L_1}$). Cela est en particulier valable dans le cas d'un long dépassement vers l'arrière quand une moto est transportée sur le porte-charge arrière ou quand le coffre arrière est lourdement chargé. Le délestage de l'essieu avant influence la tenue de route de manière négative en particulier en ce qui concerne les véhicules à traction avant.
- ▶ Toujours ranger la charge en respectant la sécurité routière et en la bloquant pour qu'elle ne tombe pas.
- ▶ La largeur de la charge ne doit pas dépasser la largeur maximale du véhicule. L'éclairage et la plaque d'immatriculation du porte-charges ne doivent pas être cachés par la charge.
- ▶ Faire toujours rentrer le porte-charges après son utilisation.



- ▷ Le porte-charges et le dispositif d'attelage ne doivent pas être utilisés en même temps.



- ▷ Une autorisation de mise en circulation CE est délivrée pour le porte-charges.
- ▷ Respecter les prescriptions nationales.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

Le porte-charges permet de transporter une charge (telle qu'un scooter ou jusqu'à 4 bicyclettes) d'un poids allant jusqu'à 150 kg.

Des pièces de fixation spéciales sont en vente pour transporter la charge. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.



Fig. 3 Système de verrouillage sur la rallonge, ouvert

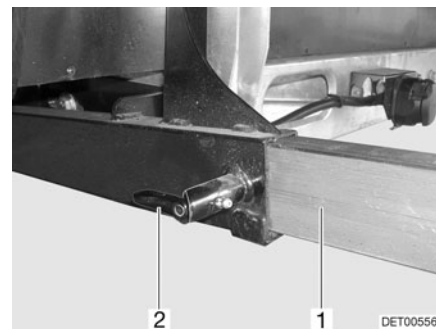


Fig. 4 Système de verrouillage sur la rallonge, verrouillé

- Sortir :**
- Faire faire un demi-tour au verrou à ressort (Fig. 3,1) des deux côtés et le faire s'enclencher en position d'arrêt (Fig. 3).
 - Faire entièrement sortir le porte-charges (Fig. 3,2) sans le coincer.
 - Refaire faire des deux côtés un demi-tour au verrou à ressort en sens inverse et le faire s'enclencher (Fig. 4).

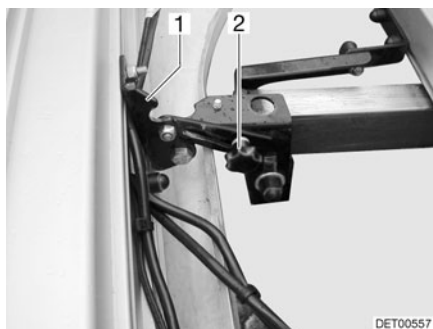


Fig. 5 Système de verrouillage support de lampe

- Desserrer les vis moletées (Fig. 5,2) des deux côtés.
- Déplier le support de lampe (Fig. 5,1).
- Resserrer les vis moletées.
- Établir la connexion électrique entre le porte-charges et le véhicule.

Rentrer :

- Couper la connexion électrique entre le porte-charges et le véhicule.
- Desserrer les vis moletées (Fig. 5,2) des deux côtés.
- Replier le support de lampe (Fig. 5,1).
- Resserrer les vis moletées.
- Faire faire un demi-tour au verrou à ressort (Fig. 4,2) des deux côtés et le faire s'enclencher en position d'arrêt (Fig. 3).
- Faire entièrement rentrer le porte-charges (Fig. 4,1) sans le coincer.
- Refaire faire des deux côtés un demi-tour au verrou à ressort en sens inverse et le faire s'enclencher.

4.4 Système de remorquage



- ▶ Être prudent lors de l'attelage ou du dételage d'une remorque. Risque d'accident et de blessure !
- ▶ Durant le rangement pour l'attelage ou le dételage, personne ne doit se trouver entre le véhicule tracteur et la remorque.
- ▶ Prendre en considération la charge d'appui et la charge à l'essieu arrière autorisées du véhicule tracteur. La charge d'appui et la charge à l'essieu arrière ne doivent pas être dépassées. Se référer aux documents du véhicule et de la remorque pour obtenir les valeurs de la charge d'appui et la charge de l'essieu arrière.



- ▷ Remorque avec frein à inertie : Ne pas procéder à l'attelage ou au dételage de la remorque alors que le frein se trouve en inertie.
- ▷ Pour les systèmes d'attelage à crochet amovible : Si le montage du crochet amovible est incorrect, la remorque peut se dételer. Observer les instructions d'emploi du dispositif d'attelage de remorque.

4.5 Marchepied



- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Ne pas se tenir directement dans la zone de déplacement du marchepied pendant la sortie ou la ressortie.
- ▶ Ne poser le pied sur le marchepied qu'une fois qu'il est complètement sorti. Risque de blessure !
- ▶ Ne jamais utiliser le marchepied pour abaisser ou soulever des personnes ou des charges.



- ▷ Faire attention aux différentes hauteurs de marches et trouver un sol ferme et plan pour la descente.
- ▷ Ne pas graisser ni lubrifier les galets de pivotement et les articulations du marchepied (voir chapitre 12).

4.5.1 Marchepied à commande mécanique



- ▷ Si le marchepied n'est pas ressorti ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un signal d'avertissement retentit.

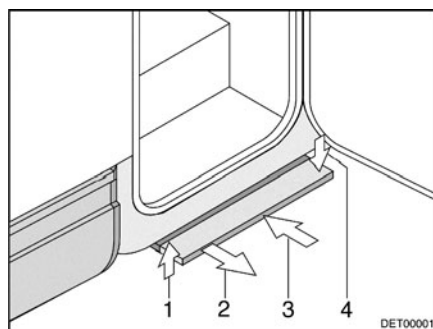


Fig. 6 Marchepied à commande mécanique

- Sortir :*
- Tirer la marchepied vers l'avant (Fig. 6,2), jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.
- Rentrer :*
- Soulever légèrement le marchepied (Fig. 6,1).
 - Pousser le marchepied jusqu'à la butée sous le plancher du véhicule (Fig. 6,3) Veillez à ce que le marchepied s'enclenche (Fig. 6,4).

4.5.2 Marchepied à commande électrique



- ▷ Si le marchepied n'est pas ressorti ni enclenché correctement et que l'allumage est en marche, un signal d'avertissement retentit.
- ▷ Respecter l'avertissement indiqué sur le marchepied.

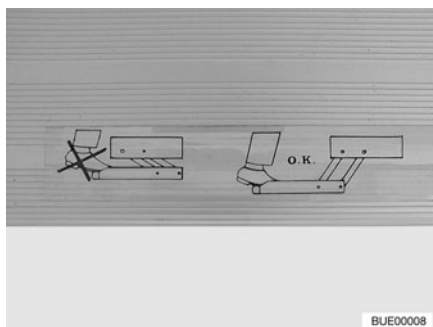


Fig. 7 Avertissement marchepied

Sortir complètement le marchepied avant de poser le pied sur celui-ci (Fig. 7).

Commutateur de commande

L'interrupteur permettant la commande du marchepied se trouve à l'intérieur du véhicule, au niveau de la porte cellule.

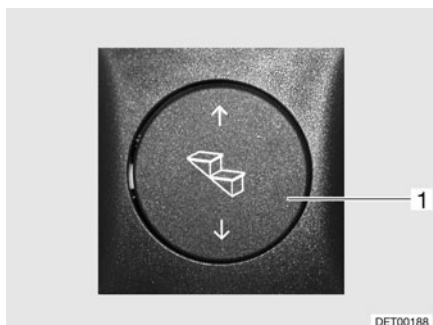


Fig. 8 Commutateur de commande du marchepied

Sortir : ■ Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 8,1) vers le bas jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement sorti.

Ressortir : ■ Appuyer sur le commutateur à bascule (Fig. 8,1) vers le haut jusqu'à ce que le marchepied soit entièrement ressorti.

Régime de secours

Procéder comme suit pour faire rentrer le marchepied manuellement en cas de panne de son entraînement :

- Dévisser la goupille de sécurité sur le raccord au moteur.
- Desserrer le raccord rectangulaire au moteur avec un objet adéquat (tel qu'un tournevis).
- Faire rentrer le marchepied à la main et le bloquer avec un outil approprié (tel qu'une ficelle).
- Consulter le service après-vente.

4.6 Revêtement de sol en PVC



- ▷ Des chaussures à talons pointus peuvent laisser des marques sur le revêtement de sol en PVC. Par conséquent, ne pas porter de chaussures à talons pointus dans le véhicule.
- ▷ Des tapis de caoutchouc ou des tâches de ketchup, de jus de carotte, d'encre de stylo, de sang ou de rouge à lèvres peuvent être à l'origine d'une coloration du revêtement de sol en PVC. Nettoyer si possible immédiatement toute tâche sur le sol.

4.7 Téléviseur



- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Fermer le meuble de télévision quand il y a un support à l'intérieur.
- ▶ Avant chaque départ, vérifier que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents ! Position rangée veut dire : L'antenne est orientée vers l'arrière, abaissée, et bloquée dans cette position.



- ▷ Pour plus d'informations sur le positionnement de l'écran plat, voir le chapitre 7.

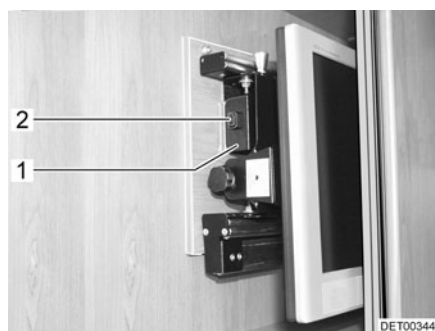


Fig. 9 Téléviseur (écran plat)



Fig. 10 Alternative : Téléviseur (écran plat)

Ranger le téléviseur dans le meuble télévision :

- Tourner le téléviseur dans sa position initiale (Fig. 9) et, le cas échéant, le laisser s'enclencher.
- Pousser la console du téléviseur ou le support de l'écran plat à l'aide de la poignée (Fig. 9,1) vers l'arrière. Le verrou (Fig. 9,2) s'enclenche.
- Fermer le meuble télévision.

4.8 Chaînes à neige



- ▷ N'installer de chaînes à neige que si l'intervalle entre les pneus et la carrosserie du véhicule est d'au moins 50 mm.
- ▷ Les pneus, les suspensions et la direction sont soumis à des contraintes supplémentaires, lors du montage de chaînes à neige. Rouler avec des chaînes à neige lentement (maximum 50 km/h) et uniquement sur des routes totalement enneigées. Dans le cas contraire, le véhicule peut être endommagé.
- ▷ Respecter les instructions de montage du fabricant des chaînes à neige.
- ▷ Utiliser uniquement des chaînes à neige recommandées par le constructeur.
- ▷ Ne pas utiliser de chaînes à neige sur les jantes en alu.



- ▷ Si l'essieu moteur du véhicule est muni de pneus jumelés (2 pneus l'un à côté de l'autre), installer les chaînes à neige sur les pneus extérieurs.
- ▷ Sur les véhicules de la marque Ford à traction avant : Le montage de chaînes à neige n'est autorisé que si les pneus montés ont la taille 195/75 R16.

L'utilisation des chaînes à neige est soumise à la réglementation en vigueur des différents pays.

- Utiliser toujours les chaînes à neige sur les roues motrices.
- Vérifier la tension des chaînes à neige après quelques mètres de voyage.

4.9 Sécurité routière



- Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.

Avant chaque départ, passer en revue la liste de contrôle :


	N°	Contrôles	Contrôlé
Véhicule porteur	1	Tous les papiers du véhicule sont à bord	
	2	Les pneus dans un état correct	
	3	Eclairage du véhicule, des feux arrière et de recul fonctionnent	
	4	Le niveau d'huile de moteur et boîte de vitesses et réservoir hydraulique de direction sont contrôlés	
	5	Le liquide de refroidissement et le liquide du dispositif d'essuie-glaces ont été remplis	
	6	Les freins fonctionnent	
	7	Les freins réagissent de façon régulière	
	8	Le véhicule conserve sa stabilité de trajectoire pendant le freinage	
Structure habitable extérieur	9	Store extérieur enroulé entièrement	
	10	Le toit est déneigé et dégivré (en hiver)	
	11	Raccordements extérieurs coupés et conduites rangées	
	12	Vérins externes enlevés	
	13	Vérins stabilisateurs intégrés rentrés et fixés	
	14	Cales de roues retirées et rangées	
	15	Le marchepied est ressorti (prêter attention au signal d'avertissement)	
	16	Portillons sont fermés et verrouillés	
	17	Porte cellule est fermée	
	18	Hauteur totale du véhicule constatée et notée, y compris la galerie porte-charges chargée. Noter la hauteur du véhicule et la garder à portée de main dans la cabine de conduite	
Structure habitable intérieur	19	Les fenêtres et les lanterneaux sont fermés et verrouillés	
	20	Le téléviseur est fixé dans le meuble télévision ou enlevé du support et bien rangé	
	21	L'antenne de télévision est escamotée (dans le cas où il y en a une)	
	22	Les objets en vrac sont rangés ou fixés	

N°	Contrôles	Contrôlé
23	Les points de dépôt ouverts sont vidés	
24	Ne pas entreposer de cartouches de gaz ou tout autre matériel facilement inflammable dans le caisson de toit de l'éclairage de l'auvent	
25	La porte du réfrigérateur est bloquée	
26	Réfrigérateur commuté en mode à 12 V	
27	Tous les tiroirs et portillons sont fermés	
28	Les portes cellule et les portes coulissantes sont bloquées	
29	Le lit escamotable est fixé au plafond à l'aide de la sangle de sécurité solidement serrée	
30	Les dispositifs de blocage des sièges pivotants conducteur et passager sont enclenchés	
31	Sièges enfants montés sur les places pourvues de ceintures à trois points	
32	Les dispositifs occultants dans la cabine de conduite sont ouverts et bloqués	

Installation de gaz

33	Les bouteilles de gaz sont amarrées solidement et immobilisées dans leur compartiment	
34	Couvercle de protection placé sur la bouteille à gaz	
35	Robinet principal de la bouteille de gaz et des robinets d'arrêt de gaz fermé	

Installation électrique

36	<p>Vérifier la valeur de charge de la batterie de démarrage et de la batterie de cellule (voir chapitre 9). Si le panneau de contrôle indique une tension de batterie trop faible, la batterie correspondante doit être rechargée. Veiller aux remarques visées au chapitre 9</p> <p> ▷ Prendre la route avec une batterie de démarrage et une batterie de cellule complètement chargées.</p>	
----	--	--

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la conduite avec le camping-car.

Les indications concernent en particulier :

- la vitesse de conduite
- les freins
- le marteau de secours
- les ceintures de sécurité
- les sièges y compris les appuie-têtes
- l'inclinaison du dossier de la banquette
- la disposition des sièges
- le blocage de phase
- les lève-vitres électriques
- les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique
- les dispositifs occultants plissés dans la cabine de conduite
- le pupitre de lecture/écriture
- le capot moteur
- le réservoir de liquide lave-glace
- le contrôle du niveau d'huile
- le remplissage du réservoir

5.1 En voyage avec le camping-car



- ▶ Le véhicule porteur est un véhicule utilitaire (petit camion). Le style de conduite devra être adapté en conséquence.
- ▶ Avant chaque départ, et après de courts arrêts, vérifier si le marchepied est complètement rentré.
- ▶ Toujours porter la ceinture de sécurité pendant le voyage aux places disposant d'une ceinture.
- ▶ Ne jamais ouvrir la ceinture de sécurité pendant le voyage.
- ▶ Les passagers doivent rester assis aux places prévues à cet effet.
- ▶ Il est interdit d'ouvrir le verrouillage de la porte.
- ▶ Éviter les freinages par à-coups.
- ▶ En cas d'utilisation d'un appareil de navigation, ne modifier votre destination que lorsque le véhicule est immobile. Si la destination doit être modifiée, se diriger par conséquent vers un parking ou une place de stationnement sûre.
- ▶ Pendant le voyage, ne pas faire fonctionner le lecteur de DVD sur l'écran de l'appareil de navigation.



- ▷ Rouler lentement sur les routes en mauvais état.
- ▷ Il est recommandé de conduire particulièrement prudemment lors de la montée sur un ferry, de la traversée de zones accidentées ou en faisant marche arrière. Les véhicules de grandes dimensions avec un grand porte à faux arrière peuvent se mettre en lacet. Le dessous de caisse ou les pièces qui y sont montées peuvent alors être endommagées.



- ▷ Si ces consignes ne sont pas respectées, le fabricant déclinera toute responsabilité en cas d'accidents ou de dommages.
- ▷ Les mesures de sécurité énoncées au chapitre 3 soient respectées.
- ▷ Quand une caméra de marche arrière est installée sur le véhicule, elle se met automatiquement en marche à l'actionnement de la vitesse de marche arrière.

5.2 Vitesse de conduite



- ▶ Le véhicule est équipé d'un moteur puissant. Des réserves suffisantes sont ainsi disponibles dans les situations de circulation difficiles. Cette performance élevée permet d'atteindre une vitesse de fin de course élevée et exige une qualité de conduite supérieure à la moyenne.
- ▶ Le véhicule une large surface d'exposition au vent. Un vent latéral soudain représente un danger particulier.
- ▶ Un chargement mal réparti ou unilatéral modifie la tenue de route.
- ▶ Des conditions de circulation difficiles peuvent régner sur des trajets inconnus et des situations de circulation soudaines peuvent survenir. Ainsi, dans l'intérêt de votre sécurité, adaptez votre vitesse de conduite aux situations ainsi qu'à votre environnement.
- ▶ Respecter les limitations de vitesse légales du pays.

5.3 Freins



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.



- ▷ Eviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.

Avant le voyage

Avant chaque départ, s'assurer par un test de freinage :

- Les freins fonctionnent-ils ?
- Les freins réagissent-ils de manière homogène ?
- Le véhicule conserve-t-il sa stabilité de trajectoire pendant le freinage ?

5.4 Marteau de secours

Le camping-car est équipé d'un marteau de secours. Selon le modèle, le marteau est situé à droite ou à gauche de la porte cellule. En cas d'urgence, le marteau permet de briser le pare-brise. Cela permet de sortir du camping-car par la fenêtre.

5.5 Ceintures de sécurité

Le véhicule est équipé dans l'espace habitable, aux places pour lesquelles une ceinture de sécurité est prescrite par la loi, de ceintures de sécurité automatiques à trois points. Les dispositions nationales en vigueur s'appliquent pour le port de la ceinture.



- ▶ Avant chaque départ, attacher les ceintures et rester attaché pendant le voyage.
- ▶ Ne pas endommager ni coincer les ceintures. Faire remplacer des ceintures de sécurité endommagées par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ne pas modifier les fixations des ceintures, l'enrouleur automatique et les boucles de fermeture des ceintures.
- ▶ S'assurer, de temps en temps, que la fixation des ceintures de sécurité tient bien.
- ▶ Chaque ceinture de sécurité ne doit être utilisée que pour **une** personne adulte.
- ▶ Ne pas attacher des personnes et des objets ensemble.
- ▶ Les ceintures de sécurité ne sont pas adéquates pour des personnes de taille inférieure à 150 cm. Dans un tel cas, utiliser en plus des dispositifs de retenue. Tenir compte des normes en vigueur.
- ▶ N'installer les sièges enfants qu'aux places équipées en usine de ceintures à trois points.
- ▶ Remplacer (faire remplacer) les ceintures de sécurité après un accident.
- ▶ Ne pas trop incliner le dossier du siège vers l'arrière pendant le voyage. L'effet de la ceinture de sécurité n'est plus garanti.

5.5.1 Comment attacher correctement la ceinture de sécurité



- ▶ Ne pas tordre la ceinture. La ceinture doit reposer à plat sur le corps.
- ▶ Lors du placement de la ceinture de sécurité, adopter une position correcte.

La ceinture de sécurité est placée convenablement, lorsqu'il y a un écart de la grandeur d'un poing entre le corps et la ceinture.

5.6 Siège conducteur et siège passager

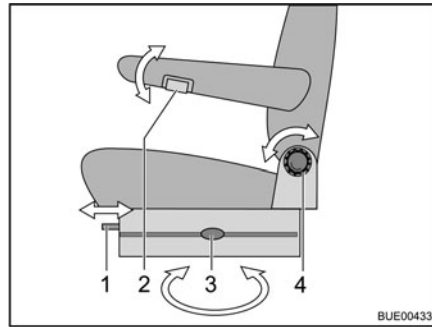


- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer.
- ▶ Pendant le voyage, maintenir les sièges en position bloquée et ne pas les faire pivoter.



- ▷ Le siège conducteur et celui du passager sont des composantes du véhicule porteur suivant le modèle et la variante d'équipement. Le réglage des sièges est dans ce cas décrit dans le mode d'emploi du véhicule porteur.

5.6.1 Sièges (Aguti)



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de l'accoudoir
- 3 Tourner
- 4 Inclinaison du dossier

Fig. 11 Siège conducteur et siège passager (Aguti)

Faire pivoter les sièges en position de marche

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
 - Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
 - Orienter le siège pivotant dans le sens de marche du véhicule et le bloquer.
- ▷ Le pivotement des sièges dans le véhicule soulevé est décrit dans le chapitre 7.
- ▷ Faire entièrement descendre les sièges avant de les faire tourner. Il est sinon impossible de les faire tourner.



Régler l'accoudoir

La hauteur des accoudoirs peut être réglée de manière continue.

- Tourner la molette (Fig. 11,2) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (vu de devant). Cela permet de desserrer le blocage de l'accoudoir.
- Mettre l'accoudoir dans la position souhaitée.
- Tourner la molette dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

Régler la position assise convenable

La position des sièges conducteur et passager peut être réglée. Les poignées nécessaires à cet effet se trouvent à l'avant, à gauche ou à droite du siège.

- Tirer sur la poignée (Fig. 11,1). Le siège peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière.
- Tourner la molette (Fig. 11,4). L'inclinaison du dossier peut être modifiée.

Régler la hauteur du siège

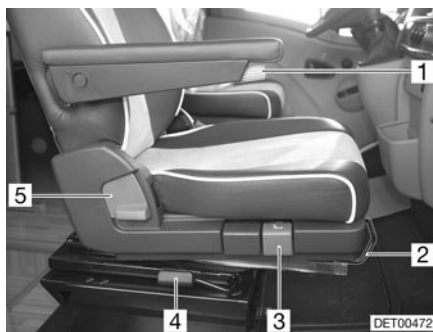
Suivant l'exécution, la hauteur du siège peut être réglée en continu.



Fig. 12 Réglage en hauteur du siège

- Tirer le levier (Fig. 12,1) vers le haut.
- Soulager ou soumettre le siège à une charge. Le siège monte ou descend.
- Lâcher le levier une fois la position désirée atteinte. Le siège est verrouillé.

5.6.2 Sièges (ISRI)



- 1 Réglage de l'accoudoir
- 2 Réglage longitudinal
- 3 Réglage en hauteur
- 4 Tourner
- 5 Inclinaison du dossier

Fig. 13 Siège conducteur et siège passager (ISRI)

Faire pivoter les sièges en position de marche

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

- Placer les deux accoudoirs vers le haut.
 - Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
 - Orienter le siège pivotant dans le sens de marche du véhicule et le bloquer.
- ▷ Le pivotement des sièges dans le véhicule soulevé est décrit dans le chapitre 7.



Régler l'accoudoir

La hauteur des accoudoirs peut être réglée de manière continue.

- Pour faciliter la manipulation, faire d'abord basculer légèrement l'accoudoir vers le haut.
- Pour un réglage précis, tourner la molette à réglage (Fig. 13,1) vers le haut ou vers le bas.

Régler la position assise convenable

La position ainsi que la hauteur des sièges conducteur et passager peuvent être réglées. Les poignées nécessaires à cet effet se trouvent à l'avant, à gauche ou à droite du siège.



- ▶ Le dossier est soumis à une forte tension de ressort. Quand aucune résistance n'est opposée au dossier, il se rabat brusquement vers l'avant quand il a été déverrouillé.



- ▷ Le dossier peut endommager la boucle de fermeture de la ceinture quand il se rabat brusquement et de manière incontrôlée.

- Tirer sur la poignée (Fig. 13,2). Le siège peut être déplacé vers l'avant ou vers l'arrière.
- Tirer sur la poignée (Fig. 13,5). L'inclinaison du dossier peut être modifiée.
- Tirer sur la poignée (Fig. 13,3). Le siège peut être relevé ou abaissé à l'avant.

5.7 Appuie-têtes



- ▷ Les appuie-têtes ne sont pas réglables avec tous les modèles.



Fig. 14 Appuie-tête, banquette

Ajuster les appuie-têtes (Fig. 14,1) avant chaque départ, de telle façon que l'arrière de la tête soit soutenu à peu près au niveau des oreilles. Tirer manuellement les appuie-têtes vers le haut ou les faire descendre.

5.8 Réglage de l'inclinaison du dossier de la banquette



- ▷ Quand le véhicule est équipé du réglage du dossier, la banquette ne peut pas servir de lit.

Le système de réglage du dossier "Travel Lounge" permet de régler l'inclinaison du dossier.

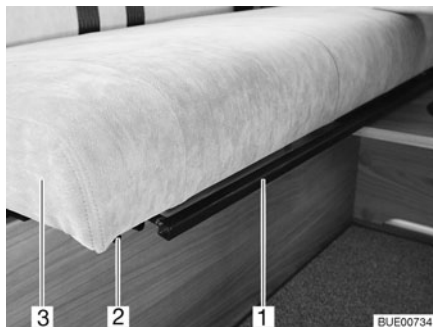


Fig. 15 Inclinaison du dossier de la banquette

- Tirer ou pousser l'étrier (Fig. 15,1) situé sous la surface de siège (Fig. 15,3) vers le haut et le maintenir dans cette position.
- Tirer avec précaution la surface de siège sur les rails (Fig. 15,2) jusqu'à la position souhaitée ou jusqu'à la butée.
- Relâcher l'étrier et déplacer légèrement la surface de siège vers l'avant ou l'arrière, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible.

5.9 Disposition des sièges



- ▶ Pendant le voyage, les personnes ne doivent prendre place que sur les sièges autorisés. Le nombre de sièges autorisés est indiqué dans les documents du véhicule.
- ▶ Il est interdit de s'asseoir sur les banquettes longitudinales pendant le voyage.
- ▶ Le port de la ceinture de sécurité est obligatoire sur les sièges.



Fig. 16 Symbole place assise

Les places qui sont utilisées pendant le voyage sont munies d'un autocollant (Fig. 16).

5.10 Blocage de phase (modèle I)

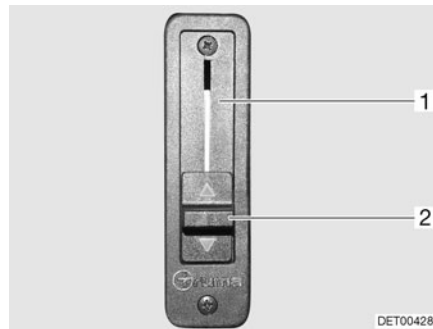


Fig. 17 Blocage de phase

Le régulateur à coulisse pour le blocage de phase (Fig. 17,2) se trouve à gauche sur le tableau de bord (Fig. 17,1).

Le régulateur à coulisse permet de connecter le chauffage de la cellule au chauffage du véhicule. Ainsi, le pare-brise est chauffé lors de l'arrêt du véhicule.

Fermer le blocage de phase pendant le mode conduite (pousser le régulateur à coulisse complètement vers le bas) afin que le pare-brise et les vitres latérales puissent disposer au maximum du chauffage du véhicule.

5.11 Lève-vitres électriques (modèle I)



- ▶ Une fermeture incontrôlée des fenêtres peut entraîner des blessures par écrasement.
- ▶ Retirer la clé du contact antivol même avant de quitter brièvement votre véhicule. Dans le cas contraire, les enfants pourraient actionner le lève-vitre et éventuellement se blesser.

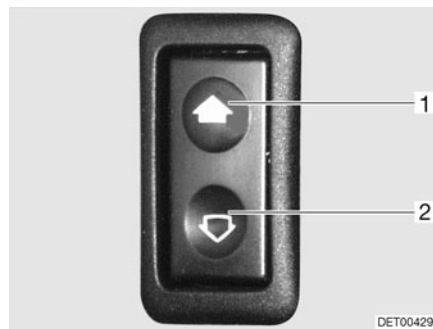


Fig. 18 Interrupteur pour lève-vitres électrique

Le véhicule est équipé d'un lève-vitre électrique (Fig. 18) du côté du conducteur.

- Ouvrir :* ■ Appuyer sur la partie inférieure du commutateur (Fig. 18,2).
- Fermer :* ■ Appuyer sur la partie supérieure du commutateur (Fig. 18,1).

5.12 Rétroviseurs extérieurs électriques (modèle I)

Selon son modèle, le véhicule est équipé de deux rétroviseurs extérieurs, électriques et chauffants. Les commutateurs pour le réglage des rétroviseurs extérieurs et pour le chauffage des miroirs se situent sur le tableau de bord.

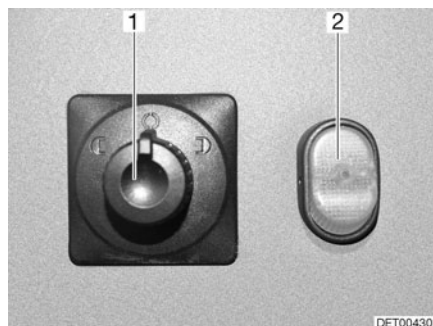


Fig. 19 Commutateur pour rétroviseurs extérieurs à réglage électrique et leur chauffage

Régler :

- Sélectionner le rétroviseur qui doit être réglé. Pour ce faire, tourner l'interrupteur tournant (Fig. 19,1) vers la gauche ou la droite.
- Régler le rétroviseur en appuyant sur l'interrupteur (Fig. 19,1) dans la direction correspondante.

Mettre le chauffage en marche :

- Appuyer sur l'interrupteur (Fig. 19,2). Le voyant de contrôle de l'interrupteur signale la marche.

5.13 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager



- ▶ Pendant le voyage, les dispositifs occultants plissés du pare-brise et des fenêtres côté conducteur et passager doivent être ouverts, fixés et bloqués.

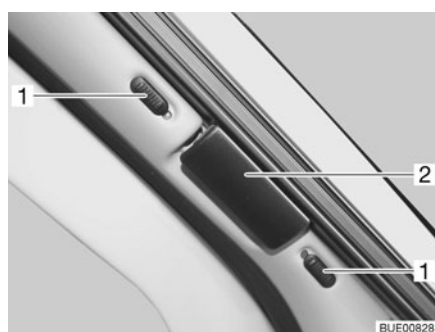


Fig. 20 Dispositif de verrouillage pour dispositif occultant plissé pare-brise



Fig. 21 Verrouillage dispositif occultant plissé pare-brise (modèle I)

Bloquer le dispositif occultant plissé du pare-brise :

- Pousser les deux moitiés du dispositif occultant plissé pour le pare-brise par la poignée (Fig. 20,2 et Fig. 21,1) à fond vers l'extérieur.
- Pousser les boutons de verrouillage (Fig. 20,1) vers le bas ou vers le haut. Si le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.

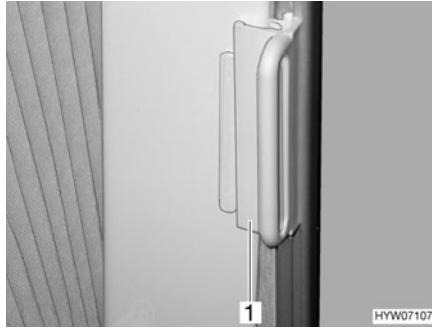


Fig. 22 Dispositif de verrouillage pour dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager

Bloquer le dispositif occultant plissé pour la fenêtre côté conducteur/passager :

- Pousser sur la pièce de fixation les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et côté passager avec la poignée (Fig. 22,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

5.14 Pupitre de lecture/écriture



- ▶ Pendant le voyage, le pupitre de lecture/écriture doit rester fermé.



- ▷ Si le côté passager dispose d'un airbag, le pupitre de lecture/écriture est bloqué et ne peut pas être mis en place.



Fig. 23 Pupitre de lecture/écriture

Selon le modèle, le camping-car est équipé d'un pupitre de lecture/écriture (Fig. 23).

5.15 Capot moteur



- ▶ Il y a un risque de blessure lorsque le capot moteur est ouvert.
- ▶ Même si le moteur est arrêté depuis quelque temps, il peut être encore brûlant. Risque de brûlure !



- ▶ Ne pas travailler dans le compartiment moteur pendant que le moteur tourne.
- ▶ Le capot moteur doit être bien être refermé et verrouillé pendant le voyage. Après avoir fermé le capot, s'assurer que le dispositif de verrouillage est bien enclenché. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

5.15.1 Modèle I



Fig. 24 Bouton de déverrouillage intérieur du capot moteur

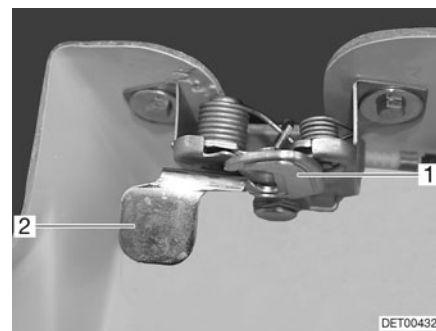


Fig. 25 Bouton de déverrouillage extérieur du capot moteur

- Ouvrir :*
- Tirer le levier (Fig. 24,1) du tableau de bord côté conducteur. Le capot moteur s'ouvre jusqu'en butée du crochet de sécurité.
 - Passer une main sous le capot moteur et actionner le crochet de sécurité (Fig. 25,1). Passer pour cela la main derrière la plaque (Fig. 25,2) et la tirer vers l'avant.
 - Faire pivoter le capot moteur dans un arc vers l'avant et vers le haut.
- Fermer :*
- Faire pivoter le capot moteur dans un arc vers l'avant et vers le bas jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
 - S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

5.15.2 Fortero, Van

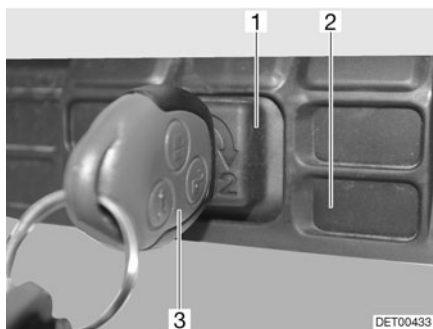


Fig. 26 Déverrouillage du capot moteur Fortero, Van

- Ouvrir :*
- Insérer la clé de contact (Fig. 26,3) dans le barillet (Fig. 26,1) au niveau de la grille de radiateur (Fig. 26,2).
 - Enfoncer la clé de contact et la tourner d'un quart de tour dans le sens contraire des aiguilles d'une montre. Le capot moteur est alors déverrouillé.

- Tourner la clé de contact dans le sens des aiguilles d'une montre, au-delà de la position intermédiaire. Le capot moteur est ouvert et oscille vers le haut.
- Ramener la clé de contact sur la position intermédiaire (Fig. 26) et la retirer.

Fermer :

- Rabattre le capot moteur jusqu'à ce que le verrou s'enclenche de façon perceptible.
- S'assurer que le capot moteur est bien verrouillé. Pour cela, essayer de tirer le capot moteur.

5.16 Remplissage du liquide d'essuie-glace (modèle I)

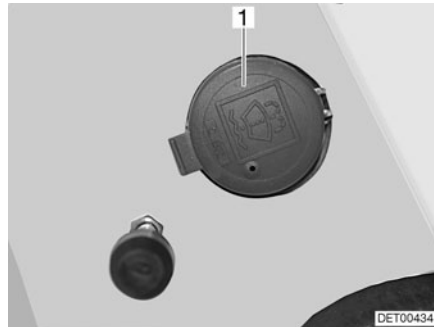


Fig. 27 Bec de remplissage réservoir pour liquide d'essuie-glace

- Déverrouiller et ouvrir le capot moteur.
- Enlever le couvercle (Fig. 27,1) du bec de remplissage du réservoir d'eau d'essuie-glace.
- Remplir lentement avec l'eau d'essuie-glace.
- Enfoncer le couvercle sur le bec de remplissage du réservoir pour liquide d'essuie-glace.

5.17 Contrôle du niveau d'huile (modèle I)



Fig. 28 Jauge d'huile (modèle I)

1 Jauge d'huile

La jauge d'huile (Fig. 28,1) se situe à l'arrière de l'entretoise avant. La jauge d'huile est reconnaissable à sa couleur rouge.

5.18 Faire le plein de gazole



- ▶ Aucun appareil (p. ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne au moyen du brûleur intégré. Risque d'explosion !
- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant et celui du bec de remplissage d'eau fraîche sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.



- ▷ Le bec de remplissage du carburant est désigné par l'inscription "Diesel".

Le bec de remplissage du carburant se trouve à l'extérieur du véhicule, à l'avant gauche.



Fig. 29 Couvercle de fermeture du bec de remplissage du carburant

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 29,1) et la tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage de carburant.
 - Tourner la clé dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage de carburant.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant la mise en place de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le frein à main
- le marchepied
- les cales de roues
- l'utilisation des appuis
- le raccordement 230 V
- le réfrigérateur



- ▷ Installer le véhicule de façon à ce qu'il soit le plus horizontal possible. Bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.
- ▷ Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Pour éviter cela, vérifier régulièrement après immobilisation du véhicule que celui-ci n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux.

6.1 Frein à main

A l'arrêt du véhicule, le frein à main doit être tiré fermement.



- ▷ En cas de risque de gel, desserrer de temps en temps le frein à main et le resserrer ensuite. En procédant ainsi, il est possible d'éviter que le frein à main ne gèle ou ne soit grippé par la rouille. Avant de desserrer le frein à main, bloquer le véhicule pour empêcher qu'il ne roule.

6.2 Marchepied

Sortir complètement le marchepied pour descendre du véhicule.

6.3 Cales de roues

Utiliser les cales de roues pour le stationnement en côte.

Lorsque le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 4 t, utiliser les cales de roues lors d'un stationnement en côte. Les cales de roues sont fournies en série pour les véhicules d'un poids total de plus de 4 t.

6.4 Appuis

6.4.1 Instructions générales



- ▷ Ne pas utiliser les appuis intégrés comme cric. Les appuis servent seulement à stabiliser le véhicule immobilisé en empêchant la compression de l'essieu arrière.
- ▷ Lors de l'installation du véhicule, veiller à ce que les appuis soient chargés de façon égale.
- ▷ Avant de prendre la route, les appuis doivent être entièrement tournés vers le haut, complètement rentrés et verrouillés.



- ▷ Sur des terrains meubles ou cédant sous la charge, une plaque de grande surface doit être placée sous les appuis, pour éviter un enfoncement dans le sol.

6.4.2 Vérins stabilisateurs (SAWIKO)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

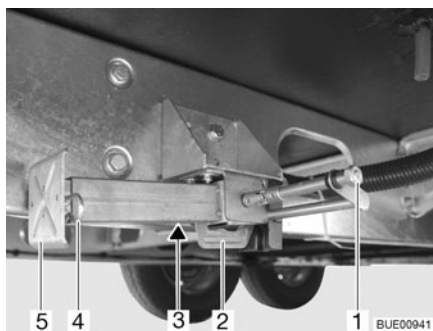


Fig. 30 Vérin stabilisateur

- Sortir :*
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 30,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 30,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 30,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Ressortir :*
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 30,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Lorsque la longueur des vérins stabilisateurs est réglable, faire sortir la goupille (Fig. 30,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 30,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 30,5) et insérer la goupille (Fig. 30,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner l'écrou à six pans (Fig. 30,1) jusqu'à ce que les vérins stabilisateurs soient pivotés vers le haut et que la glissière (Fig. 30,2) soit arrivée complètement à l'extrémité de la fente (Fig. 30,3).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

6.4.3 Vérins stabilisateurs (AL-KO)



- ▷ En fonction du modèle, l'écrou à six pans possède un joint qui permet de placer la clé à pipe dans une position qui facilite la rotation.

Il est nécessaire de nettoyer et de graisser régulièrement les tubes intérieurs des vérins stabilisateurs afin de garantir un fonctionnement parfait.

Les vérins stabilisateurs sont réglables en longueur suivant le modèle.

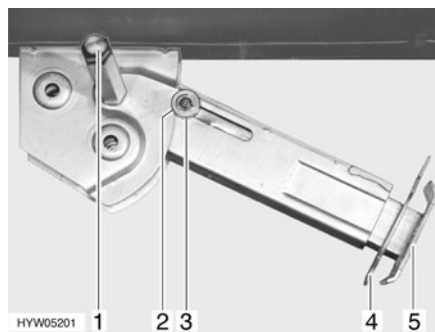


Fig. 31 Vérin stabilisateur

- Sortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 31,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur soit en position verticale vers le bas.
 - Retirer la goupille (Fig. 31,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 31,5).
 - Faire ressortir la rallonge du pied d'appui et l'ajuster à la longueur souhaitée.
 - Insérer la goupille dans la rallonge du pied d'appui.
 - Tourner l'écrou à six pans, jusqu'à ce que le vérin stabilisateur repose par terre et que le véhicule se trouve en position horizontale.

- Ressortir :**
- Placer la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 31,1) et tourner jusqu'à ce que le vérin stabilisateur se dégage du sol.
 - Retirer la goupille (Fig. 31,4) de la rallonge du pied d'appui (Fig. 31,5).
 - Rentrer complètement la rallonge du pied d'appui (Fig. 31,5) et insérer la goupille (Fig. 31,4) dans le trou prévu à cet effet.
 - Tourner la clé à pipe sur l'écrou à six pans (Fig. 31,1) jusqu'à ce que le vérin stabilisateur ait pivoté vers le haut et le disque de guidage (Fig. 31,3) soit complètement rentré dans l'encoche (Fig. 31,2).



- ▷ Avant chaque départ, vérifier : Les vérins stabilisateurs sont-ils tous entièrement ressortis, toutes les rallonges des pieds d'appui entièrement rentrées et bloquées par la goupille ?

6.5 Raccordement 230 V

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V (voir chapitre 9).

6.6 Réfrigérateur

Le réfrigérateur alimenté en 12 V ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche. Si le moteur du véhicule est coupé, commuter le réfrigérateur en mode 230 V ou en régime au gaz.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'habitation de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'ouverture et la fermeture des portes et portillons extérieurs
- l'aération du véhicule
- l'ouverture et la fermeture des fenêtres et des stores
- l'ouverture et la fermeture des lanterneaux
- le pivotement des sièges
- la modification de la surface des tables
- la conversion des tables
- le positionnement du téléviseur
- le réglage des lampes halogènes
- les interrupteurs d'éclairage
- l'agrandissement des dînettes
- l'utilisation des lits

7.1 Portes



- ▶ Conduire toujours avec les portes verrouillées.
- ▶ Ne jamais recouvrir l'aération forcée dans la porte cellule avec un matelas isolant ou autre.



- ▷ Le verrouillage des portes peut empêcher l'ouverture intempestive des portes, p. ex. en cas d'accident.
- ▷ Les portes verrouillées empêchent aussi l'intrusion non souhaitée de l'extérieur, p. ex. à l'arrêt devant des feux de signalisation. Néanmoins, en cas d'urgence, les portes verrouillées rendront l'accès à l'intérieur du véhicule plus compliqué pour les sauveteurs.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, verrouiller toujours les portes.
- ▷ Suivant le modèle, les serrures de la porte chauffeur et de la porte passager sont des composantes du véhicule de base. L'ouverture et la fermeture de la porte chauffeur et de la porte passager sont dans ce cas décrites dans le mode d'emploi du véhicule de base.

7.1.1 Porte cellule, à l'extérieur



Fig. 32 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 32,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 32,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 32,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.1.2 Porte cellule, à l'extérieur (avec poignée)

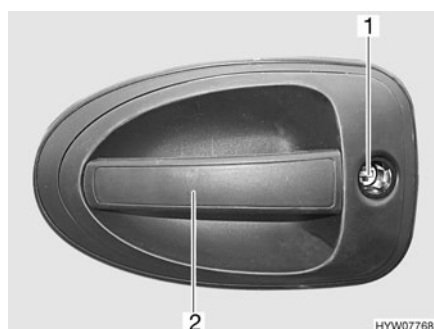


Fig. 33 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 33,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 33,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 33,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.1.3 Porte cellule, à l'extérieur (Hartal)



Fig. 34 Serrure de la porte cellule, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 34,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 34,1). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 34,2) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.1.4 Porte cellule, à l'intérieur (avec bouton)

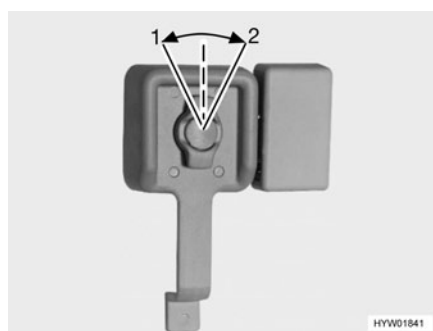


Fig. 35 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur, ouverte



Fig. 36 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur, verrouillée

- Ouvrir :*
- Tourner le bouton de la porte dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Fig. 35,1). La serrure de la porte est déverrouillée.

- Verrouiller :*
- Tourner le bouton de la porte d'environ 45° dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 35,2) et le laisser dans cette position (Fig. 36).

7.1.5 Porte cellule, à l'intérieur (avec levier de sécurité)

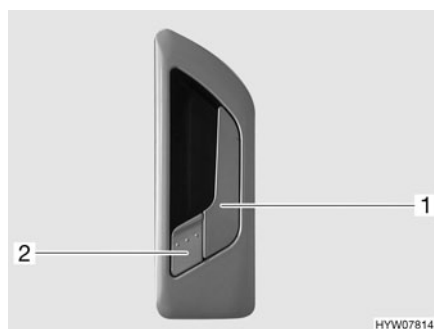


Fig. 37 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur

Ouvrir : ■ Tirer sur la poignée (Fig. 37,1). La serrure de la porte est déverrouillée. Le levier de sécurité (Fig. 37,2) ressort automatiquement.

Verrouiller : ■ Appuyer sur le levier de sécurité (Fig. 37,2).

7.1.6 Porte cellule, à l'intérieur (Hartal)



Fig. 38 Serrure de la porte cellule, à l'intérieur

Ouvrir : ■ Tirer sur la poignée (Fig. 38,1). La serrure de la porte est déverrouillée.

Verrouiller : ■ Tourner le bouton de sûreté (Fig. 38,2) dans le sens des aiguilles d'une montre.

7.1.7 Porte chauffeur, à l'extérieur

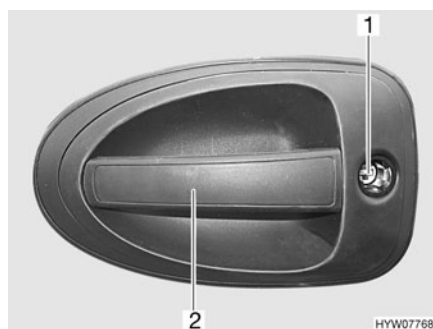


Fig. 39 Serrure de la porte chauffeur, à l'extérieur

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 39,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit déverrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.
 - Tirer sur la poignée de la porte (Fig. 39,2). La porte est ouverte.

- Verrouiller :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 39,1) et la tourner jusqu'à ce que la serrure de la porte soit verrouillée.
 - Ramener la clé sur la position intermédiaire et la retirer.

7.1.8 Porte chauffeur, à l'intérieur

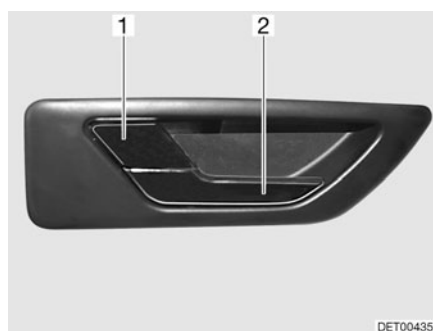


Fig. 40 Serrure de la porte chauffeur, à l'intérieur

- Ouvrir :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 40,2). La serrure de la porte est déverrouillée. Le levier de sécurité (Fig. 40,1) ressort automatiquement.

- Verrouiller :*
- Appuyer sur le levier de sécurité (Fig. 40,1).

7.1.9 Porte à moustiquaire, dépliant

Une porte à moustiquaire est intégrée dans la porte cellule. La porte à moustiquaire peut être rabattue. La porte cellule reste alors ouverte.

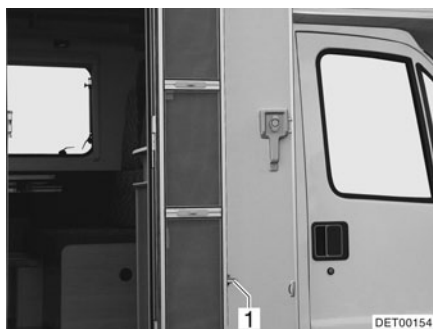


Fig. 41 Porte à moustiquaire, repliée



Fig. 42 Porte à moustiquaire, dépliée

- Déplier :**
- Ouvrir entièrement la porte cellule et la bloquer dans sa fixation située sur la paroi extérieure du véhicule.
 - Selon le modèle, tourner le verrou (Fig. 41,1 ou Fig. 42,3) d'un quart de tour ou le repousser.
 - Déplier la porte à moustiquaire.
 - Pousser le rail (Fig. 42,1) dans le sens de la flèche pour le stabiliser.
 - Fermer la porte à moustiquaire et complètement pousser le verrou (Fig. 42,3) dans le sens de la flèche.

- Replier :**
- Déverrouiller la porte à moustiquaire. Pour ce faire, pousser le verrou (Fig. 42,3) contre le sens de la flèche.
 - Ouvrir la porte à moustiquaire.
 - Pousser le rail (Fig. 42,1) contre le sens de la flèche.
 - Rabattre la porte à moustiquaire. Le verrou (Fig. 42,2) s'enclenche.
 - Appuyer la porte à moustiquaire contre la porte cellule et, selon le modèle, tourner le verrou (Fig. 41,1 ou Fig. 42,3) d'un quart de tour ou le pousser dans le logement du cadre.

7.1.10 Moustiquaire sur la porte cellule, escamotable



- ▷ Ouvrir la moustiquaire entièrement avant de fermer la porte cellule.



Fig. 43 Moustiquaire

- Fermer :**
- Tirer jusqu'au bout la moustiquaire par la barrette (Fig. 43,1).
- Ouvrir :**
- Remettre la moustiquaire en position initiale en la poussant par la barrette (Fig. 43,1).

7.1.11 Fenêtre porte cellule (Hartal)

La porte cellule comporte une fenêtre avec dispositif occultant plissé.



Fig. 44 Dispositif occultant plissé

- Fermer :*
- Saisir le dispositif occultant plissé (Fig. 44,2) par le centre de la barre (Fig. 44,1), le tirer du bas vers le haut et le relâcher à la hauteur voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette hauteur.
- Ouvrir :*
- Pousser le dispositif occultant plissé en le tenant au centre de la barre vers le bas.

7.2 Portillons extérieurs



- ▷ Avant chaque départ, fermer tous les portillons extérieurs et verrouiller les serrures des portillons.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer le portillon extérieur, ouvrir ou fermer tous les serrures montées sur le portillon extérieur.



- ▷ Fermer tous les portillons extérieurs en quittant le véhicule.

Les portillons extérieurs montés sur le véhicule sont équipés de barillettes uniformes. Ainsi, toutes les serrures peuvent être ouvertes avec une même clé.

7.2.1 Serrure du portillon avec poignée



- ▷ Pour ouvrir le portillon extérieur, tirer simultanément sur toutes les poignées de serrures montées sur le portillon extérieur.



Fig. 45 Serrure du portillon avec poignée

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 45,1) et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est déverrouillée.
 - Retirer la clé.
 - Tirer sur la poignée de la serrure (Fig. 45,2). Le portillon extérieur est ouvert.

- Fermer :**
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Insérer la clé dans le barillet et la tourner d'un quart de tour. La serrure du portillon est verrouillée.
 - Retirer la clé.

7.2.2 Serrure du portillon, en forme d'ellipse



- ▷ Par temps pluvieux, l'eau peut pénétrer dans la serrure ouverte du portillon. Il faut donc fermer la poignée de la serrure.

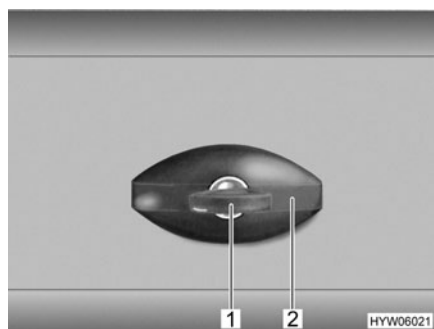


Fig. 46 Serrure du portillon, en forme d'ellipse

- Ouvrir :**
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 46,1) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La poignée de la serrure (Fig. 46,2) ressort.
 - Retirer la clé.
 - Tourner la poignée de la serrure un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. La serrure du portillon est ouverte.

- Fermer :*
- Fermer le portillon extérieur complètement.
 - Tourner la poignée de la serrure dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce qu'elle soit à l'horizontale. La serrure du portillon est alors enclenchée, mais pas verrouillée.
 - Insérer la clé dans le barillet de la serrure.
 - Enfoncer la poignée de la serrure et tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre en laissant la clé dans le barillet. La poignée est alors verrouillée.
 - Retirer la clé.

7.2.3 Rallonge pour caisses



- ▷ La charge pour caisses maximale à laquelle peut être exposée la rallonge est de 40 kg.
- ▷ Avant chaque départ, toujours attacher les caisses avec des courroies de serrage.

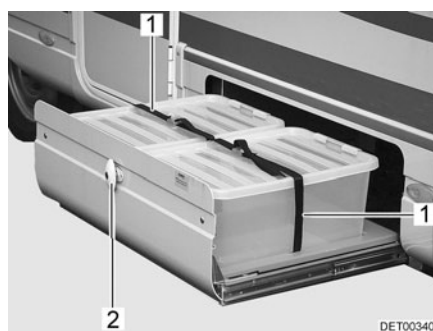


Fig. 47 Rallonge pour caisses

- Ouvrir :*
- Ouvrir la serrure du portillon (Fig. 47,2) comme décrit ci-dessus.
 - Tirer la rallonge pour caisses.
 - Desserrer les courroies de serrage (Fig. 47,1).

7.3 Aération



- ▶ L'oxygène contenu dans le véhicule est consommé par la présence de personnes et par l'utilisation des appareils à gaz. Il est donc nécessaire de renouveler continuellement l'oxygène. Votre véhicule est équipé à cet effet d'aérations forcées (p. ex. lanternes à aération forcée, aérateurs sur le toit ou dans le plancher). Ne pas couvrir ni boucher les aérations forcées, ni de l'intérieur ni de l'extérieur, p. ex. avec un matelas isotherme. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes. Il y a un risque d'étouffement du fait d'un taux élevé de CO₂.



- ▷ Dans certaines conditions météorologiques, des eaux de condensation peuvent se constituer sur les objets métalliques, malgré une ventilation suffisante (p. ex. sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher).
- ▷ Aux points de rupture (p. ex. au niveau des aérateurs, aux bords des lanternes, au niveau des prises de courant, sur les bords de remplissage, les portillons etc.), des ponts thermiques supplémentaires peuvent apparaître.

Eaux de condensation

Par une ventilation fréquente et précise, assurer un échange d'air continu. C'est seulement de cette façon qu'il est possible d'empêcher que des eaux de condensation se forment par temps froid. En combinant le chauffage, la répartition de l'air et l'aération, vous obtiendrez un climat agréable à l'intérieur du véhicule durant les saisons froides et le camping d'hiver. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air. Aérer de temps en temps le véhicule lors de périodes d'immobilisation prolongées surtout en été en raison de l'accumulation de chaleur.

7.4 Fenêtres


- ▷ Les fenêtres sont équipées de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.
- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et la vitre en verre en cas de forte exposition au soleil. La fenêtre peut être endommagée. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les fenêtres.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les fenêtres de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Pour ouvrir ou fermer les fenêtres projetantes, ouvrir ou fermer tous les leviers de verrouillage montés sur la fenêtre projetante.



- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les fenêtres.
- ▷ A l'intérieur de la double vitre en verre acrylique, des de la buée peut se former par condensation dans des conditions météorologiques extrêmes. La vitre est construite de façon à permettre une évaporation des eaux de condensation, lorsque les températures extérieures augmentent. Un endommagement de la double vitre en verre acrylique par des eaux de condensation n'est pas à craindre.

7.4.1 Fenêtre coulissante à verrouillage

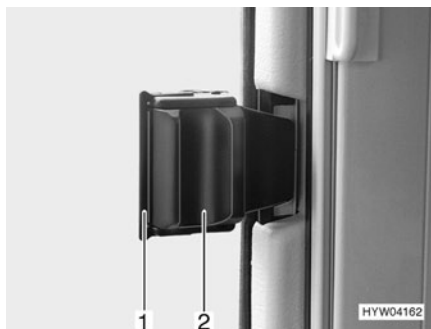


Fig. 48 Fenêtre coulissante avec verrouillage coulissant

- Ouvrir :*
- Retirer le verrouillage (Fig. 48,1).
 - Appuyer sur la poignée (Fig. 48,2) et la pousser simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :*
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée.
 - Enfoncer le verrouillage.

7.4.2 Fenêtre coulissante sans verrouillage

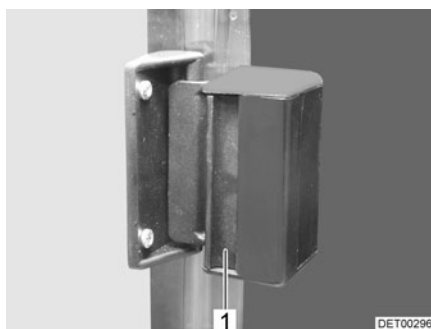


Fig. 49 Fenêtre coulissante

- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 49,1) et la pousser ou tirer simultanément vers l'avant ou l'arrière.
 - Ouvrir la moitié de fenêtre jusqu'à la position d'ouverture désirée.
- Fermer :*
- Fermer la fenêtre jusqu'à la butée et faire s'enclencher la poignée.

7.4.3 Fenêtre projetante avec bras pivotants



- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.

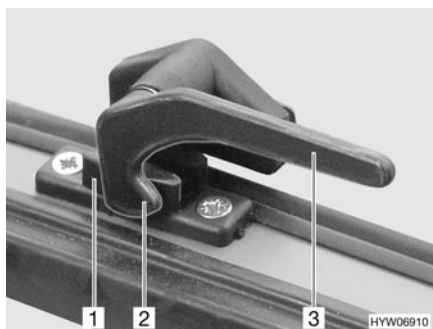


Fig. 50 Levier de verrouillage en position "Fermé"

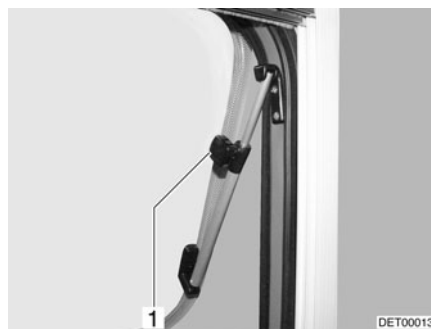


Fig. 51 Fenêtre projetante avec bras pivotants, ouverte

- Ouvrir :**
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 50,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à la position voulue et la bloquer avec la molette (Fig. 51,1).

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :**
- Tourner la molette (Fig. 51,1) jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 50,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 50,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 50,1).

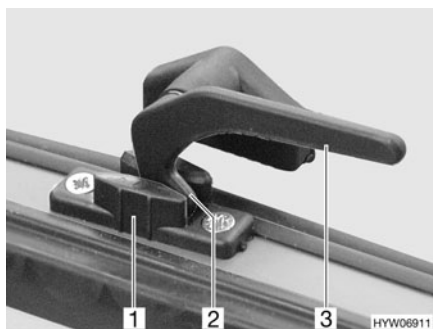


Fig. 52 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en 2 positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 52)
- En position "Fermé" (Fig. 50)

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 52,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Remettre le levier de verrouillage en position initiale. Le tenon de verrouillage (Fig. 52,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 52,1).

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

7.4.4 Fenêtre projetante avec bras automatiques



- ▷ Ouvrir complètement la fenêtre de façon à débloquer les crans d'arrêt. Si les crans ne sont pas débloqués et que la fenêtre est tout de même fermée, il se peut que la fenêtre soit arrachée en raison d'une contre-pression importante.
- ▷ Lors de l'ouverture des fenêtres projetantes, veiller à ce qu'elles ne soient pas vrillées. Ouvrir et fermer les fenêtres projetantes de façon régulières.

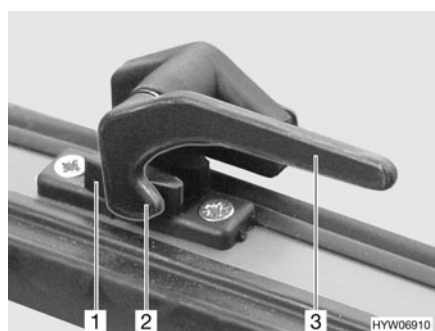


Fig. 53 Levier de verrouillage en position "Fermé"



Fig. 54 Fenêtre projetante avec bras automatiques, ouverte

- Ouvrir :*
- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 53,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
 - Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'au cran d'arrêt souhaité. Le bras automatique (Fig. 54,1) s'enclenche automatiquement.

La fenêtre projetante reste dans la position souhaitée.

- Fermer :*
- Ouvrir la fenêtre projetante jusqu'à ce que le dispositif de blocage soit libéré.
 - Fermer la fenêtre projetante.
 - Tourner le levier de verrouillage (Fig. 53,3) d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 53,2) se trouve sur le côté intérieur du verrouillage de fenêtre (Fig. 53,1).

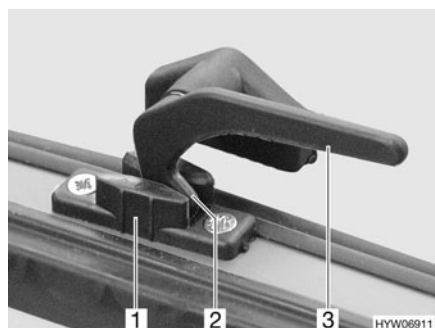


Fig. 55 Levier de verrouillage en position "Aération permanente"

Aération permanente

La fenêtre projetante peut être ouverte en deux positions différentes grâce au levier de verrouillage :

- En position "Aération permanente" (Fig. 55)
- En position "Fermé" (Fig. 53).

Pour positionner la fenêtre projetante en position "Aération permanente" :

- Tourner le levier de verrouillage (Fig. 55,3) d'un quart de tour vers le centre de la fenêtre.
- Pousser la fenêtre projetante légèrement vers l'extérieur.
- Tourner le levier de verrouillage d'un quart de tour vers le cadre de la fenêtre. Le tenon de verrouillage (Fig. 55,2) doit pénétrer alors dans le logement prévu à cet effet dans le verrouillage de fenêtre (Fig. 55,1).

Pendant le voyage, la fenêtre projetante ne doit pas être mise en position "Aération permanente".

Par temps pluvieux, de la condensation peut pénétrer dans la zone d'habitation si la fenêtre projetante est en position "aération permanente". Il est donc recommandé de fermer entièrement les fenêtres projetantes.

7.4.5 Store occultant et moustiquaire


- ▷ Ouvrir les stores avant chaque départ. Si les stores sont fermés, l'arbre de barillet peut être endommagé par les secousses.



- ▷ Les stores sont équipés d'une poignée ou de deux selon la grandeur de la fenêtre.

Les fenêtres sont équipées de stores occultants et de moustiquaires. Le store occultant et la moustiquaire peuvent être utilisés indépendamment l'un de l'autre.

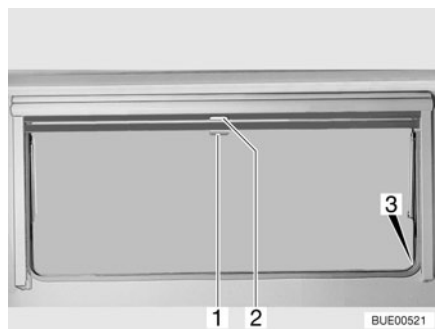


Fig. 56 Fenêtre projetante

Store occultant

Le store occultant se trouve dans le caisson du haut.

Fermer :

- Tirer le store occultant vers le bas en le maintenant par la poignée (Fig. 56,2). Lorsque le store occultant est complètement fermé, l'accrocher des deux côtés du cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 56,3).

- Ouvrir :*
- Lorsque le store occultant est complètement fermé : Appuyer sur la poignée (Fig. 56,2) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche le store occultant du dispositif de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Si le store occultant se trouve dans une position intermédiaire : Tirer la poignée (Fig. 56,2) vers le bas jusqu'à ce que le dispositif de blocage se débloque.
 - Laisser revenir lentement le store occultant en la maintenant par la poignée.

Moustiquaire La moustiquaire se trouve dans le caisson du haut.

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée (Fig. 56,1) vers le bas et l'accrocher des deux côtés sur le cadre de la fenêtre dans le dispositif de blocage (Fig. 56,3).
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée (Fig. 56,1) vers le bas tout en la tirant légèrement vers l'intérieur. Décrocher à droite et à gauche la moustiquaire des dispositifs de blocage du cadre de la fenêtre.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

7.4.6 Dispositif occultant plissé et moustiquaire

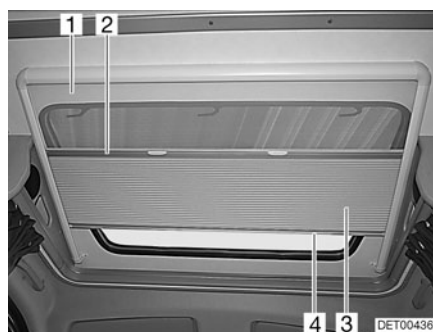


Fig. 57 Toit ouvrant

Dispositif occultant plissé Le dispositif occultant plissé (Fig. 57,3) est relié de manière permanente à une moustiquaire (Fig. 57,1).

- Fermer :*
- Saisir la tige de fermeture (Fig. 57,4) du dispositif occultant plissé par le milieu et tirer avec précaution vers le bas.
 - Relâcher le dispositif occultant plissé sur la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Ramener lentement le dispositif occultant plissé en arrière par la tige de fermeture (Fig. 57,4).

Moustiquaire La moustiquaire est reliée de façon permanente au dispositif occultant plissé. L'ouverture de la moustiquaire entraîne le dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Saisir la moustiquaire par le centre de la tige de fermeture (Fig. 57,2) et tirer avec précaution vers le bas.
- Ouvrir :*
- Ramener lentement la moustiquaire en arrière par la tige de fermeture du dispositif occultant plissé (Fig. 57,4).

7.4.7 Dispositifs occultants plissés pour le pare-brise et les fenêtres côté conducteur et passager

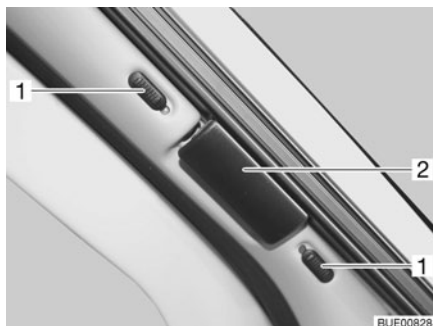


Fig. 58 Dispositif occultant plissé pour le pare-brise

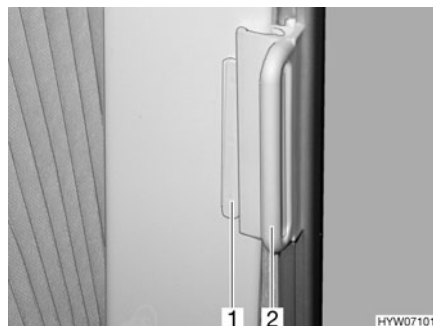


Fig. 59 Dispositif occultant plissé pour les fenêtres côté conducteur et passager

- Fermer :**
- Pousser les boutons de verrouillage du dispositif occultant plissé pour le pare-brise (Fig. 58,1) vers le bas ou vers le haut. Si le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.
 - Saisir les dispositifs occultants plissés par la poignée (Fig. 58,2 et Fig. 59,2) et tirer avec précaution jusqu'à ce que le blocage magnétique les maintienne fermés.
- Ouvrir :**
- Repousser avec précaution les dispositifs occultants plissés en les tenant par la poignée.
 - Pousser les boutons de verrouillage du dispositif occultant plissé pour le pare-brise vers le bas ou vers le haut. Tant que le point rouge est visible, le dispositif de verrouillage est ouvert.
 - Pousser, sur les dispositifs occultants plissés pour les fenêtres côté conducteur et côté passager, la poignée (Fig. 59,2) sur la pièce de fixation (Fig. 59,1). Le dispositif occultant plissé est bloqué.

7.5 Lanterneaux

Selon les modèles, les lanterneaux du véhicule sont montés avec ou sans aération forcée. Si un lanterneau est monté sans aération forcée, l'aération forcée est effectuée par les aérateurs de toit.



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de l'aération forcée libres. Ne jamais recouvrir les aérations forcées, p. ex. avec un matelas isotherme, ou les bloquer. Tenir dégagé l'accès des aérations forcées de la neige et des feuilles mortes.



- ▷ Les lanterneaux sont équipés de stores occultants ou de dispositifs occultants plissés, et de moustiquaires ou de moustiquaires pliables. Après le déverrouillage, le store occultant et la moustiquaire se remettent automatiquement, grâce à un ressort, en position initiale. Pour ne pas endommager le mécanisme de traction, retenir le store occultant ou la moustiquaire et les ramener lentement en position initiale. Le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable sont en tissu fin. Pour ne pas endommager le dispositif occultant plissé et la moustiquaire pliable, les ramener avec précaution dans leur position initiale en les tenant par la poignée.
- ▷ Ne pas laisser les stores fermés trop longtemps car les matériaux risquent de s'user davantage.



- ▷ Lorsque le store occultant ou le dispositif occultant plissé sont complètement fermés, cela peut causer une accumulation de chaleur entre le store occultant/dispositif occultant plissé et le lanterneau en cas de forte exposition au soleil. Le lanterneau peut être endommagé. D'où la nécessité de ne fermer le store occultant/dispositif occultant plissé qu'aux deux tiers en cas de forte exposition au soleil. Entrouvrir le lanterneau ou le mettre en position de ventilation.
- ▷ Selon le temps qu'il fait, fermer les lanterneaux de façon à empêcher l'humidité de pénétrer dans la cellule.
- ▷ Ne pas monter sur les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, fermer les lanterneaux.
- ▷ Avant chaque départ, vérifier le verrouillage des lanterneaux.
- ▷ Ouvrir les stores occultants et les dispositifs occultants plissés avant chaque départ.
- ▷ Enduire les joints des lanterneaux de talc au moins 1 fois par an.
- ▷ Avant de quitter le véhicule, fermer toujours les lanterneaux.



7.5.1 Lanterneau à poussoirs (variante 1)

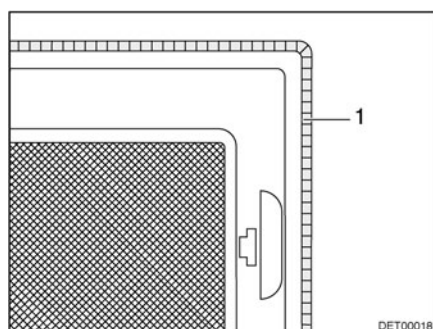


Fig. 60 Aération forcée

Selon les modèles, un lanterneau à aération forcée est monté dans l'espace habitable et dans le cabinet de toilette (Fig. 60,1).

Le lanterneau peut être relevé sur un ou sur les deux côtés.

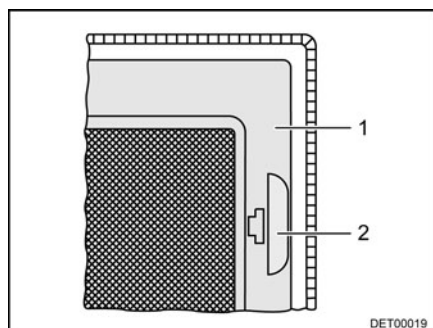


Fig. 61 Moustiquaire

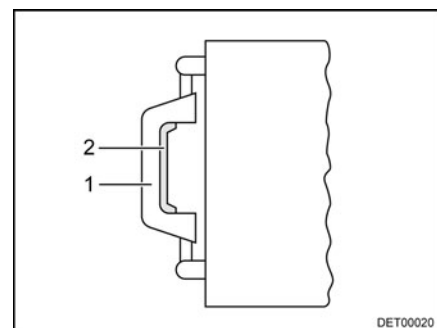


Fig. 62 Lanterneau, poignée

- Ouvrir :**
- Tirer sur la poignée (Fig. 61,2).
 - Rabattre la moustiquaire (Fig. 61,1) vers le bas.

- Appuyer sur le verrou (Fig. 62,2) vers l'intérieur du lanterneau. Pousser le lanterneau simultanément vers le haut par la poignée (Fig. 62,1).
- Faire basculer la moustiquaire (Fig. 61,1) vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 61,2).
 - Rabattre la moustiquaire (Fig. 61,1) vers le bas.
 - Tirer fortement le lanterneau vers le bas par les deux poignées (Fig. 62,1) jusqu'à ce que les deux poussoirs s'encliquettent.
 - Faire basculer la moustiquaire (Fig. 61,1) vers le haut jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Store occultant Pour fermer et ouvrir le store occultant :

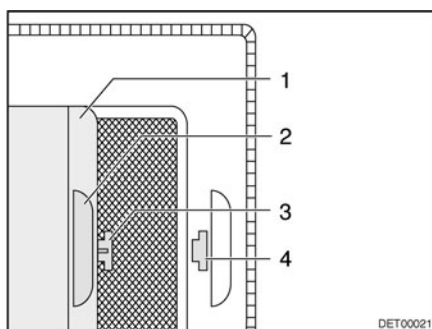


Fig. 63 Store occultant

- Fermer :*
- Tirer le store occultant (Fig. 63,1) par la poignée (Fig. 63,2) et accrocher le crochet (Fig. 63,3) dans l'ouverture (Fig. 63,4).
- Ouvrir :*
- Tirer le crochet (Fig. 63,3) de l'ouverture (Fig. 63,4) et laisser revenir le store occultant.

7.5.2 Lanterneau à poussoirs (variante 2)

Le lanterneau peut être relevé sur un ou sur les deux côtés.



Fig. 64 Lanterneau à poussoirs (variante 2)

- Ouvrir :*
- Tirer la moustiquaire (Fig. 64,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 64,1). La moustiquaire se rabat vers le bas.
 - Saisir les deux poignées du lanterneau (Fig. 64,3) et le pousser vers le haut.
 - Rabattre la moustiquaire vers le haut et l'enclencher au niveau du cadre (Fig. 64,4).

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire (Fig. 64,2) vers le bas en la maintenant par la poignée (Fig. 64,1). La moustiquaire se rabat vers le bas.
 - Saisir les deux poignées du lanterneau (Fig. 64,3) et le tirer énergiquement vers le bas.
 - Rabattre la moustiquaire vers le haut et l'enclencher au niveau du cadre (Fig. 64,4).

7.5.3 Lanterneau basculant

Le lanterneau basculant peut être projeté d'un seul côté. Il est toutefois possible de lui donner trois angles d'ouverture différents et une position d'aération.

Un crochet de rallonge est fourni en série.

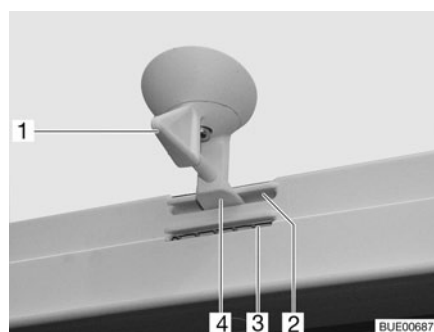


Fig. 65 Lanterneau basculant, dispositif de verrouillage

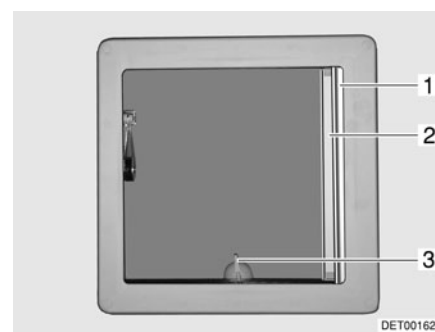


Fig. 66 Lanterneau basculant

- Ouvrir :*
- Tourner le levier (Fig. 65,1 ou Fig. 66,3) d'un quart de tour.
 - Pousser le lanterneau basculant vers le haut avec le levier.
- Fermer :*
- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
 - Tourner le levier d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 65,4) doit pénétrer dans l'ouverture inférieure (Fig. 65,3).
- Verrouiller en position d'aération :*
- Tirer le lanterneau basculant vers le bas avec le levier.
 - Tourner le levier d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage (Fig. 65,4) doit pénétrer dans l'ouverture supérieure (Fig. 65,2).



- ▷ En cas de pluie, de l'eau peut pénétrer dans la zone d'habitation si le lanterneau basculant est en position de ventilation. C'est pourquoi il est conseillé dans ce cas de fermer complètement le lanterneau basculant.

Dispositif occultant plissé

Le degré de fermeture du dispositif occultant plissé peut être déterminé au choix, que le lanterneau basculant soit ouvert ou fermé.

- Fermer :*
- Retirer le dispositif occultant plissé (Fig. 66,1) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire



- ▷ La moustiquaire peut être endommagée lorsqu'elle est fermée alors que le lanterneau basculant est fermé. Pour cette raison, ne fermer la moustiquaire que lorsque le lanterneau basculant est ouvert.

Fermer :

- Tirer la moustiquaire (Fig. 66,2) jusqu'à ce que le dispositif de verrouillage s'enclenche dans la partie opposée.

Ouvrir :

- Appuyer légèrement la barrette de la moustiquaire vers le haut. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
- Laisser revenir lentement la moustiquaire sur la position initiale.

7.5.4 Lanterneau Heki (mini et midi)

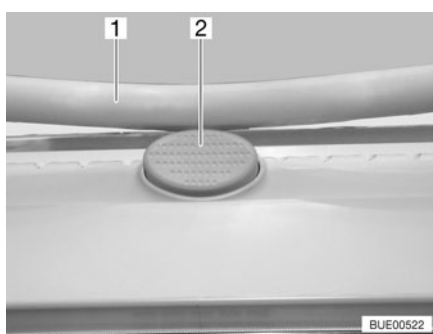


Fig. 67 Bouton de sûreté sur le lanterneau Heki

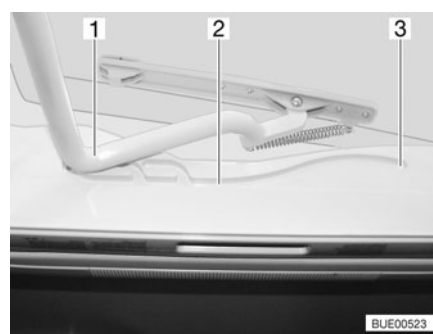


Fig. 68 Lanterneau Heki, glissière

Le lanterneau Heki est projeté d'un seul côté.

Ouvrir :

- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 67,2) et tirer l'étrier (Fig. 67,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier (Fig. 68,1) dans les glissières (Fig. 68,2) jusque dans la position la plus reculée (Fig. 68,3).

Fermer :

- Pousser l'étrier (Fig. 68,1) légèrement vers le haut avec les deux mains.
- Repousser l'étrier dans les glissières.
- Pousser l'étrier vers le haut avec les deux mains jusqu'à ce que ce dernier se trouve au-dessus du bouton de sûreté (Fig. 67,2).

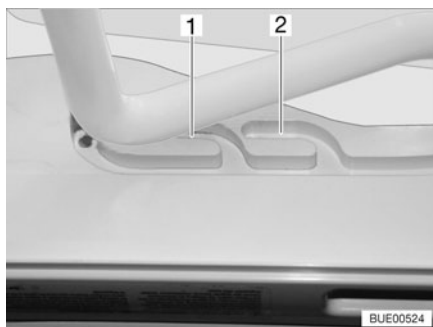


Fig. 69 Lanterneau Heki en position de ventilation

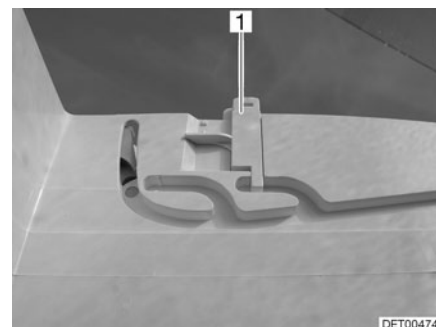


Fig. 70 Verrouillage position de ventilation

Position de ventilation

Il est possible d'amener le lanterneau Heki en deux positions de ventilation : Position pour mauvais temps (Fig. 69,1) et position intermédiaire (Fig. 69,2). Suivant le modèle, il est possible de verrouiller le lanterneau en position intermédiaire avec le verrou (Fig. 70,1).

- Appuyer sur le bouton de sûreté (Fig. 67,2) et tirer l'étrier (Fig. 67,1) vers le bas avec les deux mains.
- Tirer l'étrier dans les glissières (Fig. 68,2) jusqu'à la position souhaitée.
- Pousser légèrement l'étrier vers le haut, le pousser dans la glissière choisie (Fig. 69,1 ou 2) et le verrouiller si nécessaire.

Dispositif occultant plissé

Pour fermer et ouvrir le dispositif occultant plissé :

- Fermer :*
- Tirer le dispositif occultant plissé par la poignée et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.

- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire

Pour fermer et ouvrir la moustiquaire :

- Fermer :*
- Tirer la moustiquaire par la poignée jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé située vis-à-vis.

- Ouvrir :*
- Pousser la poignée de la moustiquaire vers l'arrière. Le dispositif de blocage sera alors débloqué.
 - Laisser revenir lentement la moustiquaire en la maintenant par la poignée.

7.5.5 Lanterneau à manivelle



Fig. 71 Lanterneau à manivelle

Le lanterneau à manivelle peut être ouvert avec une manivelle.

- Ouvrir :*
- Tourner la manivelle (Fig. 71,2) jusqu'à ressentir une résistance (angle d'ouverture max. 70°).
- Fermer :*
- Tourner la manivelle jusqu'à ce que le lanterneau à manivelle soit fermé. Le lanterneau à manivelle peut être verrouillé au bout de deux ou trois tours supplémentaires.
 - Vérifier le dispositif de verrouillage. Pour cela, appuyer la main contre le verre acrylique.

Dispositif occultant plissé

La fermeture du dispositif occultant peut être déterminée au choix. Si le dispositif occultant plissé est verrouillé avec la moustiquaire, la moustiquaire est entraînée lors de la fermeture du dispositif occultant plissé.

- Fermer :*
- Tirer la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 71,3) et le relâcher lorsqu'il a atteint la position voulue. Le dispositif occultant plissé reste alors à cette position.
- Ouvrir :*
- Placer lentement le dispositif occultant plissé en position initiale.

Moustiquaire

Si la moustiquaire est verrouillée avec le dispositif occultant plissé, le dispositif occultant plissé est entraîné lors de la fermeture de la moustiquaire.

- Fermer :*
- Tirer sur la poignée (Fig. 71,1) de la moustiquaire jusqu'à toucher la poignée du dispositif occultant plissé (Fig. 71,3) située vis-à-vis et la faire s'enclencher.
- Ouvrir :*
- Appuyer sur la poignée de la moustiquaire (Fig. 71,1) vers l'arrière et le haut et décrocher la moustiquaire du dispositif occultant plissé (Fig. 71,3).
 - Placer la moustiquaire lentement en position initiale.

7.6 Sièges, faire pivoter



- ▶ Avant chaque départ, orienter tous les sièges pivotants dans le sens de marche du véhicule et les bloquer. Pendant le voyage, les sièges pivotants doivent rester bloqués dans le sens de la marche.



- ▷ Le réglage de la position du siège et des accoudoirs est décrit dans le chapitre 5.
- ▷ Faire entièrement descendre les sièges avant de les faire tourner. Il est sinon impossible de les faire tourner.

Selon le modèle, le levier destiné à faire pivoter le siège se trouve à l'avant ou sur le côté gauche ou droit du siège.

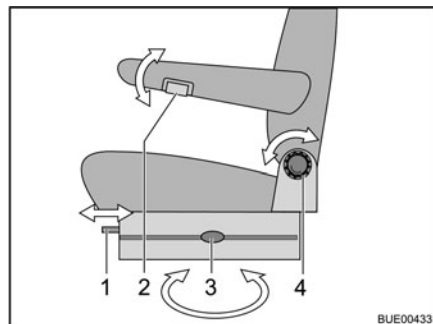


Fig. 72 Siège conducteur et siège passager (Aguti)



Fig. 73 Siège conducteur et siège passager (ISRI)

Tourner :

- Relever les deux accoudoirs du siège conducteur/passager.
- Pousser le siège conducteur/passager vers l'arrière ou en position centrale.
- Presser ou tirer sur le levier (Fig. 72,3 ou Fig. 73,4) pour faire pivoter le siège. Le siège est libéré du dispositif de blocage.

Le sens de pivotement est au choix. Le blocage des sièges n'est possible que dans le sens de la marche.

7.7 Tables

7.7.1 Table suspendue avec un pied d'appui à joint



- ▷ Les rallonges de table et les pieds de table à joint utilisés sont différents suivant le modèle. Il est donc possible que la table diffère de la forme représentée ici. Le principe de la transformation est cependant le même pour toutes les tables.

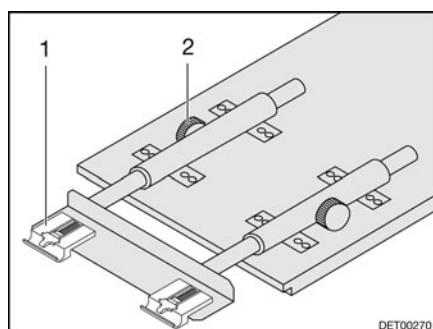


Fig. 74 Agrandir la table suspendue

La surface de la table suspendue peut être agrandie en tirant sur une rallonge de table.

Agrandir :

- Desserrer les vis moletées (Fig. 74,2).
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et l'extraire jusqu'à la butée. La rallonge de table (Fig. 74,1) est complètement sortie.

- Retirer la table.
- Insérer la rallonge du plateau de table dans la rallonge de table.
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée.
- Serrer les vis moletées.

Raccourcir :

- Desserrer les vis moletées (Fig. 74,2).
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le retirer.
- Retirer la rallonge du plateau de table et bien la ranger.
- Soulever légèrement le plateau de table à l'avant et le repousser jusqu'à la butée. La rallonge de table (Fig. 74,1) est complètement rentrée.
- Retirer la table.
- Serrer les vis moletées.

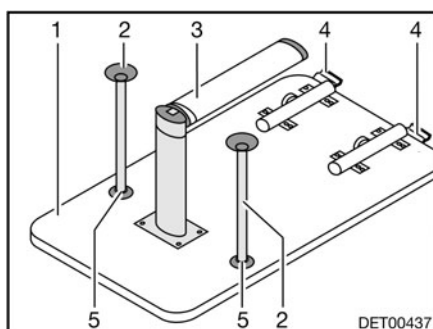


Fig. 75 Sommier de lit

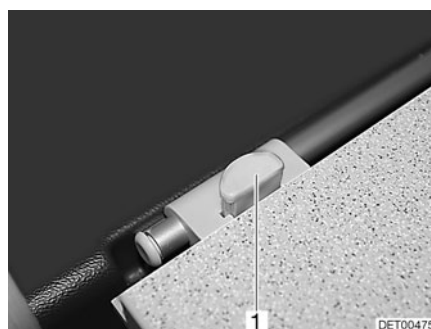


Fig. 76 Dispositif de verrouillage

La table peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui à joint.

Conversion en sommier de lit :

- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 75,1) à l'avant d'env. 45°.
- Rabattre la partie inférieure du pied de table à joint (Fig. 75,3) de 90°. Suivant le modèle, tirer la partie inférieure du pied de table à joint vers le bas ou appuyer sur le bouton de déverrouillage.
- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 75,4) sur le dispositif de verrouillage (Fig. 76,1).
- Faire pivoter le plateau de table vers le haut d'environ 45° et retirer la table de la baguette de support.
- Suivant le modèle, enfoncer les deux pieds d'appui supplémentaires (Fig. 75,2) dans les fixations (Fig. 75,5) sur le dessous du plateau de table.
- Placer la table dans la baguette de support inférieure et la verrouiller.

7.7.2 Table suspendue (dînette bar)

La surface de la table suspendue peut être agrandie en faisant sortir une rallonge du plateau de la table.

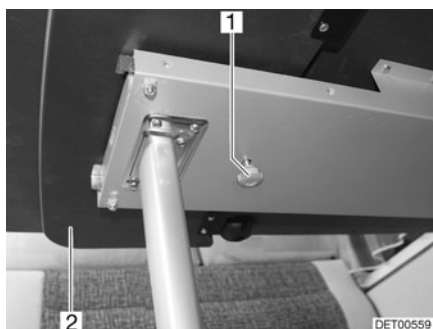


Fig. 77 Verrouillage de la rallonge de table

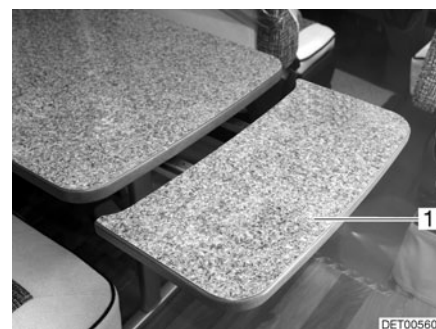


Fig. 78 Rallonge de table

- Agrandir :*
- Desserrer la vis moletée (Fig. 77,1).
 - Faire entièrement sortir la rallonge de table (Fig. 77,2) (Fig. 78).
 - Faire opérer un arc de cercle vers le haut à la rallonge du plateau de table (Fig. 78,1). La rallonge du plateau de table affleure au plateau de table.

- Raccourcir :*
- Tirer à fond la rallonge du plateau de table (Fig. 78,1) dans le sens opposé au plateau et la pousser vers le bas en forçant la résistance des ressorts de retenue. La rallonge du plateau de table descend en opérant un arc de cercle (Fig. 78).
 - Faire rentrer entièrement la rallonge du plateau de table.
 - Serrer la vis moletée (Fig. 77,1).

La table peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce au pied d'appui joint.

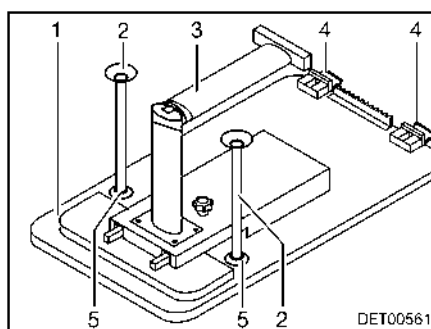


Fig. 79 Sommier de lit

- Conversion en sommier de lit :*
- Soulever légèrement le plateau de table (Fig. 79,1) à l'avant.
 - Déverrouiller le pied de table (Fig. 79,3) au niveau de l'articulation et le replier.
 - Faire pivoter le plateau de table de 45° vers le haut et décrocher les fixations (Fig. 79,4) du rail de fixation supérieur.
 - Suivant le modèle, enfoncer les deux pieds d'appui supplémentaires (Fig. 79,2) dans les fixations (Fig. 79,5) sur le dessous du plateau de table.
 - Accrocher la table suspendue dans le rail de fixation inférieur et la poser sur l'articulation du pied de la table.

7.7.3 Table pivotante de la dînette en U



- ▶ Abaisser et bloquer la table pivotante avant chaque départ.

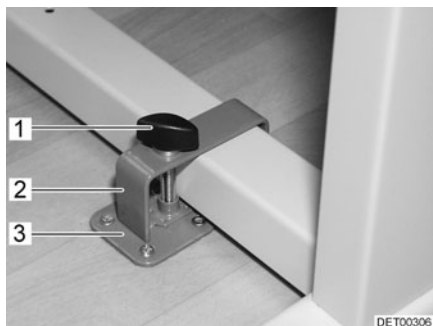


Fig. 80 Dispositif de blocage table pivotante avec étrier

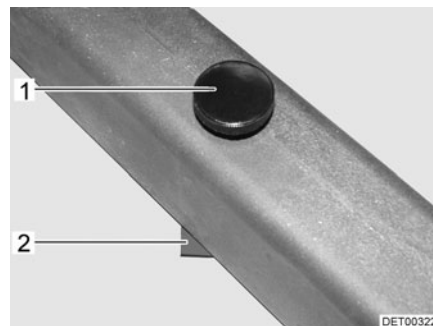


Fig. 81 Dispositif de blocage table pivotante sans étrier

Fixation :

- Placer la table pivotante près du support (Fig. 80,3) ou sur celui-ci (Fig. 81,2).
- Placer l'étrier (Fig. 80,2) avec la vis de fixation (Fig. 80,1) par-dessus le pied de table.
- Pousser l'étrier et, le cas échéant, la table pivotante de telle sorte que la vis de fixation (Fig. 80,1 ou Fig. 81,1) puisse être vissée dans le support (Fig. 80,3 ou Fig. 81,2).
- Visser la vis de fixation dans le support et serrer à fond.



Fig. 82 Dispositif de verrouillage table pivotante avec étrier

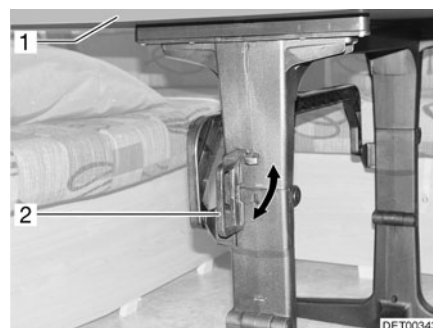


Fig. 83 Dispositif de verrouillage table pivotante sans étrier

La table pivotante peut être utilisée en tant que sommier de lit grâce à son mécanisme pivotant.

Conversion en sommier de lit (table pivotante avec étrier) :

- Basculer la poignée (Fig. 82,2) vers le haut.
- Faire pivoter le plateau de table (Fig. 82,1) vers le bas, dans un arc de cercle, jusqu'à ce que la poignée s'enclenche.

Conversion en sommier de lit (table pivotante sans étrier) :

- Tourner la poignée (Fig. 83,2) en position horizontale.
- Faire pivoter le plateau de table (Fig. 83,1) vers le bas, dans un arc de cercle.
- Replacer la poignée en position verticale. Le mécanisme de pivotement est verrouillé.

7.7.4 Table fixe (plateau coulissant)

Le plateau de la table fixe peut être déplacé dans le sens de la longueur et dans le sens de la largeur.

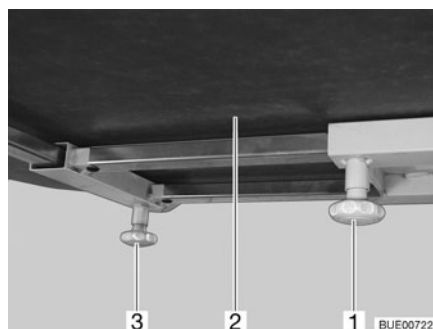


Fig. 84 Table fixe

Déplacer dans le sens de la longueur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 84,1).
- Pousser le plateau (Fig. 84,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

Déplacer dans le sens de la largeur :

- Desserrer la vis moletée (Fig. 84,3).
- Pousser le plateau (Fig. 84,2) dans la position désirée.
- Resserrer la vis moletée.

La table fixe ne peut pas être utilisée comme sommier de lit.

7.7.5 Table fixe



► Avant chaque départ, bloquer la table fixe !

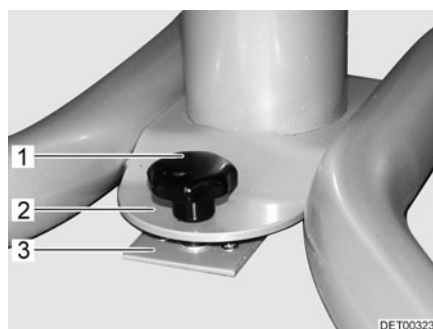


Fig. 85 Dispositif de blocage table fixe

Fixation :

- Placer la table fixe avec la plaque perforée (Fig. 85,2) sur le support (Fig. 85,3).
- Pousser la table fixe de telle sorte que la vis de fixation (Fig. 85,1) puisse être vissée dans le support (Fig. 85,3).
- Visser la vis de fixation dans le support et serrer à fond.

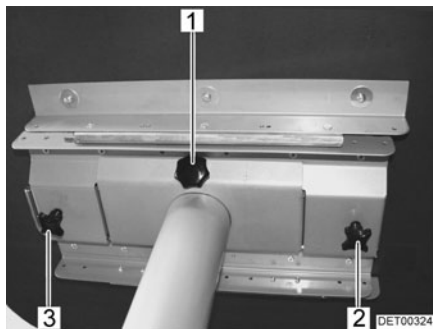


Fig. 86 Table fixe (vue de dessous)

Le plateau de la table fixe peut être déplacé dans le sens longitudinal ou être rabattu sur le côté.

Déplacer dans le sens longitudinal :

- Dévisser les vis de fixation (Fig. 86,2 et 3).
- Déplacer le plateau de table.
- Bloquer le plateau de table à l'aide des vis de fixation.

Rabattre le plateau de table sur le côté :

- Dévisser la vis de fixation (Fig. 86,1).
- Rabattre le plateau de table sur le côté.



Fig. 87 Agrandir la table fixe

Le plateau de la table fixe peut être rallongé suivant le modèle.

Agrandir :

- Desserrer les vis moletées (Fig. 86,2 et 3).
- Séparer les parties du plateau de table en tirant dessus.
- Mettre la rallonge du plateau de table (Fig. 87,1) en place.
- Réassembler le plateau de table.
- Serrer les vis moletées.

Raccourcir :

- Desserrer les vis moletées (Fig. 86,2 et 3).
- Séparer les parties du plateau de table en tirant dessus.
- Retirer la rallonge du plateau de table (Fig. 87,1) et bien la ranger.
- Réassembler le plateau de table.
- Serrer les vis moletées.

7.7.6 Table à hauteur réglable de la dînette en U



- ▶ La table à hauteur réglable n'est pas fixée au sol. Avant chaque départ, abaisser la table à hauteur réglable jusqu'à la butée supérieure et la fixer avec les sangles jointes aux banquettes.

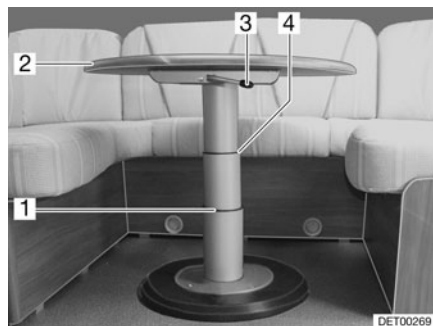


Fig. 88 Table à hauteur réglable de la dînette en U

La table à hauteur réglable peut être utilisée comme sommier de lit grâce à son mécanisme de réglage de hauteur.

Conversion en sommier de lit :

- Faire basculer le levier de verrouillage (Fig. 88,3) vers la gauche. Le verrouillage est ouvert.
- Appuyer le plateau de table (Fig. 88,2) au milieu vers le bas jusqu'à la butée désirée (Fig. 88,1 ou 4) et le maintenir appuyé.
- Faire basculer le levier de verrouillage (Fig. 88,3) vers la gauche. La table à hauteur réglable est verrouillée.

7.8 Téléviseur



- ▶ Avant chaque départ, enlever le téléviseur du support et le ranger dans un endroit sûr.
- ▶ Avant chaque départ, placer l'écran plat et son support dans leur position initiale et les sécuriser. Fermer le meuble de télévision quand il y a un support à l'intérieur.
- ▶ Vérifier avant chaque départ que l'antenne est en position rangée. Risque d'accidents !

Ecran plat dans le meuble télévision

L'écran plat est fixé sur la rallonge dans le meuble de télévision.

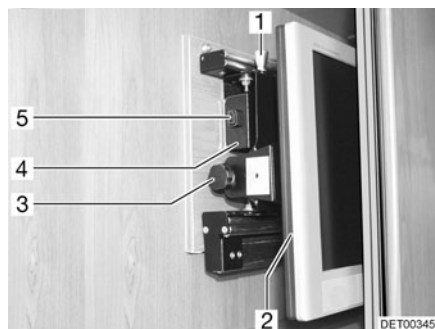


Fig. 89 Meuble télévision

Tirer la console du téléviseur vers l'avant :

- Appuyer sur le bouton de déverrouillage (Fig. 89,5) et tirer le support de l'écran plat jusqu'à la butée vers l'avant, à l'aide de la poignée (Fig. 89,4).

Faire pivoter la console du téléviseur :

- Tirer le bouton de déverrouillage (Fig. 89,1) et faire pivoter l'écran plat (Fig. 89,2) dans la position souhaitée.
- Desserrer la vis moletée (Fig. 89,3).
- Régler l'inclinaison désirée de l'écran plat et bien revisser la vis moletée.

Ecran plat à bras articulé

L'écran plat est fixé à un bras articulé.

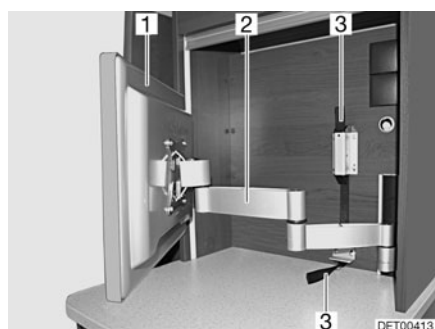


Fig. 90 Ecran plat à bras articulé

Positionner l'écran plat à bras articulé :

- Tirer sur le ruban textile (Fig. 90,3) pour déverrouiller le bras articulé (Fig. 90,2).
- Faire pivoter l'écran plat (Fig. 90,1) dans la position désirée.
- Saisir l'écran plat des deux mains sur les bords supérieur et inférieur et régler l'inclinaison désirée.

7.9 Luminaires



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants.
- ▶ Avant de toucher les ampoules et les supports de feux, les laisser refroidir.
- ▶ Lorsque la lampe est allumée ou encore chaude, l'écart de sécurité avec des objets inflammables comme des doubles rideaux ou des rideaux doit toujours être de 30 cm au minimum. Risque d'incendie !



Fig. 91 Spot

Tourner le spot :

- Saisir le boîtier (Fig. 91,2) et le tourner.

Le boîtier peut être tourné dans différentes directions :

- Vers la gauche ou vers la droite
- Vers le haut ou vers le bas

Faire coulisser le spot :

- Saisir le support (Fig. 91,1).
- Déplacer le spot dans un sens quelconque le long du dispositif à barres.

7.10 Interrupteur d'éclairage



- ▷ Les interrupteurs d'éclairage se trouvent dans un ordre différent suivant le modèle. Les interrupteurs d'éclairage se trouvent soit directement sur la lampe correspondante, soit dans sa zone d'éclairage, p. ex. à proximité de la dînette.

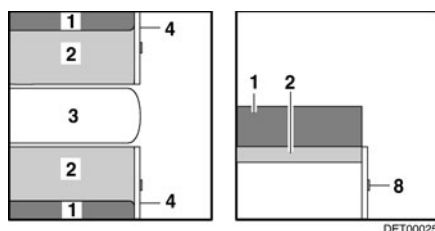


Fig. 92 Interrupteur d'éclairage seuil de porte

Selon les modèles, l'interrupteur d'éclairage du seuil de porte se trouve en bas dans la zone d'entrée (Fig. 92,1).

7.11 Agrandir la dînette

7.11.1 Agrandir la dînette centrale



- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Table
- 4 Rabat
- 5 Coussin supplémentaire
- 6 Coussin supplémentaire
- 7 Rallonge de la banquette
- 8 Poignée

Fig. 93 Avant l'agrandissement

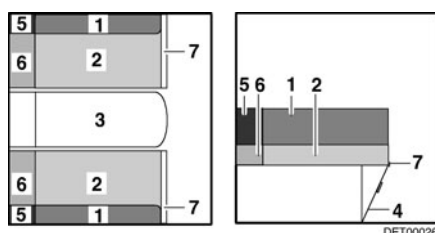


Fig. 94 Après l'agrandissement

- Agrandir la table (Fig. 93,3) (voir paragraphe 7.7).
- Tirer sur la poignée (Fig. 93,8) et ouvrir le portillon (Fig. 93,4).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 94,7) vers le haut et enclencher avec le rabat (Fig. 94,4).
- Tirer le coussin de dossier (Fig. 94,1) et les coussins d'assise (Fig. 94,2) sur la rallonge de la banquette.
- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 94,6) entre les coussins d'assise et la paroi extérieure.
- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 94,5) entre les coussins de dossier et la paroi extérieure.

7.12 Lits

7.12.1 Lit de capucine



- ▶ Ne pas soumettre le lit de capucine à une charge supérieure à 200 kg.
- ▶ Utiliser uniquement le lit de capucine lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit de capucine.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit de capucine.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Ne pas soumettre le lit de capucine à une charge sans matelas. Les pièces en matière plastique peuvent se rompre !

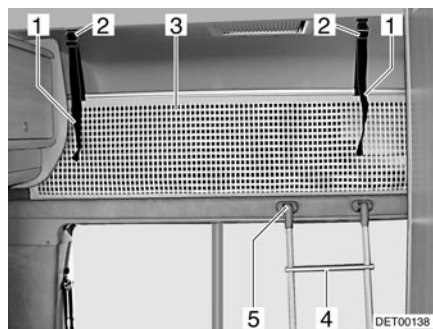


Fig. 95 Lit de capucine

Echelle de montée Toujours monter sur le lit de capucine avec l'échelle de montée (Fig. 95,4) de série.

Accrocher : ■ Accrocher l'échelle par les longerons sur le bandeau du lit de capucine (Fig. 95,5) installé au bord du lit.

Filet de sécurité Le filet de sécurité (Fig. 95,3) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans la capucine.

Tendre : ■ Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 95,1) dans les œilletons du plafond (Fig. 95,2).

Mécanisme de pliage Selon les modèles, il est possible de rabattre le lit de capucine vers le haut. Cela facilite le passage de la cabine de conduite à l'espace habitable.

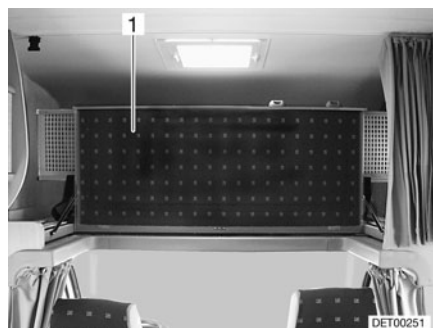


Fig. 96 Lit de capucine, rabattu vers le haut

Rabattre vers le haut : ■ Soulever le matelas par l'avant et le déposer sur le cache.
■ Rabattre vers le haut le lit de capucine (Fig. 96,1). Le lit de capucine est maintenu en position verticale par des ressorts à pression de gaz.

Rabattre vers le bas : ■ Tirer le lit de capucine vers le bas.
■ Si nécessaire, appuyer le matelas derrière le cache.

7.12.2 Lit escamotable (modèle I)



- ▶ Soumettre le lit escamotable à une charge maximale de 200 kg.
- ▶ Le lit escamotable ne doit pas être utilisé comme lieu de rangement. Si le lit escamotable n'est pas utilisé, s'en servir uniquement pour le rangement du linge de lit nécessaire pour deux personnes.
- ▶ Avant chaque départ, verrouiller le lit escamotable au plafond à l'aide de la sangle de sécurité. Bien serrer la sangle de sécurité.
- ▶ Utiliser uniquement le lit escamotable lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit escamotable.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de six ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit escamotable.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable lorsque le lit escamotable est abaissé. Risque d'incendie !
- ▶ Eteindre les lampes de lecture situées sur le lit escamotable lorsque celui-ci est poussé vers le haut. Risque d'incendie !
- ▶ Suivant le modèle de siège, le dossier est soumis à une forte tension de ressort. Quand aucune résistance n'est opposée au dossier sur ces sièges, il se rabat brusquement vers l'avant quand il a été déverrouillé.

Préparation de la cabine de conduite

Les sièges conducteur et passager doivent être réglés individuellement selon l'équipement avant le rabattement du lit escamotable.

Variante 1

Les sièges de la dînette centrale orientés contre le sens de marche du véhicule ne sont **pas** équipés d'appuie-têtes (**pas de** kit de sécurité).

- Pivoter les sièges conducteur et passager dans le sens de la marche, les bloquer, et les faire coulisser vers l'arrière.
- Rabattre le dossier vers l'arrière.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.

Variante 2

Les sièges de la dînette centrale orientés contre le sens de marche du véhicule sont équipés d'appuie-têtes (kit de sécurité). Les appuie-têtes du siège conducteur et passager sont amovibles.

- Retirer les appuie-têtes.
- Pivoter les sièges conducteur dans le sens de la marche, le bloquer, et le faire coulisser vers l'arrière.
- Rabattre le dossier du siège conducteur vers l'arrière.
- Pousser le siège passager vers l'avant et rabattre le dossier complètement vers l'arrière.
- Pousser le siège passager aussi loin que possible contre le sens de la marche, de manière à ce que le lit escamotable puisse être abaissé entièrement.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.

Variante 3 Les sièges de la dinette centrale orientés contre le sens de marche du véhicule sont équipés d'appuie-têtes (kit de sécurité). Les appuie-têtes du siège conducteur et passager ne sont **pas** amovibles.

- Pousser le siège conducteur et le siège passager vers l'avant et rabattre le dossier complètement vers l'arrière.
- Pousser le siège conducteur et siège passager aussi loin que possible contre le sens de la marche, de manière à ce que le lit escamotable puisse être abaissé entièrement.
- Fermer le dispositif occultant de la cabine de conduite.

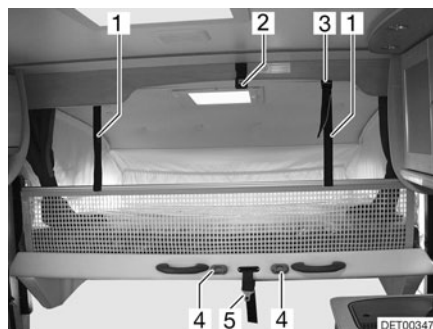


Fig. 97 Lit escamotable

Abaissier lit escamotable :

- Eteindre les lampes de lecture situées sur le côté inférieur du lit escamotable.
- Détacher la sangle de sécurité (Fig. 97,5) du plafond (Fig. 97,2).
- Tirer le lit escamotable vers le bas, jusqu'à ce qu'il s'encliquette de façon perceptible, en vous servant des deux mains et en exécutant une courbe.

Rabattre vers le haut :

- Eteindre les lampes de lecture situées au plafond au-dessus du lit escamotable.
- Desserrer la courroie de maintien du filet de sécurité et placer le filet sous le matelas.
- Repousser à deux mains le lit escamotable vers le haut.
- Verrouiller le lit escamotable au plafond (Fig. 97,2) avec la sangle de sécurité (Fig. 97,5).

Echelle de montée

Toujours monter sur le lit escamotable avec l'échelle de montée de série.

- L'échelle de montée doit être accrochée par les deux étriers aux crampons (Fig. 97,4) se trouvant sur le lit escamotable.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans le lit escamotable.

Tendre :

- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 97,1) dans les œillets (Fig. 97,3) du plafond.

7.12.3 Lit superposé



- ▶ Soumettre le lit superposé à une charge maximale de 100 kg.
- ▶ Utiliser uniquement le lit superposé lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit superposé.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit superposé.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.

Selon les modèles, l'arrière est équipé d'un lit superposé. Le lit superposé peut également servir de garage arrière.

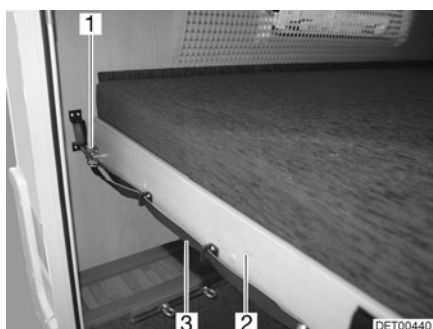


Fig. 98 Lit superposé (arrière)

Transformer le lit superposé en garage arrière :

- Tirer sur la boucle (Fig. 98,3) et désenclencher le verrou (Fig. 98,1).
- Tirer le sommier à lattes (Fig. 98,2) avec le matelas vers l'avant jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

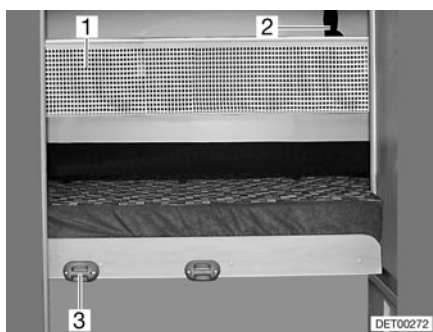


Fig. 99 Filet de sécurité

Echelle de montée

Utiliser l'échelle de montée de série pour accéder au lit supérieur.

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée par les longerons sur le bandeau (Fig. 99,3) installé sur le cache.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 99,1) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que la personne se trouve dans le lit.

Tendre :

- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 99,2) dans les œillets du plafond.

7.12.4 Lit superposé (côté)



- ▶ Soumettre le lit superposé à une charge maximale de 100 kg.
- ▶ Utiliser uniquement le lit superposé lorsque le filet de sécurité est tendu.
- ▶ Ne jamais laisser les enfants sans surveillance dans le lit superposé.
- ▶ En particulier avec les enfants de moins de 6 ans, veiller toujours à ce qu'ils ne puissent pas tomber du lit superposé.
- ▶ Utiliser des lits pour enfants séparés, adaptés ou spéciaux pour le voyage.



- ▷ Avant de transformer le lit superposé en espace de rangement, retirer le matelas du lit inférieur et le poser sur le lit supérieur.

Selon les modèles, le côté latéral est équipé d'un lit superposé. Le lit superposé peut également servir d'espace de rangement.



Fig. 100 Appui et déverrouillage

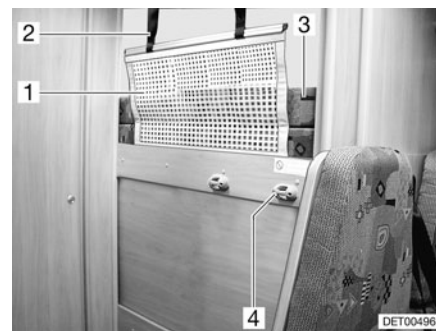


Fig. 101 Lit superposé (côté)

Transformer l'espace de rangement en lit superposé :

- Ouvrir le portillon de l'espace de rangement et ouvrir le support (Fig. 100,2) se trouvant sous le lit.
- Tirer sur la boucle (Fig. 100,1) et faire basculer le lit (Fig. 100,3) vers le bas.
- Retirer le matelas (Fig. 101,3) du lit supérieur et le poser sur le lit inférieur.

Echelle de montée

Utiliser l'échelle de montée de série pour accéder au lit supérieur.

Accrocher :

- Accrocher l'échelle de montée par les longerons sur le bandeau (Fig. 101,4) installé sur le cache.

Filet de sécurité

Le filet de sécurité (Fig. 101,1) de série est rangé entre le matelas et le sommier à lattes. Ne tendre le filet de sécurité qu'une fois que les personnes se trouvent dans la capucine.

Tendre :

- Faire s'enclencher les sangles de retenue (Fig. 101,2) dans les œillets du plafond.

7.12.5 Lit fixe (ressort à pression de gaz)



Fig. 102 Lit fixe

Sous le lit se trouve un espace de rangement. Pour ranger ou retirer des objets de l'espace de rangement à partir de l'intérieur du véhicule, rabattre le sommier à lattes vers le haut.

- Ouvrir :*
- Soulever le matelas par l'avant et le déposer sur le cache.
 - Soulever le sommier à lattes. Les ressorts à pression de gaz (Fig. 102,1) maintiennent le sommier à lattes en position ouverte.
- Fermer :*
- Pousser le sommier à lattes vers le bas en forçant la résistance des ressorts à pression de gaz.
 - Si nécessaire, appuyer le matelas derrière le cache.

7.13 Transformer les dînettes en couchage



- ▷ Selon le modèle, la dînette peut avoir une forme et une position différentes de celles présentées ici.
- ▷ Selon les modèles, un coussin supplémentaire fourni doit être utilisé entre les coussins d'assise.

7.13.1 Dînette centrale

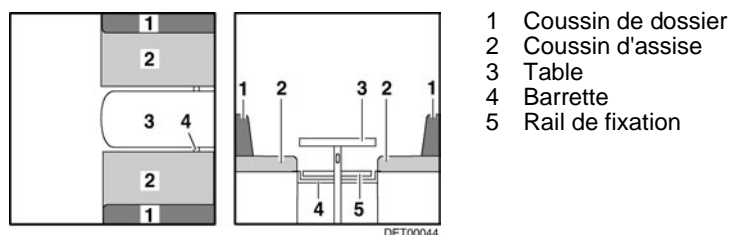


Fig. 103 Avant la transformation

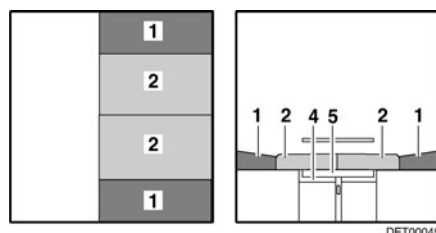


Fig. 104 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 103,3) en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
 - Insérer la barrette (Fig. 103,4) ou tirer vers l'intérieur suivant le modèle. La barrette est positionnée correctement si elle maintient le plateau de table environ 15 - 20 cm derrière le pied de table.
 - Tirer les coussins d'assise (Fig. 104,2) vers le centre.
 - Placer les coussins de dossier (Fig. 104,1) entre les coussins d'assise et la cloison.
- ▷ Suivant le modèle, il faut installer un coussin supplémentaire à la place du second coussin de dossier (Fig. 104,1).



7.13.2 Dînette centrale avec rallonge

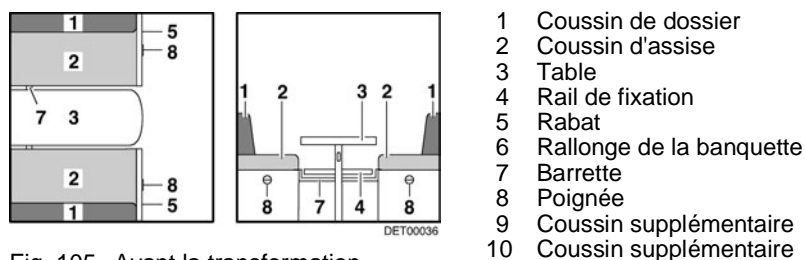


Fig. 105 Avant la transformation

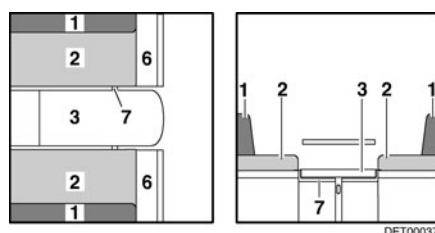


Fig. 106 Pendant la transformation

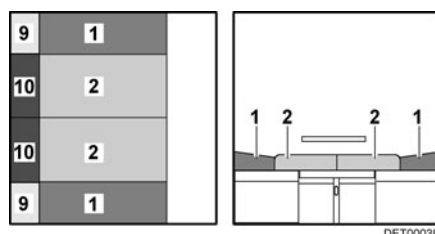


Fig. 107 Après la transformation

- Agrandir la table (Fig. 105,3) et la transformer en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Insérer la barrette (Fig. 105,7) ou tirer vers l'intérieur. La barrette est positionnée correctement si elle maintient le plateau de table environ 15 - 20 cm derrière le pied de table.
- Tirer sur la poignée (Fig. 105,8) et ouvrir le portillon (Fig. 105,5).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 106,6) vers le haut et enclencher avec le rabat.
- Tirer les coussins d'assise (Fig. 107,2) vers l'avant et le milieu.
- Placer les coussins de dossier (Fig. 107,1) entre les coussins d'assise et la cloison.
- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 107,9) entre les coussins de dossier et la cloison.
- Placer les coussins supplémentaires (Fig. 107,10) entre les coussins d'assise et la cloison.



- ▷ Suivant le modèle, deux petits coussins supplémentaires doivent être installés à la place du second coussin de dossier (Fig. 107,1) et du second coussin supplémentaire (Fig. 107,9).

7.13.3 Dînette centrale avec banquette longitudinale

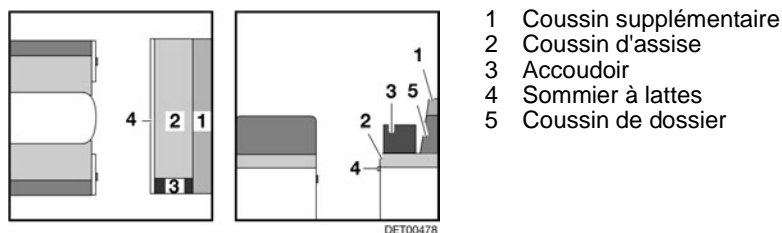


Fig. 108 Avant la transformation

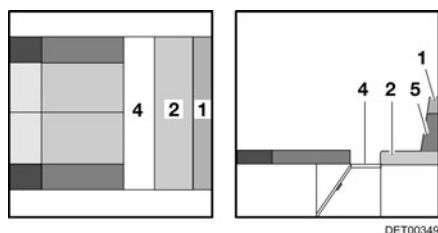


Fig. 109 Pendant la transformation

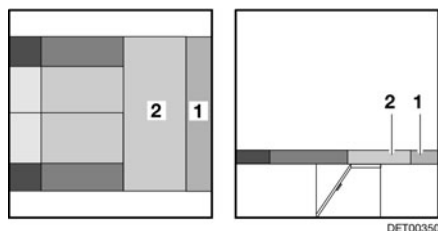


Fig. 110 Après la transformation

- Transformer la dînette centrale en couchage (voir paragraphe 7.13.2).
 - Retirer les accoudoirs (Fig. 108,3) de la banquette longitudinale et le placer de côté.
 - Sortir le sommier à lattes (Fig. 109,4).
 - Tirer le coussin d'assise (Fig. 110,2) vers la dînette centrale.
 - Retirer le coussin supplémentaire (Fig. 110,1) du coussin de dossier (Fig. 109,5). Le coussin supplémentaire est fixé sur le coussin de dossier avec une bande velcro et peut être séparé facilement.
 - Placer le coussin de dossier de côté.
 - Placer le coussin supplémentaire entre les coussins d'assise et la paroi extérieure.
- ▷ Sur le modèle A 5831, un petit coussin supplémentaire doit être posé sur la banquette longitudinale derrière le siège passager.



7.13.4 Dînette en U (sans sommier à lattes)

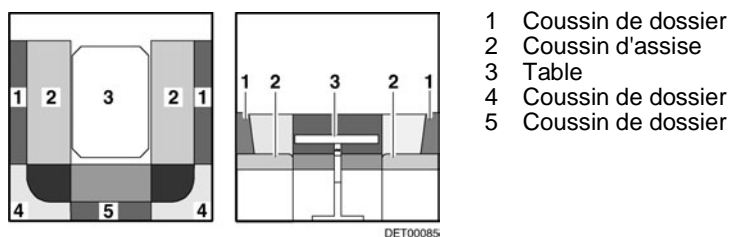


Fig. 111 Avant la transformation

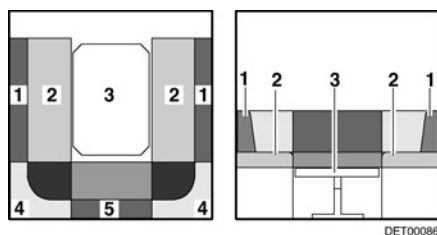


Fig. 112 Pendant la transformation

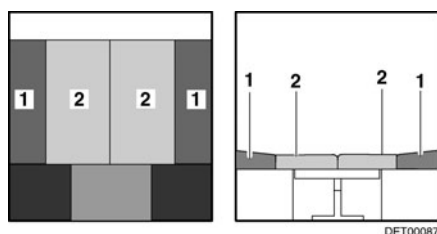


Fig. 113 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 111,3) en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Tirer les coussins d'assise (Fig. 112,2) vers le centre.
- Placer les coussins de dossier (Fig. 112,1) entre les coussins d'assise et la paroi extérieure.
- Retirer les coussins de dossier (Fig. 112,4 et 5) et les placer de côté.

7.13.5 Dînette en U (avec sommier à lattes)

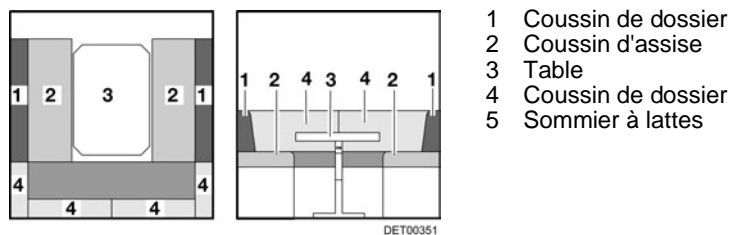


Fig. 114 Avant la transformation

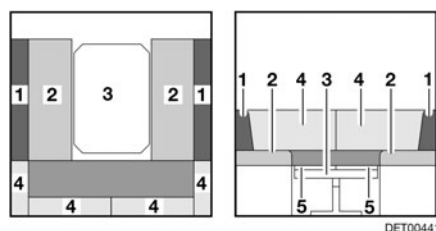


Fig. 115 Pendant la transformation

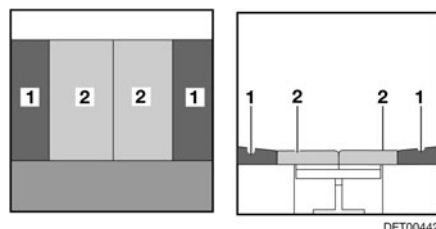


Fig. 116 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 114,3) en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Extraire les sommiers de lit (Fig. 115,5).
- Tirer les coussins d'assise (Fig. 115,2) vers le centre.
- Placer les coussins de dossier (Fig. 115,1) entre les coussins d'assise et la paroi extérieure.
- Enlever les coussins de dossiers (Fig. 115,4) et les placer de côté.

7.13.6 Banquette avant

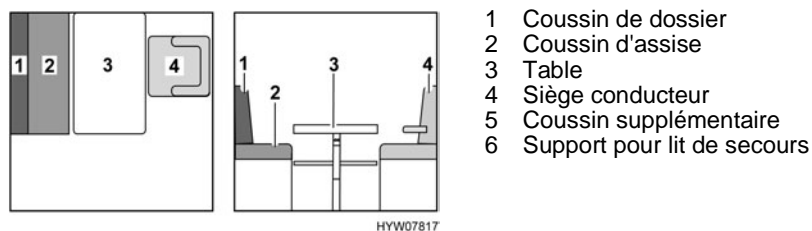


Fig. 117 Avant la transformation

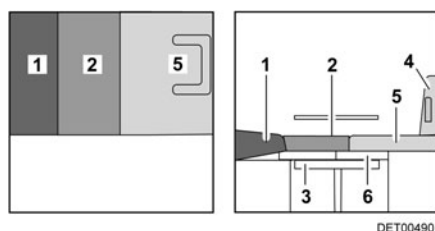


Fig. 118 Après la transformation

- Tourner le siège conducteur (Fig. 117,4) et le pousser complètement vers l'avant.
- Convertir la table (Fig. 117,3) en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Si le véhicule possède un support pour lit de secours (Fig. 118,6), retirer le coussin de dossier (Fig. 117,1) et celui d'assise (Fig. 117,2) et les mettre de côté.
- Suivant le modèle, poser le support pour lit de secours livré en série (Fig. 118,6) sur la table. Placer le bord avant du support pour lit de secours directement contre le siège conducteur ou le montant de la cabine de conduite.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 118,5) sur le siège conducteur.
- Placer le coussin d'assise (Fig. 118,2) sur la table.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 118,1) entre le coussin d'assise et la paroi arrière. Observer la forme deltoïde.
- Le cas échéant, repousser le siège conducteur (Fig. 118,4).

7.13.7 Banquette avant avec banquette longitudinale

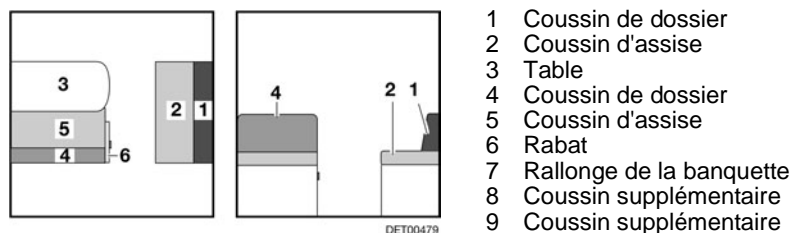


Fig. 119 Avant la transformation

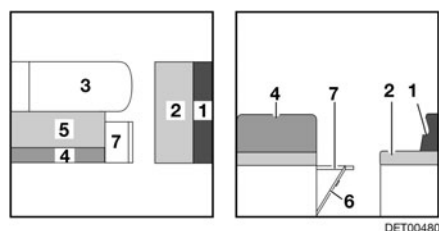


Fig. 120 Pendant la transformation

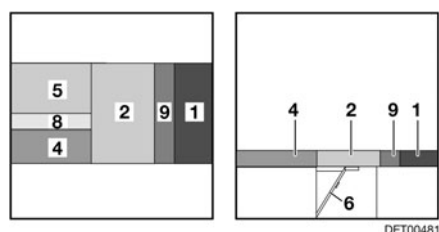
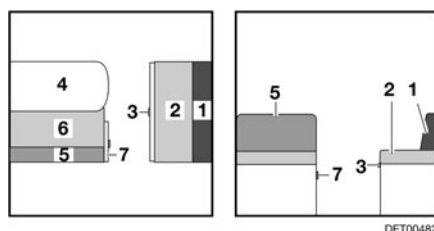


Fig. 121 Après la transformation

- Agrandir la table (Fig. 119,3) et la transformer en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Tirer la poignée et ouvrir le portillon (Fig. 119,6).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 120,7) vers le haut et enclencher avec le rabat.
- Tirer le coussin d'assise (Fig. 121,2) de la banquette longitudinale vers le centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 121,1) de la banquette longitudinale entre le coussin d'assise et la cloison.
- Tirer le coussin d'assise (Fig. 121,5) vers l'avant sur la table.
- Rabattre le coussin de dossier (Fig. 121,4) et le tirer vers le centre.
- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 121,8) entre le coussin de dossier (Fig. 121,4) et le coussin d'assise (Fig. 121,5).
- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 121,9) entre le coussin de dossier (Fig. 121,1) et le coussin d'assise (Fig. 121,2).

7.13.8 Banquette avant avec banquette longitudinale (escamotable)



- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Rallonge du coffre de banquette
- 4 Table
- 5 Coussin de dossier
- 6 Coussin d'assise
- 7 Rabat
- 8 Rallonge de la banquette
- 9 Coussin supplémentaire
- 10 Coussin supplémentaire

Fig. 122 Avant la transformation

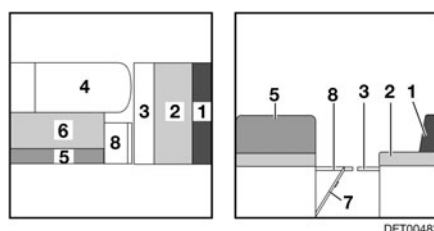


Fig. 123 Pendant la transformation

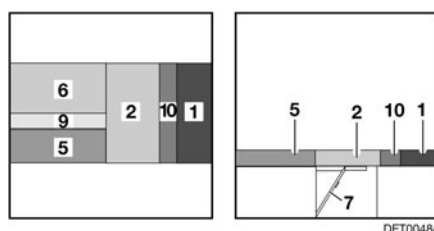
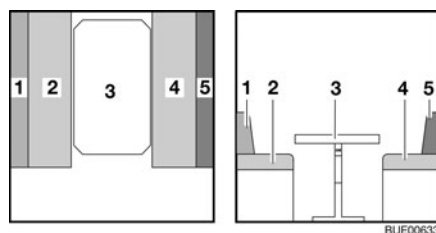


Fig. 124 Après la transformation

- Agrandir la table (Fig. 122,4) et la transformer en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Tirer la poignée et ouvrir le portillon (Fig. 122,7).
- Rabattre la rallonge de la banquette (Fig. 123,8) vers le haut et enclencher avec le rabat.
- Faire ressortir la rallonge du coffre de banquette (Fig. 123,3).
- Tirer le coussin d'assise (Fig. 124,2) de la banquette longitudinale vers le centre.
- Placer le coussin de dossier (Fig. 124,1) de la banquette longitudinale entre le coussin d'assise et la cloison.
- Tirer le coussin d'assise (Fig. 124,6) vers l'avant sur la table.
- Rabattre le coussin de dossier (Fig. 124,5) et le tirer vers le centre.
- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 124,9) entre le coussin de dossier (Fig. 124,5) et le coussin d'assise (Fig. 124,6).
- Poser le coussin supplémentaire (Fig. 124,10) entre le coussin de dossier (Fig. 124,1) et le coussin d'assise (Fig. 124,2).

7.13.9 Dînette avant



- 1 Coussin de dossier
- 2 Coussin d'assise
- 3 Table
- 4 Coussin d'assise
- 5 Coussin de dossier
- 6 Coussin supplémentaire

Fig. 125 Avant la transformation

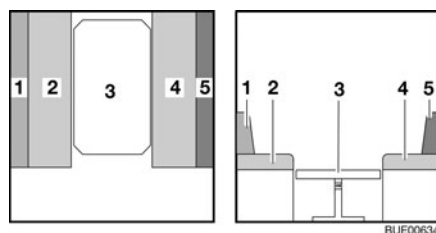


Fig. 126 Pendant la transformation

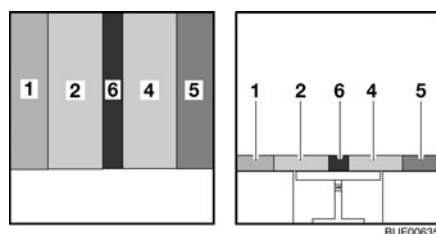


Fig. 127 Après la transformation

- Convertir la table (Fig. 125,3) en sommier de lit (voir paragraphe 7.7).
- Tirer les coussins d'assise (Fig. 126,2 et 4) vers le centre.
- Placer les coussins de dossier (Fig. 126,1 et 5) entre les coussins d'assise et la paroi extérieure.
- Placer le coussin supplémentaire (Fig. 127,6) entre les coussins d'assise (Fig. 127,2 et 4).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation de gaz de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- la consommation de gaz
- le changement de bouteilles de gaz
- les robinets d'arrêt de gaz
- le raccordement externe de gaz
- le dispositif de commutation automatique

L'utilisation des appareils fonctionnant au gaz du véhicule est décrit au chapitre 10.

8.1 Généralités



- ▶ Avant chaque départ et avant de quitter le véhicule, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz et le robinet principal.
- ▶ Aucun appareil (p. ex. chauffage ou réfrigérateur) ne doit être utilisé pendant le plein du réservoir, sur les ferries ou dans les garages quand il fonctionne au moyen du brûleur intégré. Risque d'explosion !
- ▶ Ne pas mettre un appareil fonctionnant au moyen d'un brûleur en service dans des pièces fermées (telle que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'installation de gaz doit être entretenue, réparée ou modifiée uniquement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Faire contrôler l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé, conformément aux dispositions nationales, avant de la mettre en service. Ceci est également valable pour des véhicules qui sont retirés provisoirement de la circulation. En cas de modifications au niveau de l'installation de gaz, faire contrôler celle-ci immédiatement par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Le régulateur de pression du gaz et les tuyaux d'échappement de gaz doivent, eux aussi, être contrôlés. Le régulateur de pression du gaz doit être remplacé au bout de 10 ans maximum. La responsabilité de la mesure incombe au propriétaire du véhicule.
- ▶ En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- ▶ En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- ▶ Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Ouvrir un lanterneau ou une fenêtre avant la mise en service de toute flamme nue (réchaud à gaz).
- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Lorsque le véhicule ou les appareils à gaz ne sont pas utilisés, fermer le robinet principal de la bouteille de gaz.



- ▶ En cas d'existence de plusieurs appareils à gaz, chaque appareil à gaz doit être doté d'un robinet d'arrêt de gaz. Fermer les robinets d'arrêt de gaz correspondant aux appareils qui ne sont pas utilisés.
- ▶ Le système de sécurité d'allumage doit couper l'alimentation en gaz en l'espace d'une minute après l'extinction de la flamme. On entend alors un clic perceptible. Contrôler de temps en temps cette fonction.
- ▶ Les appareils installés dans votre véhicule ont été mis au point pour fonctionner exclusivement au gaz de propane, de butane ou avec un mélange des deux. Le régulateur de pression du gaz ainsi que tous les appareils à gaz existants sont réglés pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le gaz de propane est gazeux jusqu'à -42 °C, le gaz de butane en revanche n'est gazeux que jusqu'à 0 °C. En cas de températures plus basses, la pression de gaz est inexistante. Le gaz butane ne convient pas en hiver.
- ▶ Contrôler régulièrement l'étanchéité de la lyre au niveau du raccordement de la bouteille de gaz. La lyre ne doit être ni fissurée ni poreuse. Faire changer la lyre au plus tard 10 ans après la date de fabrication dans un atelier spécialisé agréé. L'exploitant de l'installation de gaz doit faire procéder au remplacement.
- ▶ En raison de sa fonction et de sa construction, le compartiment à gaz est un espace ouvert vers l'extérieur. Ne jamais recouvrir ou boucher l'aération forcée montée en série. Dans le cas inverse, le gaz ne peut pas être évacué immédiatement vers l'extérieur.
- ▶ Ne pas utiliser le compartiment à gaz comme rangement étant donné que l'humidité peut y pénétrer.
- ▶ Interdire l'accès au compartiment à gaz à toute personne non autorisée. Pour ce faire, fermer l'accès.
- ▶ Le robinet principal de la bouteille de gaz doit être accessible.
- ▶ Uniquement raccorder des appareils à gaz (p. ex. grill) qui sont conçus pour une pression de service de 30 mbar.
- ▶ Le tuyau d'échappement de gaz au chauffage et à la cheminée devra être stable et étanche. Le tuyau d'échappement ne devra présenter aucun dommage.
- ▶ Les gaz d'échappement doivent pouvoir être évacués librement à l'air libre, de même que l'air frais doit pouvoir pénétrer librement. Maintenir pour cette raison la cheminée du chauffage et les ouvertures d'aspiration propres et dégagées (p. ex. de neige et de glace). Il est nécessaire de dégager le véhicule de tout monticule de neige et de tablier.

8.2 Bouteilles de gaz



- ▶ Ne transporter les bouteilles de gaz que dans leur compartiment.
- ▶ Placer les bouteilles de gaz en position verticale dans leur compartiment.
- ▶ Amarrer solidement et immobiliser les bouteilles de gaz.
- ▶ Quand les bouteilles à gaz ne sont pas raccordées à la lyre, toujours mettre le bouchon de protection.
- ▶ Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz avant de retirer le régulateur de pression du gaz et de la lyre de la bouteille.



- ▶ Raccorder le régulateur de pression du gaz ou la lyre aux bouteilles de gaz à la main seulement. Ne pas utiliser d'outils.
- ▶ Utiliser uniquement des régulateurs de pression du gaz spéciaux avec soupape de sécurité dans les véhicules. D'autres régulateurs de pression du gaz ne sont pas autorisés et ne sont pas suffisants pour résister aux fortes sollicitations.
- ▶ A des températures inférieures à 5 °C, utiliser le dispositif de dégivrage pour les régulateurs de pression du gaz.
- ▶ N'utiliser que des bouteilles de gaz de 13 ou de 5 kg. Les bouteilles de camping munies d'une soupape de retenue (bouteilles bleues de 2,5 ou 3 kg maximum) peuvent être utilisées dans des cas exceptionnels avec une soupape de sécurité.
- ▶ Utiliser si possible des lyres de longueur courte pour les bouteilles situées à l'extérieur (max. 150 cm).
- ▶ Ne jamais bloquer les orifices d'aération situés sous le fond des bouteilles.



- ▷ Pour certains modèles, le compartiment à gaz se trouve juste à côté de la porte cellule. En ce qui concerne ces modèles, n'ouvrir le compartiment à gaz que si la porte est fermée. Danger d'endommagements.



- ▷ Les vissages du régulateur du gaz sont dotés d'un filetage à gauche.
- ▷ Pour les appareils à gaz, la pression de service doit être abaissée à 30 mbar.
- ▷ Raccorder directement au robinet de la bouteille de gaz un détendeur de gaz non réglable doté d'une soupape de sécurité.
Le régulateur du gaz abaisse la pression de sortie du gaz de la bouteille à la pression de service de l'appareil à gaz.
- ▷ Pour le remplissage et le raccordement des bouteilles de gaz en Europe, le commerce d'accessoires dispose d'assortiments de remplissage et de bouteilles Euro.
- ▷ Informations auprès des revendeurs ou des points de service après-vente.
- ▷ Des informations concernant l'alimentation en gaz en Europe sont décrits au chapitre 17.

8.3 Consommation de gaz



- ▷ Les indications concernant la consommation de gaz de chaque appareil sont des valeurs indicatives moyennes.

Consommateur	Consommation de gaz en gramme/heure
Chauffage	Env. 170 - 490 g/h
Réchaud, par cuisine	Env. 140 - 165 g/h
Réfrigérateur	Env. 18 g/h

Exemple Une bouteille de gaz de 11 kg suffit pour :

- Cuisiner 3 jours d'affilée sur une flamme,
- Chauffer à pleine puissance 22 heures d'affilée ou
- Réfrigérer 25 jours d'affilée.

8.4 Remplacer les bouteilles de gaz



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.
- ▶ Après le changement des bouteilles de gaz, contrôler la présence éventuelle d'une fuite de gaz au niveau du raccordement. Pour cela, projeter un aérosol de contrôle de fuite sur le raccord. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

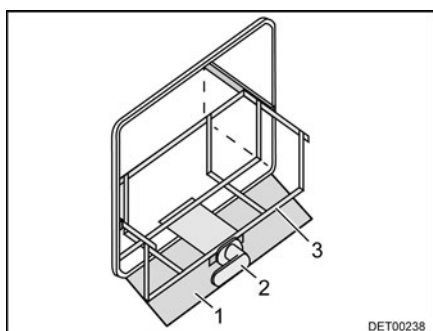


Fig. 128 Compartiment à gaz

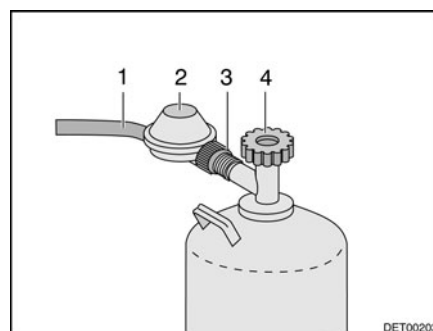


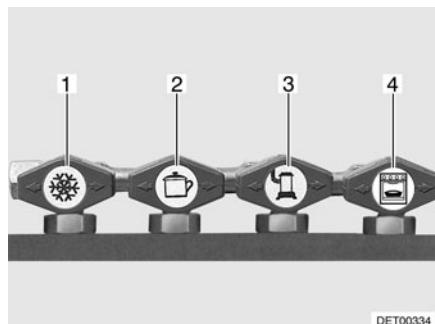
Fig. 129 Raccord bouteille de gaz

Selon les modèles, le dispositif de support des bouteilles de gaz dans leur compartiment est étirable :

- Ouvrir le portillon extérieur du compartiment à gaz (voir paragraphe 7.2).
- Si une tôle de protection (Fig. 128,1) est présente, la rabattre vers le bas.
- Déverrouiller le coulisseau (Fig. 128,3) au moyen de la poignée (Fig. 128,2).
- Retirer à fond le coulisseau (Fig. 128,3).
- Faire revenir la poignée (Fig. 128,2) dans sa position initiale.
- Fermer le robinet principal (Fig. 129,4) de la bouteille de gaz. Observer le sens de la flèche.
- Maintenir le régulateur de pression du gaz (Fig. 129,2) et ouvrir la vis moletée (Fig. 129,3) (filetage à gauche).
- Retirer le régulateur de pression du gaz avec la lyre (Fig. 129,1) de la bouteille de gaz.
- Détacher les sangles de fixation et retirer la bouteille de gaz.
- Placer la bouteille de gaz pleine dans le compartiment à gaz.
- Arrimer la bouteille de gaz à l'aide des sangles de fixation.
- Appliquer le régulateur de pression du gaz (Fig. 129,2) avec la lyre (Fig. 129,1) à la bouteille de gaz et serrer manuellement la vis moletée (Fig. 129,3) (filetage à gauche).
- Déverrouiller le coulisseau (Fig. 128,3) au moyen de la poignée (Fig. 128,2).
- Enfoncer à fond le coulisseau (Fig. 128,3) et faire revenir la poignée (Fig. 128,2) dans sa position initiale.

- Si une tôle de protection (Fig. 128,1) est présente, la rabattre vers le haut.
- Fermer le portillon extérieur (voir paragraphe 7.2).

8.5 Robinets d'arrêt de gaz



- 1 Réfrigérateur
- 2 Cuisine
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Four

Fig. 130 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

Dans le véhicule, un robinet d'arrêt de gaz (Fig. 130) est installé pour chaque appareil à gaz.

Les robinets d'arrêt de gaz se trouvent sous le plan de cuisine.

8.6 Raccordement externe de gaz



- ▶ Lorsque le raccordement externe de gaz n'est pas utilisé, toujours fermer le robinet d'arrêt de gaz.
- ▶ Ne brancher au raccordement externe de gaz que des appareils équipés de l'adaptateur correspondant.
- ▶ Raccorder seulement des appareils à gaz externes prévus pour fonctionner avec une pression de 30 mbar.
- ▶ Après le raccordement et l'ouverture du robinet d'arrêt de gaz, contrôler qu'aucune fuite de gaz ne se produise au niveau du point de branchement. Si le raccordement externe de gaz n'est pas étanche, du gaz fuit vers l'extérieur. Dans un tel cas, fermer immédiatement le robinet d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz. Faire contrôler le raccordement externe de gaz par un atelier spécialisé agréé.
- ▶ Pendant le raccord d'un appareil à gaz externe, aucune source d'étincelles ne doit se trouver à proximité du raccordement externe de gaz.
- ▶ Ne pas utiliser le raccordement externe de gaz pour remplir les bouteilles de gaz. Lire l'autocollant d'instructions apposé au raccordement externe de gaz.
- ▶ Attention ! Equipement interdit par normes françaises.

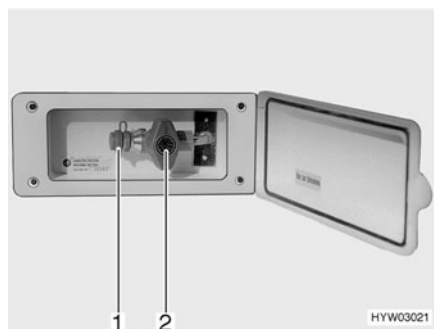


Fig. 131 Raccordement externe de gaz avec robinet d'arrêt de gaz fermé

Le raccordement externe de gaz (Fig. 131) se trouve, selon les modèles, à l'arrière ou sur le côté gauche ou droit du véhicule.

- Raccorder l'appareil à gaz externe sur le raccord (Fig. 131,1).
- Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz (Fig. 131,2).

8.7 Dispositif de commutation Duomatic



- ▶ Ne pas utiliser le dispositif de commutation dans des pièces fermées.



- ▷ Il n'y a plus d'unité de commande si le véhicule est équipé d'un panneau de contrôle de la série DT et que le dispositif de commutation s'actionne au moyen de ce panneau de contrôle.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

Duomatic est un dispositif de commutation automatique avec un affichage à distance pour une installation à gaz de deux bouteilles. Le dispositif de commutation Duomatic transfère automatiquement l'arrivée en gaz de la bouteille de service sur la bouteille de réserve lorsque la bouteille de service est vide ou n'est plus opérationnelle. Les appareils à gaz peuvent rester ainsi en service. Le dispositif de commutation Duomatic convient pour toutes les bouteilles de gaz conventionnelles de 3 kg à 33 kg.

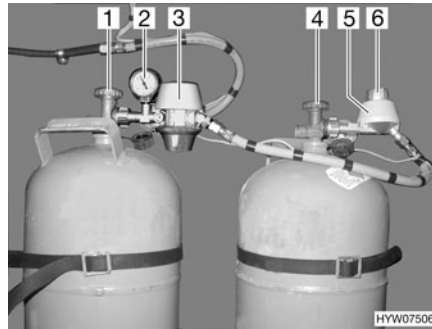


Fig. 132 Dispositif de commutation Duomatic

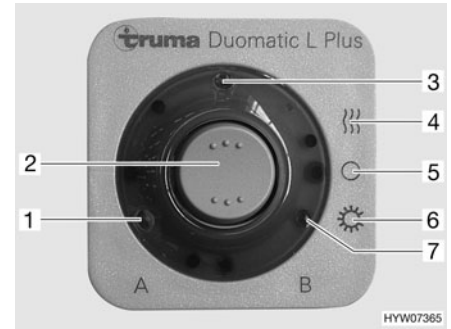


Fig. 133 Unité de commande

Structure de l'installation

Le dispositif de commutation Duomatic consiste en un régulateur central (Fig. 132,3) et un régulateur de commutation (Fig. 132,5). Un bouton rotatif (Fig. 132,6) situé sur le régulateur de commutation permet de définir laquelle des bouteilles de gaz est celle de service et laquelle est celle de réserve.

Les deux régulateurs sont équipés d'un avertisseur de pression et de l'installation de dégivrage. Cela permet d'éviter les défaillances de l'installation à gaz en hiver.

Le manomètre (Fig. 132,2) du régulateur central affiche la pression dans la bouteille de gaz et non pas le niveau de remplissage de la bouteille. Le manomètre permet de contrôler l'étanchéité de la bouteille de gaz.

Seules les fonctions électriques peuvent être activées sur l'unité de commande (Fig. 133). Les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 132,1 et 4) doivent être ouverts manuellement.

Le régulateur central garantit une pression du gaz constante, indépendamment de la bouteille qui fournit le gaz. Les deux voyants de contrôle de l'unité de commande indiquent quelle bouteille permet de fournir du gaz. Si les deux voyants de contrôle brillent, la position du bouton rotatif du régulateur de commutation indique à partir de quelle bouteille il est possible de prélever du gaz.



- ▷ Lors d'un fonctionnement avec une seule bouteille de gaz (p. ex. en été), raccorder le régulateur central à cette bouteille de gaz. Positionner le bouton tournant du régulateur de commutation sur le domaine rouge.

Modes de fonctionnement

Le dispositif de commutation Duomatic fonctionne sur deux modes de fonctionnement :

- Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- Régime été "Marche"

- Mise en service :*
- Ouvrir les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 132,1 et 4).
 - Choisir la bouteille de gaz avec le bouton rotatif (Fig. 132,6) situé sur le régulateur de commutation (Fig. 132,5) à partir de laquelle le gaz sera utilisé principalement (bouteille de service).
Toujours tourner le bouton rotatif à fond.
Lorsque le bouton rotatif se situe dans le domaine rouge, le gaz est prélevé prioritairement à partir de la bouteille de gaz équipée du régulateur central (Fig. 132,3).
Lorsque le bouton rotatif se situe dans le domaine vert, le gaz est prélevé prioritairement à partir de la bouteille de gaz équipée du régulateur de commutation (Fig. 132,5).
 - Mettre en marche le dispositif de commutation Duomatic sur l'unité de commande (Fig. 133).
Pour ce faire, régler le commutateur à bascule (Fig. 133,2) sur régime hiver "Marche et chauffage" (Fig. 133,4) ou bien sur régime été "Marche" (Fig. 133,6). Les deux régulateurs de pression du gaz sont maintenant désaérés. Le voyant de contrôle (Fig. 133,3) s'allume.

- Mise hors service :*
- Mettre le commutateur à bascule (Fig. 133,2) sur "O" (Fig. 133,5). Le voyant de contrôle (Fig. 133,3) s'éteint.
 - Fermer les robinets principaux des bouteilles de gaz (Fig. 132,1 et 4).

Affichage à distance

Les voyants de contrôle de l'unité de commande (Fig. 133) signalisent à l'intérieur du véhicule si les bouteilles de gaz sont en état de marche.

- Voyant de contrôle "A" (Fig. 133,1) : Bouteille de gaz raccordée au régulateur central
- Voyant de contrôle "B" (Fig. 133,7) : Bouteille de gaz raccordée au régulateur de commutation

Remplacement des bouteilles de gaz

Lorsqu'un voyant de contrôle s'éteint pendant le service, la bouteille de gaz correspondante est vide et doit être remplacée. La bouteille de réserve alimente les appareils à gaz.



- ▶ Ne pas fumer et ne pas allumer de flammes nues lors du remplacement des bouteilles de gaz.



- ▷ Toujours monter le régulateur de manière à ce que le couvercle de protection soit en haut.

Remplacer les bouteilles de gaz :

- Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz vide.
- Dévisser le régulateur sur le devant de la bouteille de gaz.
- Raccorder la bouteille de gaz pleine au régulateur.
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Tourner le bouton tournant du régulateur de commutation d'un demi-tour de manière à ce que la bouteille remplacée serve de bouteille de réserve.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'installation électrique de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- la sécurité
- l'explication de termes techniques concernant la batterie
- le réseau de bord 12 V
- la batterie de cellule
- le chargement des batteries
- le bloc électrique
- le panneau
- le réseau de bord 230 V
- le raccordement au réseau 230 V
- l'attribution des fusibles

L'utilisation des appareils électriques de la structure habitable est décrite au chapitre 10.

9.1 Indications de sécurité



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.
- ▶ Tous les appareils électriques (p. ex. les téléphones mobiles, émetteurs-récepteurs, téléviseurs ou lecteurs DVD), installés ultérieurement dans le véhicule et mis en marche pendant le voyage doivent présenter les caractéristiques certaines : Ce sont le sigle CE, le cachet de contrôle CEM (compatibilité électromagnétique) et le cachet de contrôle "E1".
Il s'agit de l'unique moyen de garantir la sécurité de fonctionnement du véhicule pendant le voyage. Dans le cas contraire, il est possible que l'airbag se déclenche ou que l'électronique de bord soit perturbée.

Le véhicule est un lieu sûr en cas d'orage (cage de Faraday). Il faut néanmoins rester prudent : Couper le raccordement 230 V et rentrer les antennes afin de protéger les appareils électriques.

9.2 Notions

Tension de repos

La tension de repos correspond à la tension de la batterie au repos, c.-à-d. qu'aucun courant n'est prélevé et que la batterie n'est pas chargée.

Courant de repos

Certains appareillages électriques, l'horloge et les voyants de contrôle p. ex., doivent être constamment alimentés, ils sont également désignés comme des consommateurs silencieux. Ce courant de repos circule même lorsque l'alimentation 12 V est interrompue.

Décharge profonde

La batterie est menacée de décharge profonde lorsqu'elle est complètement déchargée par des consommateurs branchés et par le courant de repos.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.

Capacité

La capacité désigne la quantité d'électricité qu'une batterie peut stocker.

La capacité d'une batterie est affichée en ampère heure (Ah). Si la batterie comporte une capacité de 80 Ah, celle-ci peut produire un courant de 1 A pendant 80 heures ou 2 A pendant 40 heures.

Des éléments externes comme la température peuvent influencer sur la capacité de stockage de la batterie.

9.3 Réseau de bord 12 V



- ▷ Afin de couper l'alimentation électrique de **tous** les consommateurs électriques 12 V, couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V. Suivant le modèle, actionner l'interrupteur du bloc électrique ou activer la séparation de la batterie sur le panneau de contrôle.
- ▷ Lors du montage en usine, le poste de radio dans la cabine de conduite et le chauffage d'appoint sont branchés sur un fusible à part à la batterie de cellule. Ces appareils restent sous tension quand la batterie de cellule sur l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou la séparation de la batterie sur le panneau de contrôle sont coupées du réseau de bord.

Si le véhicule n'est pas raccordé à l'alimentation 230 V ou si l'alimentation de 230 V est coupée, la batterie de cellule alimente la cellule avec un courant continu de 12 V. La réserve énergétique de la batterie de cellule est limitée. C'est pourquoi il ne faut pas faire marcher d'appareils électriques, p. ex. la radio ou les lampes, pendant une longue période sans alimentation 230 V.

En mode chauffage, le ventilateur à air pulsé est allumé et éteint par le biais d'une commande du thermostat. La batterie de cellule est ainsi sollicitée lorsqu'il n'y a pas d'alimentation électrique 230 V raccordée.

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule.

L'alimentation 12 V est arrêtée par l'interrupteur principal 12 V du panneau de contrôle. Selon les modèles, le chauffage, l'éclairage de base/marchepied électrique et la réserve 4 ou seulement le marchepied électrique restent sous tension. Le réfrigérateur n'est alimenté en 12 V que lorsque le moteur du véhicule tourne. Cela permet d'éviter un déchargement rapide de la batterie de cellule.

9.3.1 Batterie de cellule



- ▷ Ne pas partir en voyage sans avoir entièrement chargé la batterie de cellule. Par conséquent, charger la batterie de cellule pendant au moins 20 heures avant le voyage.
- ▷ Profiter de chaque occasion qui se présente pendant le voyage pour recharger la batterie de cellule.
- ▷ Après le voyage, charger la batterie de cellule pendant au moins 20 heures.
- ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures.
- ▷ Pour charger la batterie de cellule, utiliser le chargeur intégré présent dans le bloc électrique. En cas de chargement externe, utiliser un appareil de chargement réglé, conçu pour le type de batterie et la capacité de la batterie de cellule.
- ▷ En cas d'immobilisation prolongée (4 semaines et plus), couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V ou la recharger régulièrement.



- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.
- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, n'utiliser que des batteries satisfaisant à la capacité minimale du chargeur. Observer le mode d'emploi séparé du chargeur. Les batteries ne possédant qu'une faible capacité s'échauffent trop lors du chargement. Risque d'explosion !
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Danger de court-circuit !
- ▷ Se conformer aux indications de maintenance et aux instructions de service du fabricant de la batterie.



- ▷ La batterie ne nécessite pas d'entretien. Ne nécessite pas d'entretien signifie :
 - Qu'il n'est pas nécessaire de contrôler le niveau d'acide.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de graisser les pôles de la batterie.
 - Qu'il n'est pas nécessaire de rajouter de l'eau distillée.
- Une batterie sans entretien doit cependant être constamment rechargée.

Emplacement

La batterie de cellule est montée, suivant le modèle, sous le siège conducteur, sous celui du passager ou dans la banquette derrière le siège passager.

Déchargement

Le courant de repos que certains appareils électriques consomment en permanence décharge la batterie de cellule.



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.
- ▷ Recharger la batterie à temps.

L'auto-décharge de la batterie dépend de la température. Entre 20 et 25 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 3 % de la capacité/mois. Ce taux augmente lorsque la température augmente : À 35 °C, le taux d'auto-décharge est d'environ 20 % de la capacité/mois.

La capacité de la batterie diminue si les températures extérieures sont basses. Une vieille batterie ne dispose plus de sa capacité énergétique totale.

Plus le nombre d'appareillages électriques raccordés est important et plus cette capacité ou réserve énergétique sera rapidement consommée.



- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

9.4 Charger batterie de cellule et batterie de démarrage



- ▶ L'acide contenu dans la batterie est nocif et corrosif. Eviter tout contact avec la peau et les yeux.
- ▶ Il y a danger d'explosion en cas de chargement avec un chargeur externe. Ne charger la batterie que dans des pièces bien aérées et loin d'un feu ouvert ou de sources d'étincelles possibles.
- ▶ Pour charger la batterie de cellule ou de démarrage avec un chargeur externe, toujours démonter la batterie du véhicule.



- ▷ Ne pas inverser les pôles en branchant les câbles de la batterie.
- ▷ Ne pas actionner l'allumage si la batterie de démarrage ou la batterie de cellule est déconnectée. Danger de court-circuit !
- ▷ Couper le moteur du véhicule, mettre les alimentations 230 V et 12 V hors circuit ainsi que tous les consommateurs avant de déconnecter et de reconnecter la batterie. Danger de court-circuit !
- ▷ Vérifier avant de charger la batterie que le chargeur externe est autorisé pour ce type de batteries.
- ▷ Veuillez tenir compte des modes d'emploi du véhicule porteur et du chargeur.
- ▷ En cas de surcharge, la batterie de cellule est endommagée de façon irréparable.

La batterie de démarrage doit être rechargée complètement uniquement avec un chargeur externe. En présence d'une alimentation 230 V, le bloc électrique assure seulement une charge de maintien de la batterie de démarrage. Il est impossible de charger entièrement la batterie de démarrage via l'alternateur du véhicule, même lorsque le véhicule roule.

9.4.1 Chargement par l'alimentation 230 V

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.4.2 Charger par le biais du moteur du véhicule porteur

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

9.4.3 Chargement par un chargeur externe

Lors de la charge de la batterie de cellule et de la batterie de démarrage avec un chargeur externe, procéder de la manière suivante :

- Arrêter le moteur du véhicule.
- Couper l'interrupteur principal 12 V sur le panneau de contrôle. Le voyant de contrôle s'éteint.
- Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V.
- Tirer la prise de réseau du bloc électrique.
- Mettre tous les appareils à gaz hors circuit, fermer tous les robinets d'arrêt de gaz ainsi que le robinet principal de la bouteille de gaz.
- Risque de court-circuit lors du débranchement des pôles de la batterie. C'est pourquoi il convient de débrancher tout d'abord le pôle négatif puis le pôle positif de la batterie de cellule.
- Démonter la batterie de cellule ou de démarrage du véhicule.
- S'assurer que le chargeur externe est hors circuit.
- Raccorder le chargeur externe à la batterie de cellule ou à la batterie de démarrage. Respecter la polarité : Connecter d'abord la borne polaire "+" au pôle positif de la batterie, puis connecter la borne polaire "-" au pôle négatif de la batterie.
- Mettre le chargeur externe en marche.
- Les renseignements concernant la durée de chargement de la batterie sont contenus dans les instructions de service du chargeur utilisé.
- Les renseignements sur la puissance de la batterie sont contenus dans les indications concernant la batterie.
- Débrancher le chargeur externe dans l'ordre inverse.

9.5 Bloc électrique (EBL 99)



- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

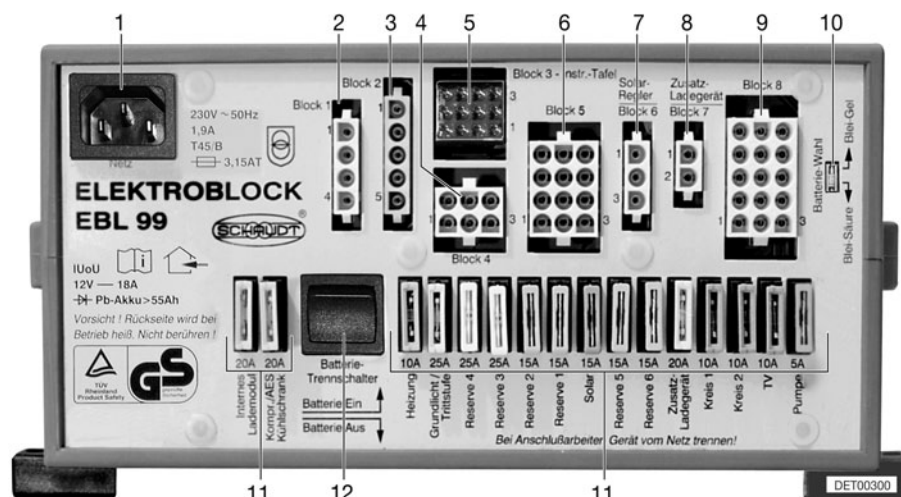


Fig. 134 Bloc électrique (EBL 99)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
- 2 Sortie : Bloc 1 - Réfrigérateur
- 3 Entrée : Bloc 2 - lignes pilotes, borne D+ alternateur
- 4 Sortie : Bloc 4 - Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
- 5 Sortie : Bloc 3 - Panneau de contrôle
- 6 Sortie : Bloc 5 - Panneau solaire (si existant), réserve 2, réserve 3, réserve 4
- 7 Sortie : Bloc 6 - Régulateur de panneau solaire (si existant)
- 8 Sortie : Bloc 7 - Chargeur supplémentaire
- 9 Sortie : Bloc 8 - Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
- 10 Sélecteur de type de batterie ("Blei-Säure/Blei-Gel" (plomb acide/plomb gel))
- 11 Fusibles
- 12 Interrupteur-séparateur de batterie ("Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt))

Rôles Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de panneau solaire, un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Si le bloc électrique est soumis à une forte charge, le chargeur intégré réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. tout en chargeant une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température ambiante est élevée.

Emplacement Selon le modèle, le bloc électrique se situe dans la console du siège sous le siège conducteur ou sous le siège passager.

9.5.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ Lorsque l'interrupteur-séparateur de batterie est hors circuit, la valve de sécurité et de vidange s'ouvre. L'eau s'écoule du chauffe-eau. Une fois l'interrupteur-séparateur de batterie à nouveau enclenché, fermer à la main la valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau.
- ▷ Déconnecter également un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie. Sinon, le réfrigérateur passe automatiquement en régime au gaz.
- ▷ Une fois que l'interrupteur-séparateur de batterie a été remis en marche : Remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marche-pied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). Pour ce faire allumer brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable quand la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs à 12 V de la cellule, y compris la valve de sécurité et de vidange. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur est éteint.

Allumer/éteindre :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche ("Batterie Ein").
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt ("Batterie Aus").

9.5.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

Le chargeur intégré dans le bloc électrique peut être réglé avec le sélecteur de batterie quant au type de batterie de cellule montée dans le véhicule ("Plomb-gel" ou "Plomb-acide").

9.5.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

Un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie passe en régime au gaz.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

9.5.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.6 Bloc électrique (EBL 101)



- ▷ Ne pas couvrir les fentes d'aération. Risque de surchauffe !



- ▷ Selon les modèles, tous les emplacements pour fusibles ne sont pas toujours affectés.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

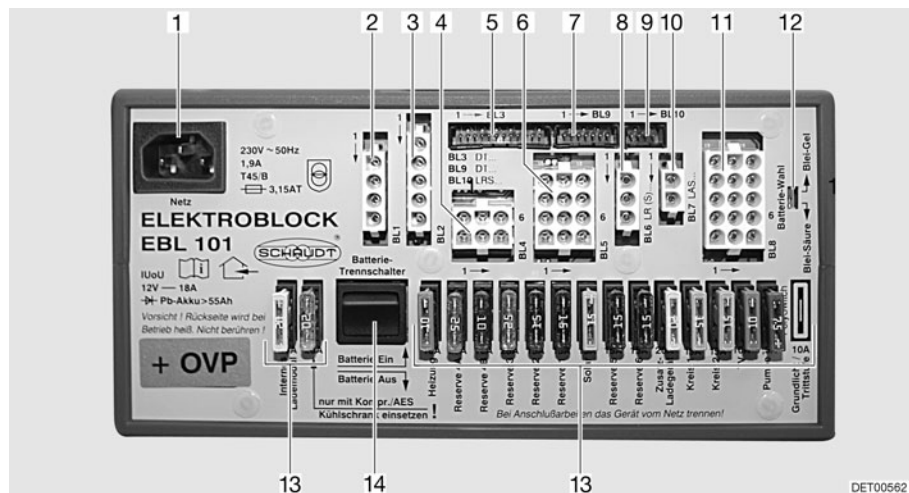


Fig. 135 Bloc électrique (EBL 101)

- 1 Connecteur d'alimentation réseau 230 V~
- 2 Raccordements bloc 1 : Réfrigérateur
- 3 Raccordements bloc 2 : Alternateur D+, lignes capteurs/pilotes, alimentation du réfrigérateur
- 4 Raccordements bloc 4 : Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée), marchepied
- 5 Raccordements bloc 3 : Panneau de contrôle
- 6 Raccordements bloc 5 : Réserve 2, réserve 3, réserve 4
- 7 Raccordements bloc 9 : Panneau de contrôle
- 8 Raccordements bloc 6 : Régulateur de panneau solaire (si existant)
- 9 Raccordements bloc 10 : Panneau solaire (si existant)
- 10 Raccordements bloc 7 : Chargeur supplémentaire
- 11 Raccordements bloc 8 : Circuit de consommation 1, circuit de consommation 2, TV, pompe à eau, réserve 1, réserve 5, réserve 6
- 12 Sélecteur de type de batterie : "Blei-Säure/Blei-Gel" (plomb acide/plomb gel)
- 13 Fusibles
- 14 Interrupteur-séparateur de batterie : "Batterie Ein/Aus" (batterie Marche/Arrêt)

Rôles

Le bloc électrique a les fonctions suivantes :

- Le bloc électrique sert à charger la batterie de cellule. Le bloc électrique ne charge la batterie de démarrage qu'avec une charge de maintien.
- Le bloc électrique sert à surveiller la tension de la batterie de cellule.
- Le bloc électrique distribue le courant aux circuits 12 V, qu'il protège par des fusibles. Ne brancher aux prises de courant que des appareils de maximum 10 A.
- Le bloc électrique comporte des raccordements pour un régulateur de panneau solaire et un chargeur supplémentaire, ainsi que pour d'autres fonctions de commande et de surveillance.
- Le bloc électrique sépare électriquement la batterie de démarrage de la batterie de cellule lorsque le moteur du véhicule est coupé. Cela empêche les appareils électriques de 12 V de la cellule de décharger la batterie de démarrage.

Le bloc électrique travaille uniquement en liaison avec un panneau de contrôle.

Si le bloc électrique est soumis à une forte charge, le chargeur intégré réduit le courant de charge. Le chargeur se protège ainsi contre la surchauffe. Le bloc électrique est fortement sollicité lorsque, p. ex. tout en chargeant une batterie de cellule vide, des appareils électriques supplémentaires sont allumés et que la température ambiante est élevée.

Emplacement

Selon le modèle, le bloc électrique (Fig. 135) dans la console du siège est monté sous le siège conducteur ou sous le siège passager.

9.6.1 Interrupteur-séparateur de batterie



- ▷ Lorsque l'interrupteur-séparateur de batterie est hors circuit, la valve de sécurité et de vidange s'ouvre. L'eau s'écoule du chauffe-eau. Une fois l'interrupteur-séparateur de batterie à nouveau enclenché, fermer à la main la valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau.
- ▷ Déconnecter également un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie. Sinon, le réfrigérateur passe automatiquement en régime au gaz.
- ▷ Une fois que l'interrupteur-séparateur de batterie a été remis en marche : Remettre l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marche-pied, le chauffage et la réserve 4 en marche (selon le modèle). Pour ce faire allumer brièvement l'interrupteur principal 12 V. Ceci est également valable quand la batterie de cellule a été déconnectée puis reconnectée.

L'interrupteur-séparateur de batterie coupe tous les consommateurs à 12 V de la cellule, y compris la valve de sécurité et de vidange. Ceci permet d'éviter une décharge lente de la batterie de cellule lorsque le véhicule reste inutilisé pendant une longue période (p. ex. immobilisation temporaire).

Les batteries peuvent être rechargées par le bloc électrique, même dans le cas où l'interrupteur-séparateur est éteint.

Allumer/éteindre :

- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le haut : Batterie Marche ("Batterie Ein").
- Basculer l'interrupteur-séparateur de batterie vers le bas : Batterie Arrêt ("Batterie Aus").

9.6.2 Sélecteur de batterie



- ▶ Du gaz explosif peut se former si le sélecteur de type de batterie est mal réglé. Risque d'explosion !



- ▷ Une position incorrecte du sélecteur de type de batterie peut entraîner un endommagement de la batterie de cellule.
- ▷ Ne pas modifier la configuration d'usine du sélecteur de type de batterie.

Le chargeur intégré dans le bloc électrique peut être réglé avec le sélecteur de batterie quant au type de batterie de cellule montée dans le véhicule ("Plomb-gel" ou "Plomb-acide").

9.6.3 Module contrôleur de batterie



- ▷ Recharger complètement et le plus rapidement possible une batterie de cellule déchargée.

Le module contrôleur de batterie du bloc électrique surveille la tension de la batterie de cellule.

Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

Un réfrigérateur avec système automatique de sélection d'énergie passe en régime au gaz.

- Mesures :
- Couper tous les consommateurs électriques qui ne sont pas nécessaires avec les interrupteurs correspondants.
 - Si nécessaire, rallumer pour un bref moment l'alimentation 12 V pour le fonctionnement à l'aide de l'interrupteur principal 12 V. Toutefois, cela n'est possible que lorsque la tension de batterie redevient supérieure à 11 V. Si la tension de batterie est inférieure, l'alimentation 12 V pourra être rétablie uniquement lorsque la batterie de cellule aura été rechargée.

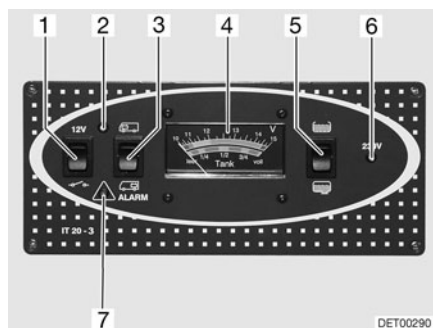
9.6.4 Chargement de la batterie

Lorsque le moteur du véhicule porteur tourne, les batteries de cellule et de démarrage sont alimentées par l'alternateur du véhicule. Si le moteur du véhicule porteur est à l'arrêt, les batteries sont automatiquement séparées l'une de l'autre par un relais dans le bloc électrique. Cela permet d'éviter que la batterie de démarrage ne se décharge en raison des appareils électriques de la cellule. La capacité de démarrage du véhicule est ainsi préservée. L'état de charge de la batterie de cellule ou de la batterie de démarrage peut être consulté sur le panneau de contrôle.

Si le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont rechargées par le chargeur intégré au bloc électrique. La batterie de démarrage n'est chargée qu'avec une charge de maintien. Le courant de charge est adapté à l'état de charge de la batterie. Une surcharge n'est plus possible.

Afin d'utiliser la puissance maximale du chargeur intégré, couper tous les appareils électriques pendant le processus de chargement.

9.7 Panneau de contrôle IT 20-3



- 1 Interrupteur principal 12 V
- 2 Voyant de contrôle, alimentation 12 V
- 3 Commutateur à bascule pour niveau de charge batterie de démarrage et batterie de cellule
- 4 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 5 Commutateur à bascule de lecture du niveau de remplissage des réservoirs d'eau/des eaux usées
- 6 Voyant de contrôle, alimentation 230 V
- 7 Voyant d'alerte ALARME batterie de cellule

Fig. 136 Panneau de contrôle IT 20-3

9.7.1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie

La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 136,4), la graduation supérieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 136,3) vers le haut "☰" : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
- Commutateur à bascule (Fig. 136,3) vers le bas "☷" : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Le tableau suivant vous aide à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,1 V jusqu'à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
13,3 V jusqu'à 13,7 V	Batterie est en charge (chargement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargement principal)
13,8 V jusqu'à 14,4 V	Batterie est en charge (charge de maintien)	–	Batterie est en charge (charge de maintien)
Plus de 14,5 V	La batterie est surchargée, régulateur de l'alternateur défectueux	–	La batterie est surchargée, bloc électrique défectueux

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine



▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.

Quantité d'eau/quantité d'eaux usées



Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 136,4) la graduation inférieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.



- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 136,5) vers le haut "  " : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
- Commutateur à bascule (Fig. 136,5) vers le bas "  " : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.

9.7.2 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge ALARME (Fig. 136,7) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie de cellule, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.
- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

9.7.3 Interrupteur principal 12 V


L'interrupteur principal 12 V (Fig. 136,1) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, la valve de sécurité et de vidange, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied et la réserve 4 restent sous tension.

Mise en marche :

- Commutateur à bascule (Fig. 136,1) vers le haut "12 V" : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 136,2) s'allume en vert.

Mise hors service :

- Commutateur à bascule (Fig. 136,1) vers le bas "  " : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 136,2) s'éteint.



- ▷ Couper l'interrupteur principal 12 V en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

9.7.4 Voyant de contrôle 12 V

Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 136,2) s'allume dès que l'interrupteur principal 12 V (Fig. 136,1) est enclenché.

9.7.5 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle jaune 230 V (Fig. 136,6) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

9.8 Panneau de contrôle IT 992

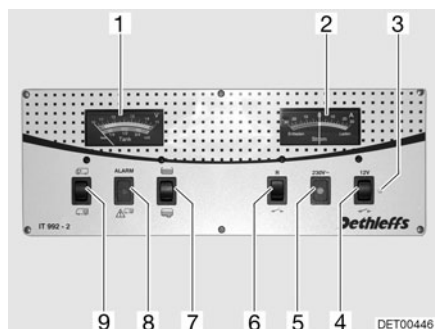


Fig. 137 Panneau de contrôle IT 992

- 1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir
- 2 Indicateur de niveau de charge (courant)
- 3 Voyant de contrôle 12 V
- 4 Interrupteur principal 12 V
- 5 Voyant de contrôle 230 V
- 6 Commutateur à bascule pour équipements spéciaux
- 7 Commutateur à bascule de lecture du niveau de remplissage des réservoirs d'eau/des eaux usées
- 8 Voyant d'alerte ALARME batterie de cellule
- 9 Commutateur à bascule pour niveau de charge batterie de démarrage et batterie de cellule

9.8.1 Indicateur de charge/de niveau de réservoir pour charge batterie et niveaux réservoir eau/eaux usées

Tension de batterie

La tension de la batterie de démarrage ou de cellule peut être affichée avec l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 137,1), la graduation supérieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 137,9) vers le haut "☰" : La tension de la batterie de démarrage est affichée.
- Commutateur à bascule (Fig. 137,9) vers le bas "☷" : La tension de la batterie de cellule est affichée.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter correctement les valeurs de charge de la batterie de cellule affichée sur le panneau IT 992.

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,1 V jusqu'à 13,2 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾
	La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux		La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
13,3 V jusqu'à 13,7 V	Batterie est en charge (chargeement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargeement principal)
13,8 V jusqu'à 14,4 V	Batterie est en charge (charge de maintien)	–	Batterie est en charge (charge de maintien)
Plus de 14,5 V	La batterie est surchargée, régulateur de l'alternateur défectueux	–	La batterie est surchargée, bloc électrique défectueux

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine





▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.

Quantité d'eau/Quantité d'eaux usées

Les quantités d'eau ou d'eaux usées peuvent être affichées sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir.

Observer sur l'indicateur de charge/de niveau de réservoir (Fig. 137,1) la graduation inférieure. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

Affichages :

- Commutateur à bascule (Fig. 137,7) vers le haut  : Le niveau du réservoir d'eau est affiché.
 - Commutateur à bascule (Fig. 137,7) vers le bas  : Le niveau du réservoir d'eaux usées est affiché.
- ▷ La fonction d'affichage des niveaux de réservoir ne doit être activée que brièvement. Si cette fonction reste trop longtemps activée, les capteurs de niveau peuvent être endommagés.



9.8.2 Alarme de la batterie de cellule

Le voyant d'alerte rouge ALARME (Fig. 137,8) clignote dès que la charge de la batterie de cellule descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde des batteries.



- ▷ Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareils électriques et charger la batterie de cellule, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.
- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

9.8.3 Indicateur du niveau de courant de charge/de décharge de la batterie de cellule

Cet indicateur (Fig. 137,2) permet de visualiser en permanence le flux de courant actuel de la batterie. L'indicateur s'éclaire automatiquement dès qu'un commutateur est actionné.

- Aiguille dans le secteur rouge "Décharge" : La batterie est actuellement déchargée par le courant décharge de 0 à 30 A.
- Aiguille sur "Zéro" : Aucune charge ou décharge de la batterie.
- Aiguille dans le secteur vert "Charge" : La batterie est actuellement chargée par le courant affiché de 0 à 30 A.

Remarques concernant l'affichage du courant de charge/décharge

Affichage	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
Aiguille dans le secteur rouge (courant de décharge)	Pas de charge ! Trop d'appareils consommateurs allumés ou alternateur défectueux.	Consommateurs sont branchés La batterie se décharge	Pas de charge ! Trop de consommateurs branchés
0 A (aucun courant ne passe)	Batterie pleine ou presque pleine ¹⁾	Les consommateurs sont éteints	Batterie pleine ou presque pleine ²⁾
Secteur vert (courant de charge)	La batterie est chargée (possible jusqu'à 30 A)	La batterie est chargée (possible seulement avec l'alimentation solaire)	La batterie est chargée (maximum 16 A possible; avec chargeur supplémentaire 32 A)


¹⁾ Si l'affichage chute du secteur vert vers le 0 et si tous les consommateurs (sauf le réfrigérateur) sont éteints.


²⁾ Si l'affichage chute du secteur vert vers le 0 et si tous les consommateurs sont éteints.

9.8.4 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 137,4) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Selon le modèle, la valve de sécurité et de vidange, le chauffage, l'éclairage de base (éclairage dans la zone d'entrée), le marchepied et la réserve 4 restent sous tension.

Mise en marche : ■ Commutateur à bascule (Fig. 137,4) vers le haut "  " : L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. Le voyant de contrôle (Fig. 137,3) s'allume en vert.

Mise hors service : ■ Commutateur à bascule (Fig. 137,4) vers le bas "  " : L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. Le voyant de contrôle (Fig. 137,3) s'éteint.



- ▷ Couper l'interrupteur principal 12 V en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

9.8.5 Voyant de contrôle 12 V


Le voyant de contrôle 12 V (Fig. 137,3) s'allume dès que l'interrupteur principal 12 V (Fig. 137,4) est enclenché.

9.8.6 Voyant de contrôle 230 V

Le voyant de contrôle jaune 230 V (Fig. 137,5) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

9.8.7 Interrupteur pour pompe à eau

Mise en marche : ■ Commutateur à bascule (Fig. 137,6) vers le haut : La pompe à eau est mise en marche.

Mise hors service : ■ Commutateur à bascule (Fig. 137,6) vers le bas "  " : La pompe à eau est désactivée.

9.9 Panneau de contrôle MP 20-T



- ▷ L'intensité lumineuse des diodes lumineuses (DEL) et des symboles s'adapte automatiquement à la luminosité ambiante.
- ▷ Les affichages ne sont actifs que quand ils sont sous tension de 12 V.
- ▷ L'indicateur s'allume automatiquement dès que l'on actionne une touche. L'affichage s'éteint 20 secondes après qu'une touche a été actionnée.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

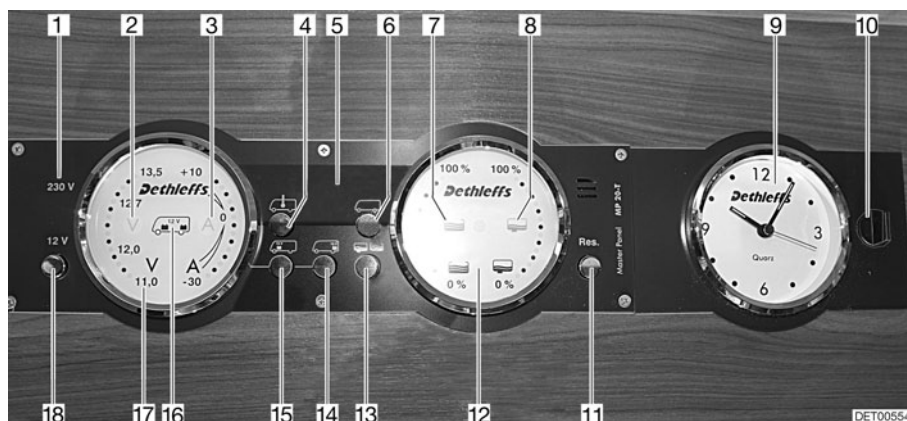


Fig. 138 Panneau de contrôle MP 20-T

- 1 Voyant de contrôle, alimentation 230 V
- 2 Symbole Volt
- 3 Symbole Ampères
- 4 Touche température intérieure
- 5 Affichage numérique
- 6 Touche température extérieure
- 7 Symbole réservoir d'eau
- 8 Symbole réservoir d'eaux usées
- 9 Indicateur de l'heure
- 10 Dispositif de verrouillage
- 11 Touche de réserve
- 12 Indicateur de niveau des réservoirs
- 13 Touche réservoirs
- 14 Touche batterie de cellule
- 15 Touche batterie de démarrage
- 16 Symbole batteries de démarrage et de cellule
- 17 Indicateur de batteries
- 18 Touche alimentation 12 V (interrupteur principal de 12 V)

9.9.1 Voyant de contrôle, alimentation 230 V

Le voyant de contrôle 230 V (Fig. 138,1) s'allume si l'arrivée du bloc électrique est sous tension de réseau.

9.9.2 Interrupteur principal 12 V

L'interrupteur principal 12 V (Fig. 138,18) établit ou coupe le panneau de contrôle et l'alimentation 12 V de la cellule.

Exception : Chauffage, valve de sécurité et de vidange, éclairage de base (éclairage de la zone d'entrée) et le marchepied restent prêts à l'emploi.

Mise en marche :



- Appuyer brièvement sur la touche "12 V" (Fig. 138,18). L'alimentation 12 V de la cellule est assurée. L'indicateur de contrôle "12 V" s'allume.
- ▷ La tension de la batterie de cellule est trop faible quand les DEL "11,0" de l'affichage en Volt et le symbole Volt "V" (Fig. 138,2) clignotent dans l'indicateur des batteries (Fig. 138,17) après la mise sous tension. Charger la batterie.
- ▷ La coupure de batterie est active quand l'indicateur de contrôle "12 V", le symbole de la batterie de cellule (Fig. 138,16) et le symbole Volt "V" (Fig. 138,2) clignotent trois fois après la mise sous tension. Désactiver la coupure de batterie.

Mise hors service :

- Appuyer brièvement sur la touche "12 V" (Fig. 138,18). L'alimentation 12 V de la cellule est coupée. L'indicateur de contrôle "12 V" s'éteint.

Activer la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :

- Mettre l'alimentation 12 V hors service.
- Appuyer sur la touche batterie de cellule (Fig. 138,14) et la maintenir enfoncée pendant 10 secondes environ. Les symboles Volt "V" (Fig. 138,2) et Ampères "A" (Fig. 138,3) clignotent trois fois. La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V.

Désactiver la coupure de la batterie (bloc électrique sans interrupteur-séparateur de la batterie) :



- Appuyer sur la touche "12 V" (Fig. 138,18) et la maintenir enfoncée pendant 5 secondes environ. Le symbole Volt "V" (Fig. 138,2) clignote trois fois. La batterie de cellule est branché au réseau de bord 12 V. L'indicateur de contrôle s'allume au bout d'env. 2 secondes.
- ▷ Couper l'interrupteur principal 12 V en quittant le véhicule. Ceci permet d'éviter un déchargement inutile de la batterie de cellule.
- ▷ Les appareils électriques tels que valve de sécurité et de vidange, chargeurs, régulateur de panneau solaire, panneau de commande et autres utilisent environ 20 mA à 65 mA de la capacité de la batterie, même lorsque l'interrupteur principal 12 V est éteint. C'est pourquoi il faut couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V, si le véhicule n'est pas utilisé pendant longtemps.

9.9.3 Indicateur de batteries

L'indicateur de batteries permet d'afficher la tension et le niveau de charge/décharge de la batterie de cellule ou la tension de la batterie de démarrage.

- Affichages :*
- Appuyer sur la touche de la batterie de cellule "🔋" (Fig. 138,14). Le symbole Volt "V" (Fig. 138,2) s'allume. Le symbole Ampères "A" est, suivant son niveau de charge, blanc ou rouge. La tension de la batterie et le courant de la batterie de cellule sont affichés au moyens de DEL à l'intérieur de l'indicateur.
 - Appuyer sur la touche de la batterie de démarrage "🔋" (Fig. 138,15). Le symbole Volt "V" (Fig. 138,2) s'allume. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent la tension de la batterie de démarrage.

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les tensions indiquées sur le panneau de contrôle.

Affichage en Volt (bleu)

1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
< 11,0 V	11,5 V	12,0 V	12,2 V	12,5 V	12,7 V	13,0 V	> 13,5 V

Menace de décharge profonde (alarme de batterie)

Tension de batterie (valeurs appareils en marche)	Mode conduite (véhicule en marche, sans raccordement 230 V)	Mode batterie (véhicule immobile, sans raccordement 230 V)	Mode réseau (véhicule immobile, raccordement 230 V)
11 V ou moins ¹⁾	Réseau de bord 12 V surchargé La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Si les consommateurs sont coupés : Batterie vide Si les consommateurs sont branchés : Batterie surchargée	Réseau de bord 12 V surchargé La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
11,5 V jusqu'à 13 V	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾ La batterie n'est pas chargée par l'alternateur, régulateur de l'alternateur défectueux	Charge normale	Réseau de bord 12 V surchargé ²⁾ La batterie n'est pas chargée par le bloc électrique, bloc électrique défectueux
Plus de 13,5 V	Batterie est en charge (chargement principal)	Ne survient que brièvement avec le chargement	Batterie est en charge (chargement principal)

¹⁾ Le contrôleur de batterie coupe tous les consommateurs (pour 10,5 V).

²⁾ Si la tension ne dépasse pas cette plage pendant plusieurs heures.

Valeurs pour tension de repos	Etat de charge de la batterie
Moins de 11 V	Décharge profonde
12,0 V	0 % (déchargée)
12,2 V	25 %
12,3 V	50 %
12,5 V	75 %
Plus de 12,8 V	Pleine



- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie de manière irréparable.

Affichage en Ampères (bleu)




1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
Décharge avec :				Charge avec :			
> 30 A	> 10 A	> 3 A	> 1 A	Env. 0 A	> 1 A	> 3 A	> 10 A

Valeur affichée courant	État du système	Symbole Ampères "A"
-30 A jusqu'à -10 A	La batterie se décharge beaucoup actuellement	Couleur rouge
-10 A jusqu'à -1 A	La batterie se décharge actuellement	Couleur blanche
0 A	Le courant de la batterie est faible ou 0 A	Couleur blanche
+1 A jusqu'à +10 A	La batterie est actuellement en charge	Couleur blanche

9.9.4 Indicateur du niveau de réservoir

L'indicateur du niveau de réservoir permet d'afficher la quantité d'eau et celle d'eaux usées.

Affichages :

- Appuyer sur la touche réservoirs  (Fig. 138,13). Les symboles réservoir d'eau  (Fig. 138,7) et réservoir d'eaux usées  (Fig. 138,8) s'allument. Des DEL à l'intérieur de l'indicateur indiquent le niveau du réservoir d'eau (échelle de gauche) et celui du réservoir d'eaux usées (échelle de droite).

Les tableaux suivants vous aident à interpréter les niveaux indiqués sur le panneau de contrôle.

Indicateur de niveau (bleu)

1 DEL	2 DEL	3 DEL	4 DEL	5 DEL	6 DEL	7 DEL	8 DEL
25 %		50 %		75 %		100 %	

9.9.5 Alarmes



- ▷ Les fonctions d'alarme ne sont actives que lorsque l'on interroge les affichages correspondants. Procéder à des contrôles réguliers.
- ▷ Le mieux serait de procéder le matin aux contrôles avant que les consommateurs de 12 V ne soient allumés.

Alarme des batteries

Le symboles Volt "V" (Fig. 138,2) et les DEL "11,0" clignotent dès que la tension de la batterie descend en dessous de 11 V (mesurée en marche) et qu'il y a risque de décharge profonde de la batterie.





- ▷ Une décharge profonde peut endommager la batterie.



- ▷ Si la tension de fonctionnement baisse au-delà de 10,5 V, le module contrôleur de batterie éteint tous les appareils de 12 V dans le bloc électrique sauf la valve de sécurité et de vidange.

- Mesures :*
- Lorsque l'alarme de batterie se déclenche, couper tous les appareillages électriques et charger la batterie, ou bien raccorder le camping-car à une alimentation 230 V.

Alarme réservoir

Le symbole du réservoir d'eau  (Fig. 138,7) ou celui du réservoir d'eaux usées  (Fig. 138,8) clignote quand le réservoir d'eau est vide ou que le réservoir d'eaux usées est plein.





- ▷ Un détecteur est défectueux quand non seulement le symbole de réservoir, mais aussi les DEL de l'échelle clignotent lorsque les niveaux sont interrogés. Nettoyer les détecteurs des réservoir.

- Mesures :*
- Remplir le réservoir d'eau ou vidanger celui des eaux usées.

9.9.6 Affichage de température

L'affichage numérique (Fig. 138,5) permet d'indiquer les températures intérieure et extérieure.

- Affichages :*
- Appuyer sur la touche de la température intérieure  (Fig. 138,4). La température intérieure s'affiche.
 - Appuyer sur la touche de la température extérieure  (Fig. 138,6). La température extérieure s'affiche.

9.9.7 Indicateur de l'heure

Le dispositif d'affichage de l'heure (Fig. 138,9) indique l'heure. L'horloge a sa propre pile et n'est pas branchée sur le réseau de bord de 12 V.

Quand la pile doit être changée ou quand l'horloge doit être mise à l'heure, retirer cette dernière.

- Retirer l'horloge :*
- Tourner le dispositif de verrouillage (Fig. 138,10) d'un quart de tour. Le dispositif de verrouillage est alors débloqué.
 - Retirer l'horloge par l'avant.

- Monter l'horloge :*
- Mettre l'horloge en place.
 - Appuyer légèrement sur le dispositif de verrouillage (Fig. 138,10) et le tourner d'un quart de tour.
 - Contrôler le verrouillage en tirant légèrement sur l'horloge.

9.9.8 Commutateur du chauffage du réservoir

La touche "Rés" (Fig. 138,11) permet d'allumer et d'éteindre le chauffage du réservoir.

- Mise en marche :*
- Appuyer sur la touche de réserve "Rés" (Fig. 138,11). Le symbole "Rés" s'allume.
- Mise hors service :*
- Appuyer sur la touche de réserve "Rés" (Fig. 138,11). Le symbole "Rés" s'éteint.



- ▷ L'état de commutation est enregistré lorsque l'alimentation en 12 V est coupée. Cela signifie que, si le chauffage du réservoir était allumé lors de la coupure de l'alimentation en 12 V, il sera de nouveau allumé après la remise sous tension 12 V.

9.10 Réseau de bord 230 V



- ▶ Les interventions sur l'installation électrique ne doivent être effectuées que par des spécialistes.

Le réseau de bord 230 V alimente :

- les prises de courant avec contact de mise à la terre pour des appareils de 16 A maximum
- le réfrigérateur
- le bloc électrique

Les appareils électriques connectés au réseau de bord 12 V de la cellule sont alimentés en tension par la batterie de cellule.

Raccorder le véhicule aussi souvent que possible à une alimentation 230 V extérieure. Le chargeur recharge automatiquement la batterie de cellule. De plus, la batterie de démarrage est chargée avec une charge de maintien.

9.10.1 Raccordement 230 V



- ▶ L'alimentation externe à 230 V doit être protégée par un disjoncteur différentiel (disjoncteur FI, 30 mA).



- ▷ Pour le branchement sur les terrains de camping (bornes de distribution), il est prescrit d'utiliser des disjoncteurs différentiels (disjoncteur FI, 30 mA).

Le véhicule peut être relié à un réseau d'alimentation de courant externe en 230 V. La longueur du câble utilisé ne doit pas dépasser 25 m.

9.10.2 Câble d'alimentation pour le raccordement externe 230 V



- ▶ Dérouler entièrement le câble des enrouleurs pour éviter une surchauffe.

Câble d'alimentation

- Câble à trois conducteurs (3 x 2,5 mm²) souple sous caoutchouc
- Au moins 25 m de long
- 1 connecteur avec mise à la terre
- 1 fiche de raccordement avec contact de mise à la terre (dispositifs à enfi-cher selon EN 60309)

Possibilités de raccordement

Nous recommandons d'utiliser un câble d'alimentation CEE avec un connecteur CEE et un raccord CEE comme câble d'alimentation. S'il est impossible d'utiliser ce raccordement, nous recommandons la combinaison suivante avec un connecteur de sécurité :

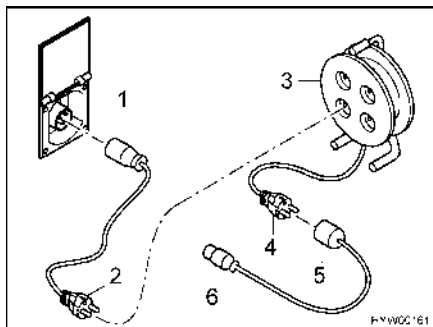


Fig. 139 Possibilités de raccordement 230 V

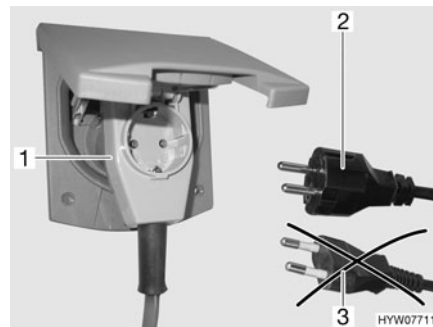


Fig. 140 Raccordement à un adaptateur coudé avec prise de courant

- Câble d'adaptation :
Fiche de raccordement CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 139,1) – connecteur avec contact de mise à la terre (Fig. 139,2)
- Enrouleur de câble :
Prise de courant avec contact de mise à la terre (Fig. 139,3) – connecteur avec contact de mise à la terre (Fig. 139,4)
- Câble d'adaptation :
Fiche de raccordement avec contact de mise à la terre (Fig. 139,5) – connecteur CEE 17 avec contact de mise à la terre (Fig. 139,6)



- ▶ Lors de l'utilisation d'un adaptateur coudé CEE 17 muni d'une prise à l'arrière (Fig. 140,1), se servir uniquement d'un connecteur en caoutchouc et scellé IP 44 avec contact de mise à la terre (Fig. 140,2). Ne pas utiliser de connecteur sans contact de mise à la terre (Fig. 140,3).
Danger d'électrocution !

Suivant l'exécution, le portillon pour les 230 V est caractérisé par le symbole "⚡".

Raccordement du câble d'alimentation :

- Ouvrir le portillon extérieur.
- Suivant l'exécution, rabattre le couvercle vers le haut.
- Brancher le connecteur dans la prise.
- ▷ Suivant l'exécution, déverrouiller le connecteur avant de le débrancher.



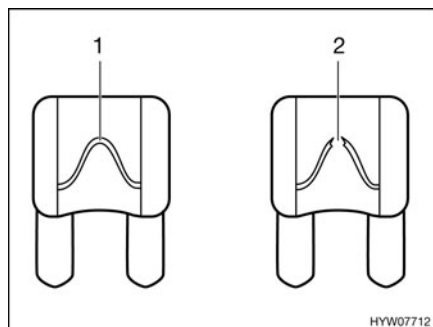
9.11 Fusibles



- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'origine du problème a été détectée et éliminée.
- ▶ Ne remplacer les fusibles défectueux que lorsque l'alimentation électrique est coupée.
- ▶ Ne jamais ponter ni réparer des fusibles.

9.11.1 Fusibles 12 V

Les appareils électriques branchés sur l'alimentation 12 V de la cellule sont protégés par des fusibles séparés. Les fusibles sont accessibles à différents emplacements dans le véhicule.



- 1 Élément fusible intact
- 2 Élément fusible discontinu

Fig. 141 Fusible 12 V

Un fusible 12 V intact est reconnaissable grâce à l'élément fusible (Fig. 141,1) intact. Si l'élément fusible est discontinu (Fig. 141,2), changer le fusible.

Avant de changer les fusibles, veuillez consulter les données suivantes pour connaître la fonction, la puissance et la couleur du fusible concerné. Lors d'un changement de fusibles, n'utiliser que des fusibles plats dont les valeurs sont indiquées ci-dessous.

Fusibles pour la batterie de démarrage

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de démarrage ou du bloc électrique.

Sur les véhicules porteurs Fiat, les fusibles se trouvent à proximité du bloc électrique dans la console du siège conducteur.



- 1 Fusible plat Jumbo 40 A/orange
- 2 Fusible plat pour équipements supplémentaires
- 3 Fusible plat 5 A/beige (pour feu de limite droit)
- 4 Fusible plat 5 A/beige (pour feu de limite gauche)
- 5 Fusible plat 2 A/gris (pour la dynamo D+)
- 6 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour câble de charge)

Fig. 142 Fusibles pour la batterie de démarrage (Fiat)

Pour les véhicules porteurs Ford, les fusibles se trouvent à proximité du bloc électrique.



- 1 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de démarrage)
- 2 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour câble de charge batterie de démarrage)
- 3 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de cellule)
- 4 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie chargeur)
- 5 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)

Fig. 143 Fusibles devant le siège conducteur (Ford)

Sur les véhicules à base Renault, les fusibles se trouvent à proximité de la batterie de démarrage sous un couvercle entre les sièges.



Fig. 144 Fusibles pour la batterie de démarrage (Renault)

- 1 Fusible plat 2 A/gris (pour la dynamo D+)
- 2 Fusible plat Jumbo 40 A/orange
- 3 Fusible plat 20 A/jaune (pour câble de charge)

Non représenté : Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour réfrigérateurs à système de sélection d'énergie automatique)

Fusibles de la batterie de cellule

Les fusibles sont montés à proximité de la batterie de cellule ou dans la cabine de conduite devant le siège conducteur.

Sur les véhicules porteurs Fiat, les fusibles se trouvent dans la console du siège passager.



Fig. 145 Fusibles de la batterie de cellule (Fiat)

- 1 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de cellule)
- 2 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie chargeur)
- 3 Fusible plat 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)
- 4 Fusible plat Jumbo (valeur suivant l'équipement supplémentaire)

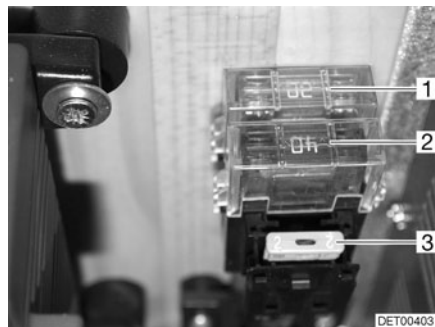
Sur les véhicules à base Ford, les fusibles se trouvent à proximité de la batterie de cellule ou devant le siège conducteur.



Fig. 146 Fusibles devant le siège conducteur (Ford)

- 1 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de démarrage)
- 2 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour câble de charge batterie de démarrage)
- 3 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de cellule)
- 4 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie chargeur)
- 5 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)

Pour les véhicules porteurs Renault, les fusibles se trouvent à proximité de la batterie de cellule.



- 1 Fusible plat Jumbo 20 A/jaune (pour le réfrigérateur)
- 2 Fusible plat Jumbo 40 A/orange (pour batterie de cellule)
- 3 Fusible plat 2 A/gris (pour capteur de batterie chargeur)

Fig. 147 Fusibles de la batterie de cellule (Renault)

Fusible des cassettes Thetford (toilettes pivotantes)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.

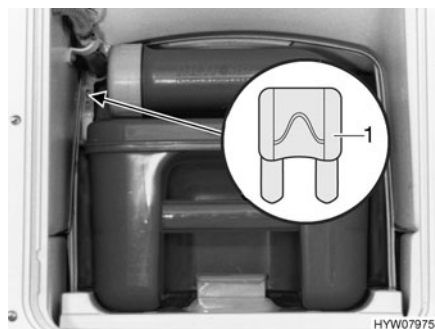


Fig. 148 Fusible des toilettes Thetford
1 Fusible plat 3 A/violet

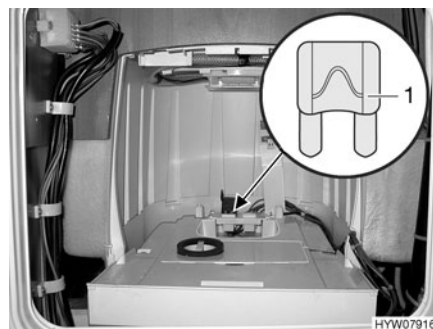


Fig. 149 Fusible des toilettes Thetford (alternative)

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Retirer entièrement la cassette Thetford.
- Changer le fusible (Fig. 148,1 ou. Fig. 149,1).

Fusible des cassettes Thetford (assise fixe)

Le fusible est situé dans le cadre du boîtier de la cassette Thetford.

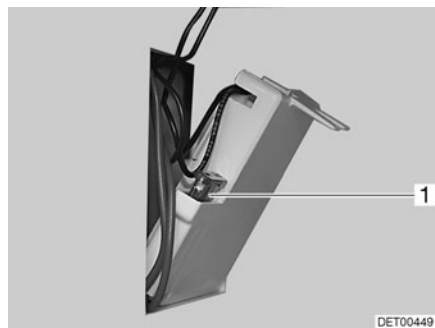


Fig. 150 Fusible des toilettes Thetford

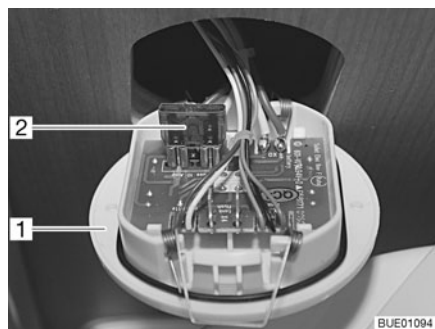
- 1 Fusible plat 3 A/violet

Changement :

- Ouvrir le portillon pour la cassette Thetford à l'extérieur du véhicule.
- Extraire la cassette Thetford et rabattre le portillon de la paroi du boîtier.
- Changer le fusible (Fig. 150,1).

**Fusible des toilettes
 Dometic**

Le fusible se trouve au dos de la commande des toilettes.



- 1 Commande
- 2 Fusible plat 7,5 A/brun

Fig. 151 Fusible des toilettes

Changement :

- Soulever la commande des toilettes (Fig. 151,1) avec un outil approprié et l'extraire de la paroi.
- Changer le fusible (Fig. 151,2).

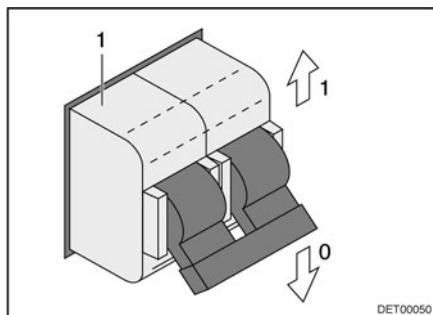
9.11.2 Fusible 230 V


Fig. 152 Disjoncteur automatique de 230 V

Le raccordement 230 V est protégé par un ou plusieurs disjoncteurs automatiques bipolaires (Fig. 152).

Emplacement

Selon les modèles, le disjoncteur automatique se trouve dans la penderie ou sous le couvercle à l'arrière du véhicule (sous le sommier à lattes).

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les appareils intégrés dans votre véhicule.

Les indications concernent uniquement l'utilisation des appareils intégrés.

Pour plus d'informations concernant les appareils intégrés, veuillez consulter les modes d'emploi joints séparément au véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le chauffage
- la climatisation
- le chauffe-eau
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- la hotte aspirante
- le réfrigérateur

10.1 Généralités



- ▷ L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à air chaud Truma doit être remplacé au bout de 30 ans. L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à air chaud Webasto doit être remplacé au bout de 10 ans. L'échangeur de chaleur du dispositif de chauffage à eau chaude Alde doit être remplacé au bout de 10 ans. Le remplacement des échangeurs de chaleur doit être effectué uniquement par le fabricant du chauffage ou un atelier spécialisé agréé. L'exploitant du chauffage doit faire procéder au remplacement.
- ▷ Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils de chauffage doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées par le constructeur ou par un atelier spécialisé agréé.

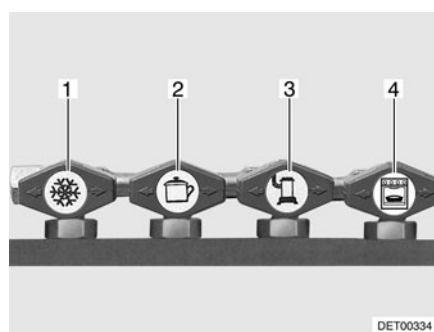


- ▷ Pour plus d'informations, voir les modes d'emploi de tous les appareils ménagers intégrés.

Selon le modèle, le véhicule est équipé des appareils suivants : chauffage, chauffe-eau, cuisine et réfrigérateur et climatisation.

Le présent mode d'emploi indique seulement le mode d'emploi et les particularités de l'équipement intégré.

Avant la mise en marche d'un appareil à gaz intégré, ouvrir et le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz correspondants de la bouteille de gaz.



- 1 Réfrigérateur
- 2 Cuisine
- 3 Chauffage/chauffe-eau
- 4 Four

Fig. 153 Symboles des robinets d'arrêt de gaz

10.2 Chauffage



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffage en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !

Première mise en service

La première mise en service du chauffage provoque un léger dégagement de fumée et d'odeur qui peut être gênant. Régler immédiatement le commutateur de commande du chauffage au niveau le plus élevé. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer. La fumée et les odeurs disparaissent d'elles-mêmes au bout de peu de temps.

10.2.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



- ▶ Lorsque l'auvent est monté et que le chauffage fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffage peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

10.2.2 Chauffer correctement

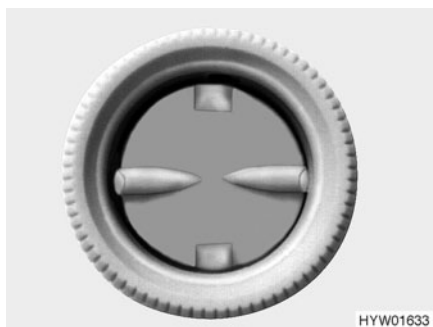


Fig. 154 Buse de sortie d'air

Distribution d'air chaud

Plusieurs buses de sortie d'air (Fig. 154) sont intégrées dans le véhicule. Des tuyaux amènent l'air chaud vers les buses de sortie d'air. Tourner les buses de sortie d'air dans la direction de sortie d'air chaud désirée. Pour éviter les courants d'air, fermer les buses de sortie d'air sur le tableau de bord et régler la répartition de l'air du véhicule porteur sur circulation d'air.

Réglage des buses de sortie d'air

- Buses grandes ouvertes : Puissant courant d'air chaud
- Buses ouvertes à moitié ou en partie : Courant d'air chaud réduit

Si 5 buses de sorties d'air sont grandes ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu moins d'air chaud. En revanche, si seules 3 buses de sortie d'air sont ouvertes, chacune d'entre elles laisse sortir un peu plus d'air chaud.

10.2.3 Chauffage à air chaud Truma Combi



- ▷ Vidanger la totalité du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.

Selon l'équipement, différents chauffages sont installés dans les véhicules. La distinction des chauffages est faite selon le type d'énergie avec laquelle ils peuvent fonctionner.

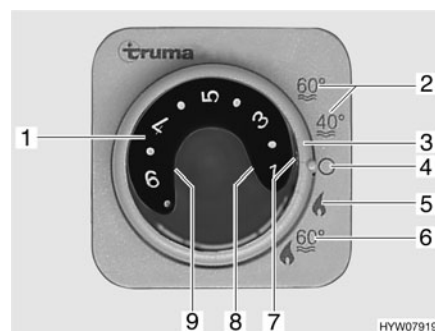


Fig. 155 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 3 Interrupteur tournant
- 4 Arrêt
- 5 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 6 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 7 Voyant de contrôle vert de "Régime chauffage"
- 8 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 9 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Modes de fonctionnement

Tous les chauffages fonctionnent selon deux modes différents :

- Régime hiver
- Régime été

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de régime à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 155,3).

L'alimentation électrique du chauffage ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V.

Variante : Chauffage au gaz

Le chauffage ne fonctionne qu'au gaz.

Régime hiver

Le chauffage règle le degré d'allumage automatiquement en fonction de la température ambiante requise. Une fois que la température ambiante désirée est atteinte, le brûleur s'éteint. La température intérieure est mesurée avec la sonde de température qui se trouve à côté du panneau de contrôle. En mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 155,6) l'eau est également chauffée dans le chauffe-eau. Il est possible de faire fonctionner le chauffage en mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 155,5) et le chauffe-eau vide.

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 155,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
 - Régler l'interrupteur tournant (Fig. 155,3) en régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 155,5) ou en régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 155,6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 155,7) s'allume.

Le ventilateur à air pulsé s'éteint automatiquement lorsque le chauffage est mis en marche.

- Mise hors service :*
- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 155,3) sur "O" (Fig. 155,4).
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour répartir la chaleur résiduelle.

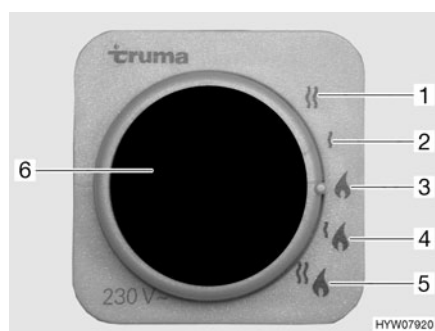
Régime été

Le chauffage du véhicule n'est pas possible en mode "Été". Dans ce mode, seule l'eau est chauffée dans le chauffe-eau.

Variante : Chauffage au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffage sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffage ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 156 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffage peut fonctionner avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 156,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 156,2) ou de 1800 W (Fig. 156,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 156,4) ou de 1800 W (Fig. 156,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffage sur l'unité de commande (Fig. 155) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 156,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffage au gaz".
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

10.2.4 Chauffage à air chaud Trumatic C



- ▷ Vidanger la totalité du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.
- ▷ Le ventilateur à air pulsé s'allume automatiquement lorsque le chauffage à air chaud est allumé et reste en régime de marche. La batterie de cellule se trouve ainsi soumise à une décharge extrême si le véhicule tracteur n'est pas raccordé à une alimentation électrique 230 V. Tenir compte du fait que la batterie de cellule ne dispose que d'une réserve énergétique limitée.

Selon l'équipement, différents chauffages sont installés dans les véhicules. La distinction des chauffages est faite selon le type d'énergie avec laquelle ils peuvent fonctionner.

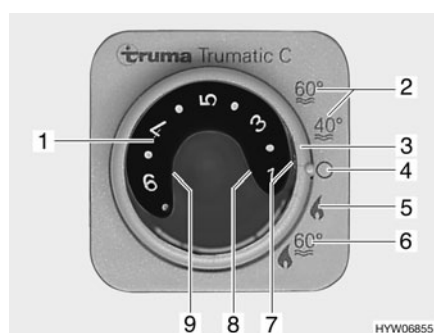


Fig. 157 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Bouton tournant de température
- 2 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 3 Interrupteur tournant
- 4 Arrêt
- 5 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 6 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 7 Voyant de contrôle vert de "Régime chauffage"
- 8 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 9 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Modes de fonctionnement

Tous les chauffages fonctionnent selon deux modes différents :

- Régime hiver
- Régime été

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de régime à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 157,3).

L'alimentation électrique du chauffage ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V.

Variante : Chauffage au gaz

Le chauffage ne fonctionne qu'au gaz.

Régime hiver Le chauffage règle le degré d'allumage automatiquement en fonction de la température ambiante requise. Une fois que la température ambiante désirée est atteinte, le brûleur s'éteint. La température intérieure est mesurée avec la sonde de température qui se trouve à côté du panneau de contrôle. En mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 157,6) l'eau est également chauffée dans le chauffe-eau. Il est possible de faire fonctionner le chauffage en mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 157,5) et le chauffe-eau vide.

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
 - Régler le bouton tournant de température (Fig. 157,1) de l'unité de commande sur la température de chauffage désirée.
 - Régler l'interrupteur tournant (Fig. 157,3) en régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 157,5) ou en régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 157,6).

Le voyant de contrôle vert (Fig. 157,7) s'allume.

Le ventilateur à air pulsé s'éteint automatiquement lorsque le chauffage est mis en marche.

- Mise hors service :*
- Régler l'interrupteur tournant (Fig. 157,3) sur "O" (Fig. 157,4).
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

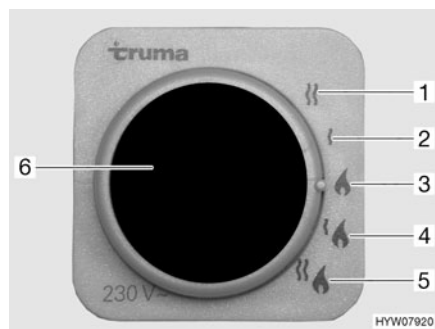
Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour répartir la chaleur résiduelle.

Régime été Le chauffage du véhicule n'est pas possible en mode "Été". Dans ce mode, seule l'eau est chauffée dans le chauffe-eau.

Variante : Chauffage au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffage sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffage ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 158 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffage peut fonctionner avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 158,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 158,2) ou de 1800 W (Fig. 158,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 158,4) ou de 1800 W (Fig. 158,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffage sur l'unité de commande (Fig. 157) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 158,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffage au gaz".
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

10.2.5 Chauffage à air chaud Webasto Dual Top



- ▶ Mettre l'appareil hors service en retirant le fusible et contacter le service après-vente si un des événements suivants survient : Formation importante de fumées, durant longtemps ; bruits de combustion inhabituels ; odeur de combustible ; coupure de dérangement permanente avec message d'erreur (code clignotant).



- ▷ Le chauffage fonctionne avec du diesel provenant du réservoir de carburant du véhicule porteur. Le fonctionnement du chauffage n'est pas autorisé avec des combustibles des classes EL, L et PME (biodiesel).
- ▷ Allumer le chauffage une fois par mois pendant env. 10 minutes pour empêcher que les pièces mobiles ne se bloquent.
- ▷ Vidanger la totalité du système de chauffage lorsque le chauffage est hors service en cas de risque de gel.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.

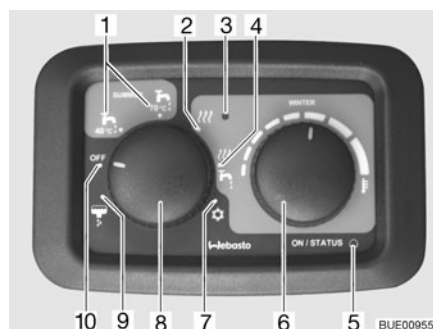


Fig. 159 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 70 °C
- 2 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 3 Voyant de contrôle "Pas d'eau"
- 4 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 5 Voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (vert/rouge)
- 6 Bouton tournant "Température"
- 7 Protection antigel
- 8 Interrupteur tournant "Mode de fonctionnement"
- 9 Vidange chauffe-eau
- 10 Arrêt

Modes de fonctionnement

Le chauffage fonctionne sur deux modes de régime différents :

- Régime été
- Régime hiver

Le chauffage du véhicule fonctionne seulement en régime "Hiver". En régime "Été", seulement l'eau est chauffée dans le chauffe-eau. Le chauffage du véhicule n'est pas possible dans ce mode.

Sélectionner le mode de fonctionnement :

- Régler le mode de régime à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 159,8).

L'alimentation électrique pour l'appareil **ne peut pas** être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 159,5) clignote en alternance en vert et en rouge.

Régime été

Le chauffage du véhicule n'est pas possible en mode "Été". Avec ce mode de fonctionnement, seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 70 °C.

Régime hiver

Le chauffage sélectionne automatiquement le degré d'allumage nécessaire pour atteindre la température ambiante souhaitée. Une fois que la température ambiante désirée est atteinte, le brûleur s'éteint. En mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 159,4) l'eau est également chauffée dans le chauffe-eau à 70 °C. Il est possible de faire fonctionner le chauffage en mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 159,2) et le chauffe-eau vide.

Fonction de contrôle "Pas d'eau"

Lorsque le mode "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 159,4) est choisi, bien que le chauffe-eau soit vide, le voyant de contrôle "Pas d'eau" clignote (Fig. 159,3). Dans ce cas, commuter sur le mode "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 159,2).



- ▷ Sélectionner le mode de fonctionnement "Chauffage et chauffe-eau" uniquement si celui-ci est rempli avec de l'eau.

Mettre le chauffage en marche :

- Positionner le bouton tournant "Température" (Fig. 159,6) sur l'unité de commande sur le réglage thermostatique souhaité pour la température ambiante.
- Régler l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 159,8) en régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau" (Fig. 159,2) ou en régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 159,4).

Le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 159,5) est allumé en vert.

Aussi bien le symbole du mode de fonctionnement choisi que le symbole de température sont allumés en rouge.

Eteindre le chauffage :

- Régler l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 159,8) sur "OFF" (Fig. 159,10).

Après la mise hors service du chauffage, le ventilateur à air pulsé peut continuer de tourner pour refroidir l'appareil de chauffage.

Le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 159,5) s'éteint.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

10.2.6 Dispositif de chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Ne jamais utiliser le dispositif de chauffage à eau chaude sans liquide de chauffage. Consulter le chapitre 13.
- ▷ Ne jamais percer de trous dans le plancher. Les conduites d'eau chaude pourraient être endommagées.
- ▷ Ne pas utiliser les espaces au-dessus et derrière le dispositif de chauffage comme espaces de rangement.



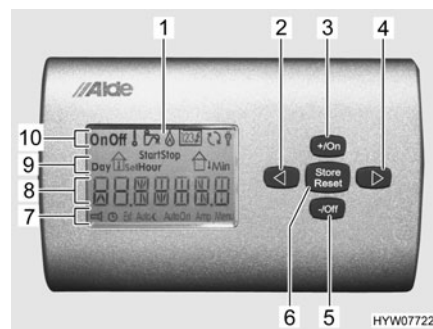
- ▷ Le circulateur doit toujours être allumé quand le chauffage à eau chaude est en fonction.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage. Consulter le chapitre 13.
- ▷ Observer les informations complémentaires données dans le mode d'emploi séparé "Alde Compact" ainsi que les instructions de maintenance données au chapitre 13.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

Le chauffage à eau chaude est monté en bas dans la penderie.

Unité de commande

L'unité de commande est composée de deux zones :

- Écran (Fig. 160,1)
- Touches



- 1 Affichage ACL
- 2 Touche "Retour"
- 3 Touche "Activer/Augmenter"
- 4 Touche "Avancer"
- 5 Touche "Désactiver/Diminuer"
- 6 Touche "Configuration de base"
- 7 Barre de menu inférieure
- 8 Ligne information
- 9 Barre d'état
- 10 Barre de menu supérieure

Fig. 160 Unité de commande pour le chauffage à eau chaude



- ▷ Si aucune touche n'est actionnée, l'unité de commande se met automatiquement en mode veille au bout de deux minutes.

Touches

Les touches ont les fonctions suivantes :

Pos. en Fig. 160	Touche	Fonction
4	▷	Démarrage du processus de commande et sélection d'un symbole
3	+/On	Active le menu sélectionné ou augmente la valeur affichée
5	-/Off	Désactive le menu sélectionné ou diminue la valeur affichée
2	◁	Termine le processus de commande
6	Store Reset	Remet le système dans la configuration de base ou sauvegarde le temps configuré

Affichage ACL L'affichage ACL est séparé en quatre zones :

- Barre de menu supérieure (Fig. 160,10)
- Barre d'état (Fig. 160,9)
- Ligne information (Fig. 160,8)
- Barre de menu inférieure (Fig. 160,7)

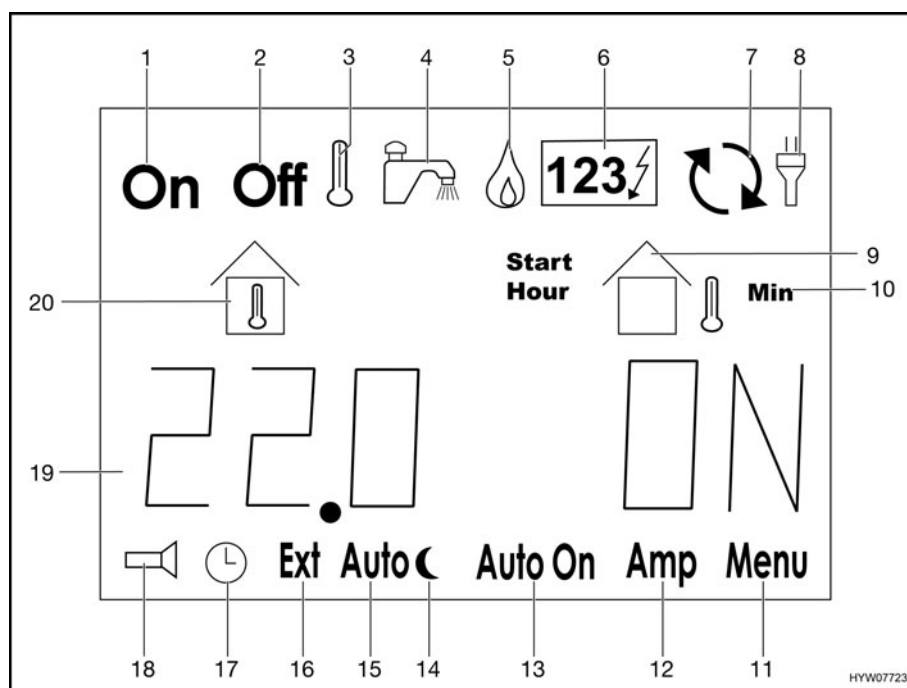


Fig. 161 Affichage ACL

Barre de menu supérieure

Pos. en Fig. 161	Symbole	Signification
1	On	Le chauffage est en marche
2	Off	Le chauffage est éteint
3	↓	Sélection : Réglage de la température désirée
4	⚡	Sélection : Augmentation temporaire (env. 30 min.) de la température de l'eau dans le chauffe-eau de 50 °C à 65 °C
5	🔥	Sélection : Chauffage au gaz

Pos. en Fig. 161	Symbole	Signification
6		Sélection : Chauffage à l'électricité Le nombre situé dans le symbole indique le niveau de chauffage sélectionné
7		Le circulateur est en marche
8		Alimentation 230 V raccordée

Barre d'état

20		Affichage de la température intérieure
9		Affichage de la température extérieure (uniquement si une sonde de température extérieure est installée)
10	p. ex. Hour	Affichage du jour (Day), de l'heure (Hour) et des minutes (Min) lors du réglage de l'heure

Ligne information

Dans la ligne information (Fig. 161,19), sont indiqués sous forme de texte les informations de températures, de temps et d'états de fonctionnement, ainsi que les messages d'erreur.

Barre de menu inférieure

Pos. en Fig. 161	Symbole	Signification
11	Menu	Sélection : Appel de diverses fonctions, telles régime de la pompe ou tons des touches
12	Amp	Non occupé
13	Auto On	Sélection : Mise en marche automatique du chauffage
14		Sélection : Réglage de la température nocturne
15	Auto	Sélection : Mise en marche automatique du contrôle de température nocturne
16	Ext	Sélection : Mise en marche du chauffage par télécommande (uniquement si une télécommande est installée)
17		Réglage de l'heure
18		Active la barre de menu inférieure

Sélectionner le mode de fonctionnement

Le chauffage à eau chaude peut fonctionner avec les sources d'énergie suivantes :

- Régime au gaz
- Régime électrique à 230 V
- Régime au gaz et électrique à 230 V

Le mode de fonctionnement peut être sélectionné à l'aide de l'unité de commande.

Sélectionner le fonctionnement au gaz :

- Appuyer sur la touche "▷" (Fig. 160,4) jusqu'à ce que le symbole "🔥" (Fig. 161,5) clignote.
- Appuyer sur la touche "+/On" (Fig. 160,3). Le fonctionnement au gaz est activé.
- Appuyer sur la touche "◁" (Fig. 160,2). Le processus de commande est terminé, l'affichage se met en veille et le symbole "🔥" s'allume.

Sélectionner le
fonctionnement électrique
230 V :



- Appuyer sur la touche "▷" (Fig. 160,4) jusqu'à ce que le symbole "1234" (Fig. 161,6) clignote.
 - Appuyer sur la touche "+/On" (Fig. 160,3) ou "-/Off" (Fig. 160,5) jusqu'à ce que le niveau de puissance désiré soit visible dans le symbole.
 - Appuyer sur la touche "◁" (Fig. 160,2). Le processus de commande est terminé, l'affichage se met en veille et le symbole "1234" s'allume.
- ▷ Sélectionner la puissance en cas de régime électrique 230 V de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V corresponde à :
- Niveau 1 (1050 W) pour 6 A
 - Niveau 2 (2100 W) pour 10 A
 - Niveau 3 (3150 W) pour 16 A

Sélectionner le
fonctionnement au gaz et
électrique 230 V :



- Sur l'unité de commande, sélectionner à la fois le fonctionnement au gaz et le fonctionnement électrique 230 V.
- ▷ Si le régime au gaz et électrique à 230 V est sélectionné et que le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V, le chauffage à eau chaude ne fonctionne tout d'abord qu'en régime électrique à 230 V. Ce n'est que lorsque la puissance de chauffage n'est plus suffisante que le régime au gaz est également enclenché automatiquement.
- ▷ Le fonctionnement au gaz n'est possible que si le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz sont ouverts.
- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.

Si le chauffage est allumé, il se met en marche dans le mode de fonctionnement réglé en dernier.

Mettre le chauffage en
marche :

- Appuyer sur la touche "▷" (Fig. 160,4). Le symbole "Off" (Fig. 161,2) clignote.
- Appuyer sur la touche "+/On" (Fig. 160,3). Le symbole "On" (Fig. 161,1) clignote. Le chauffage se met en marche automatiquement.
- Appuyer sur la touche "◁" (Fig. 160,2). Le processus de commande est terminé, l'affichage se met en veille et le symbole "On" s'allume.

Eteindre le chauffage :

- Appuyer sur la touche "▷" (Fig. 160,4). Le symbole "On" (Fig. 161,1) clignote.
- Appuyer sur la touche "-/Off" (Fig. 160,5). Le symbole "Off" (Fig. 161,2) clignote. Le chauffage s'éteint.
- Appuyer sur la touche "◁" (Fig. 160,2). Le processus de commande est terminé, l'affichage se met en veille et le symbole "Off" s'allume.

Echangeur de chaleur
Alde



- ▷ L'échangeur de chaleur ne fonctionne que lorsque le moteur du véhicule est en marche.
- ▷ Quand l'échangeur de chaleur n'est pas utilisé (p. ex. en été), arrêter l'échangeur de chaleur à l'aide du robinet.

L'espace habitable du véhicule peut être chauffé par l'échangeur de chaleur pendant le voyage sans mettre en service le chauffage à eau chaude de l'espace habitable.

L'échangeur de chaleur est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule porteur et a ainsi la même fonction que le chauffage du véhicule. La puissance de chauffage est réglée par le régulateur de chauffage de l'espace habitable.

Le robinet d'arrêt de l'échangeur de chaleur se trouve directement sur l'échangeur de chaleur.



Fig. 162 Echangeur de chaleur Alde

Mise en service : ■ Placer la poignée (Fig. 162,1) du robinet de vidange parallèle à la conduite.

Mise hors service : ■ Placer la poignée (Fig. 162,1) du robinet en position verticale par rapport à la conduite.

Circulateur supplémentaire Alde



▷ Le circulateur supplémentaire ne fonctionne que lorsque l'échangeur de chaleur est monté et que le chauffage à eau chaude est en marche.

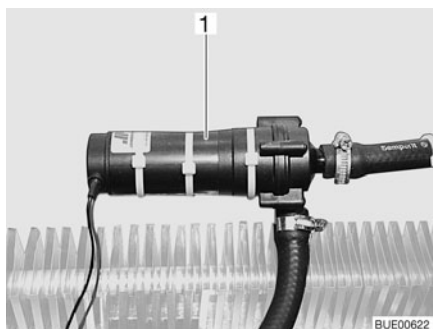


Fig. 163 Circulateur supplémentaire



Fig. 164 Commutateur de commande du circulateur supplémentaire

Le moteur du véhicule peut être chauffé à l'arrêt par le circulateur supplémentaire (Fig. 163,1).

Le circulateur supplémentaire est branché au circuit de refroidissement du moteur du véhicule et a ainsi la même fonction qu'un chauffage de moteur.

L'interrupteur (Fig. 164,2) du circulateur supplémentaire se trouve à côté de l'unité de commande du chauffage à eau chaude. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 164,1) s'allume quand la pompe est en marche.

Régler la vitesse de rotation du circulateur


- ▷ Le chauffage à eau chaude est équipé d'une pompe très puissante. Faire fonctionner la pompe uniquement pendant 5 minutes environ à plein régime lorsque l'installation est vidée ou que les conduites sont purgées. L'usure augmenterait sinon, le fonctionnement de la pompe deviendrait bruyant.

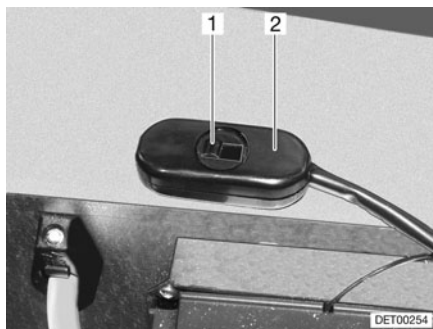


Fig. 165 Interrupteur réduction de la vitesse de rotation

L'interrupteur à curseur permet de régler la vitesse de rotation du circulateur (Fig. 165,2). Une faible vitesse de rotation réduit les bruits de fonctionnement de la pompe.

Le régulateur à coulisse se trouve au niveau du chauffage à eau chaude.

Réglage de la puissance :

- Pousser l'interrupteur à curseur (Fig. 165,1) vers la droite. La puissance est réduite.
- Pousser le curseur vers la gauche. La puissance augmente.

Circulateur 230 V

Selon les modèles, le chauffage à eau chaude est équipé d'un circulateur supplémentaire de 230 V.

Si le véhicule est raccordé à une alimentation 230 V, il est possible de commuter sur la puissance supérieure du circulateur de 230 V.

La commutation entre le circulateur de 12 V et celui de 230 V s'effectue sur l'unité de commande du chauffage à eau chaude.

Choisir le circulateur :

- Appuyer sur la touche "▷" (Fig. 160,4) jusqu'à ce que le symbole "Menu" (Fig. 161,11) clignote.
- Appuyer sur la touche "+/On" (Fig. 160,3).
- Quand "OF" est affiché dans la ligne information (Fig. 161,19), appuyer sur la touche "▷" jusqu'à ce que "PU" soit affiché.
- Se servir des touches "+/On" (Fig. 160,3) ou "-/Off" (Fig. 160,5) pour sélectionner le réglage "AU" (230 V) ou "12" (12 V).
- Quitter l'élément de menu avec la touche "Store" (Fig. 160,6).

10.2.7 Echangeur de chaleur supplémentaire Arizona



- ▶ Ne pas faire fonctionner l'échangeur de chaleur supplémentaire dans les stations-service. Risque d'explosion !



- ▷ Le ventilateur de l'échangeur de chaleur supplémentaire peut être utilisé comme aération.
- ▷ La puissance de chauffage est réglée progressivement.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est incorporé dans la banquette.

L'espace habitable du camping-car peut être chauffé, de façon complémentaire, par l'échangeur de chaleur supplémentaire pendant le voyage.

L'échangeur de chaleur supplémentaire est intégré dans le cycle de chauffage du véhicule porteur et ne se déclenche que si le moteur du véhicule est en marche.



Fig. 166 Boutons de commande d'échangeur de chaleur supplémentaire

Mise en marche :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 166,1) du régulateur de débit jusqu'à la position souhaitée. Le circuit d'eau est ouvert.
- Tourner l'interrupteur (Fig. 166,2) du ventilateur à air pulsé dans le sens des aiguilles d'une montre.

Mise hors service :

- Tourner l'interrupteur de soufflerie (Fig. 166,2) sur "O".
- Tourner entièrement le bouton tournant (Fig. 166,1) du régulateur de débit dans le sens inverse.

10.2.8 Chauffage d'appoint



- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint les pièces fermées. Risque d'étouffement !
- ▶ Ne pas faire fonctionner le chauffage d'appoint dans les stations-service. Risque d'explosion !

Le chauffage d'appoint permet de chauffer la cellule et le moteur. Le chauffage du moteur peut être coupé.

Le chauffage d'appoint peut être mis en marche et éteint manuellement ou par le biais d'un minuteur. Le démarrage du chauffage peut être présélectionné précisément d'1 minute à 24 heures. Il est possible de programmer 3 temps de démarrage mais dont un seul peut être activé. La durée d'allumage maximale comporte 60 minutes.

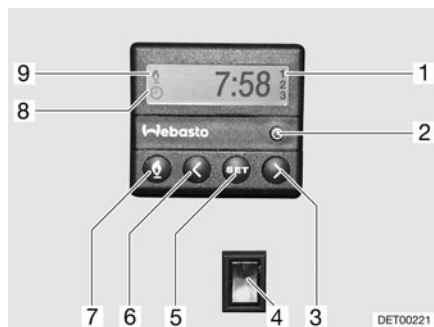


Fig. 167 Unité de commande pour le chauffage d'appoint

Mettre en marche manuellement :

- Appuyer sur la touche (Fig. 167,7). Le mode chauffage est indiqué par le symbole (Fig. 167,9). Le ventilateur ne s'allume que quand la température de l'eau de refroidissement atteint 30 °C.

Mettre manuellement hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 167,7). Le symbole (Fig. 167,9) s'éteint.

Actionner le chauffage du moteur :

- Appuyer sur le bas de l'interrupteur (Fig. 167,4). Le moteur est préchauffé. Le ventilateur est immédiatement allumé.

Eteindre le chauffage du moteur :

- Appuyer sur le haut de l'interrupteur (Fig. 167,4). Le moteur reste froid.

Régler l'heure :

- Appuyer sur la touche (Fig. 167,2). Le menu réglage de l'heure est indiqué par le symbole (Fig. 167,8).
- Régler l'heure avec les touches (Fig. 167,3 et 6).

Programmer le démarrage du chauffage :

- Appuyer sur la touche (Fig. 167,5).
- Régler le temps de démarrage dans les 10 secondes qui suivent avec les touches (Fig. 167,3 et 6).

Sélectionner les temps de démarrage programmés :

- Appuyer plusieurs fois sur la touche (Fig. 167,5) jusqu'à ce que le numéro de programme désiré (Fig. 167,1) apparaisse sur l'écran.

10.2.9 Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées (paquet confort hiver)

Afin d'éviter le gel de l'installation d'eaux usées, le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées peuvent être chauffés électriquement séparément l'un de l'autre.

Lorsque le chauffage est allumé, les sondes de température contrôlent la température du réservoir d'eaux usées et des conduites des eaux usées. Si la température va en dessous de 5 °C, les éléments de chauffage sont activés et le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées sont chauffés. Si la température dépasse un certain degré, les éléments sont éteints.

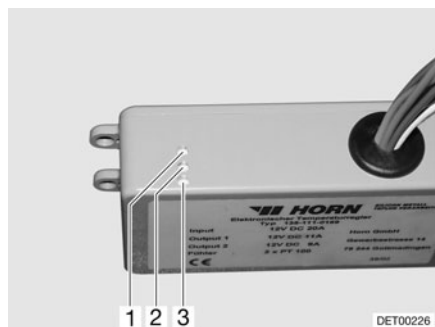


Fig. 168 Régulateur

Le régulateur (Fig. 168) est monté dans la penderie. Les voyants de contrôle qui se trouvent sur le régulateur ont la signification suivante :

- Le voyant de contrôle (Fig. 168,2) s'allume en vert : Régulateur en marche.
- Le voyant de contrôle (Fig. 168,1) s'allume en rouge : Le réservoir d'eaux usées est chauffé.
- Le voyant de contrôle (Fig. 168,3) s'allume en rouge : Les conduites des eaux usées sont chauffées.

Pour l'activation et la désactivation, utiliser le commutateur à bascule sur le panneau de contrôle.

10.2.10 Chauffage électrique du plancher



- ▶ Pour les modèles à chauffage électrique du plancher, ne pas percer de trous dans le plancher et ne pas visser de vis. Attention aux objets pointus. Danger d'électrocution ou de court-circuit dû à l'endommagement d'un câble de chauffage.



- ▷ Ne pas recouvrir le régulateur. Risque de surchauffe !



- ▷ Le chauffage électrique du plancher fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ La puissance du chauffage électrique du plancher seule ne suffit pas à réchauffer l'espace habitable.

Le régulateur du chauffage électrique du plancher est installé dans la penderie.

Niveaux de marche

Le chauffage électrique du plancher a quatre niveaux de marche :

- 0 "Arrêt"
- 20 V "Niveau de chauffage bas"
- 22 V "Niveau de chauffage moyen"
- 24 V "Niveau de chauffage élevé"



Fig. 169 Régulateur du chauffage électrique du plancher

- Mise en marche :*
- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V (voir paragraphe 9.10.1).
 - Tourner le bouton tournant (Fig. 169,2) sur la température souhaitée.

- Mise hors service :*
- Tourner le bouton tournant (Fig. 169,2) sur la position "0".

Après la coupure, le plancher reste chauffé pendant un certain temps en raison de la chaleur résiduelle.

Quand le régulateur est surchargé, la protection contre les surcharges se déclenche. La goupille (Fig. 169,1) sort de son logement.

Mettre la protection contre les surcharges en marche :

- Enfoncer la goupille (Fig. 169,1) de la protection contre les surcharges, une fois que le régulateur est refroidi.

10.3 Climatisation

10.3.1 Dometic



- ▷ Lorsque l'appareil est en service, toujours ouvrir au moins un volet d'aération.



- ▷ Le chauffage du véhicule peut être renforcé en hiver par la climatisation mais ne peut être remplacé par cette dernière.
- ▷ Respecter, de plus, le mode d'emploi du constructeur.

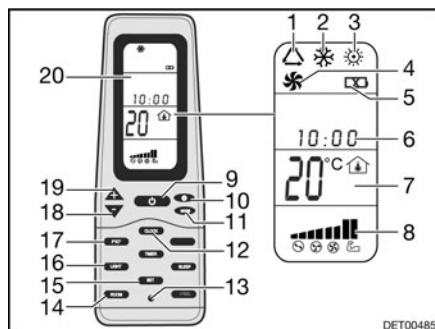


Fig. 170 Télécommande

- 1 Symbole mode de fonctionnement automatique
- 2 Symbole mode de fonctionnement froid
- 3 Symbole mode de fonctionnement chaud
- 4 Symbole mode de fonctionnement ventilation
- 5 Symbole piles déchargées
- 6 Heure
- 7 Affichage température
- 8 Affichage vitesse du ventilateur
- 9 Touche ON/OFF
- 10 Touche vitesse du ventilateur
- 11 Touche mode de fonctionnement "MODE"
- 12 Touche heure "CLOCK"
- 13 Touche Reset
- 14 Touche affichage de la température intérieure "ROOM"
- 15 Touche d'enregistrement "SET"
- 16 Touche éclairage "LIGHT" (option)
- 17 Touche changement de l'unité de température "F/C"
- 18 Touche de réduction de la température "-"
- 19 Touche d'augmentation de la température "+"
- 20 Ecran

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers l'unité fixée au plafond.

Modes de fonctionnement

La climatisation a les modes de fonctionnement suivants :

- Automatique
- Aération, mode manuel
- Refroidissement, mode manuel
- Chauffage, mode manuel

Mise en marche :

- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 170,9).
- Appuyer sur la touche "Mode" (Fig. 170,11) autant de fois que nécessaire pour que le mode de fonctionnement souhaité (Fig. 170,1, 2, 3 ou 4) s'affiche à l'écran (Fig. 170,20).
- Régler la température désirée à l'aide des touches "+" (Fig. 170,19) et "-" (Fig. 170,18).
- Sélectionner le niveau de ventilation souhaité à l'aide de la touche de vitesse du ventilateur (Fig. 170,10).

Mise hors service :

- Appuyer sur la touche ON/OFF (Fig. 170,9).



Fig. 171 Climatisation (Dometic)

Diode lumineuse La diode lumineuse (DEL) (Fig. 171,4) de l'unité fixée au plafond (Fig. 171,1) indique l'état de service de la climatisation :

État DEL	Signification
Arrêt	Climatisation éteinte
Orange	Climatisation prête à fonctionner
Vert	Climatisation en fonction
Rouge (continu)	La connexion électrique 230 V manque
Rouge (un clignotement)	Dysfonctionnement de la sonde de température intérieure
Rouge (deux clignotements)	Dérangement de la sonde de température extérieure

Flux d'air Le flux d'air peut être dirigé dans différentes directions. Le flux d'air peut être réparti en continu vers l'avant ou l'arrière.

Réguler le flux d'air :

- Diriger les deux diffuseurs (Fig. 171,3 et 5) dans la position désirée.
- Tourner le bouton rotatif (Fig. 171,2) du régulateur à coulisse dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le régulateur à coulisse de la répartition de l'air est desserré.
- Pousser le régulateur à coulisse vers l'avant ou l'arrière dans la position désirée. Le côté sur lequel le régulateur à coulisse se trouve se ferme.
- Visser à fond le bouton rotatif dans le sens des aiguilles d'une montre.

10.3.2 Truma



- ▷ La climatisation fonctionne uniquement avec le raccordement du véhicule à une alimentation 230 V.
- ▷ L'alimentation externe 230 V doit être protégée par au moins 3 A. Sinon, le fonctionnement correct de la climatisation est impossible.

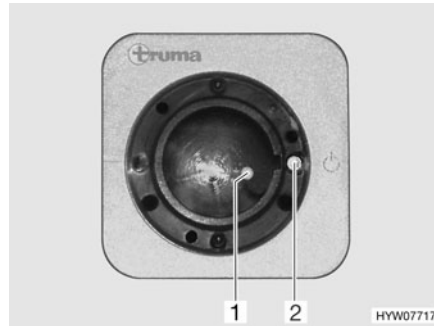


Fig. 172 Récepteur

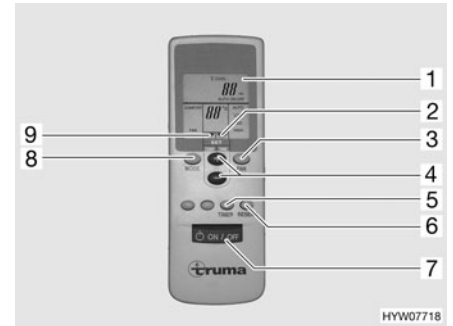


Fig. 173 Télécommande

Pour exécuter les différents ordres de commutation, la télécommande doit toujours être dirigée vers le récepteur.

Mise en marche :

- Raccorder le véhicule à l'alimentation 230 V. La climatisation est prête à fonctionner.
- Mettre en marche la télécommande à l'aide de l'interrupteur (Fig. 173,7). Le voyant de contrôle vert (Fig. 172,1) indique le mode de refroidissement.
- Régler le mode de fonctionnement souhaité à l'aide de la touche (Fig. 173,8).
 - "FAN" : Ventilation sans refroidissement.
 - "COMFORT" : Refroidissement. La puissance de ventilation et la température de la pièce peuvent être réglées individuellement. Le voyant de contrôle vert situé dans le récepteur indique le fonctionnement du compresseur, et ainsi le mode de refroidissement.
- Régler si nécessaire la puissance de ventilation et la température de la pièce souhaitées à l'aide des touches (Fig. 173,3 et 4). La flèche (Fig. 173,9) indique le mode de réglage sélectionné.

Lorsque la température réglée sur la télécommande est atteinte, le voyant de contrôle vert s'éteint, le compresseur s'arrête et le ventilateur à air pulsé continue à fonctionner.



- ▷ Sur le récepteur se trouve un interrupteur supplémentaire (Fig. 172,2) permettant de mettre en marche ou d'arrêter la climatisation sans télécommande. Lorsque la climatisation est mise en marche à l'aide de cet interrupteur, le mode de fonctionnement réglé sur la télécommande lors de la dernière utilisation est sélectionné automatiquement.

Mise hors service :



- Pour éteindre la climatisation, appuyer à nouveau sur la touche (Fig. 173,7) de la télécommande.
- ▷ Pendant le fonctionnement en mode de refroidissement, de l'eau de condensation apparaît au niveau de l'évaporateur. Afin d'éviter l'éventuelle apparition de bactéries, faire fonctionner la climatisation sur les positions "FAN" et "HIGH" pendant 5 à 10 minutes pour faire sécher l'évaporateur.

Horloge

Grâce à la minuterie intégrée, la climatisation peut être allumée ou éteinte automatiquement jusqu'à 15 heures à l'avance par rapport à l'heure actuelle. La programmation d'une heure précise n'est pas possible.

- Pour effectuer la programmation, allumer la climatisation à l'aide de la touche (Fig. 173,7) de la télécommande.
- Régler le mode de fonctionnement et la température de la pièce souhaités à l'aide des touches (Fig. 173,8, 3 et 4).

- Sélectionner à l'aide de la touche (Fig. 173,5) la fonction souhaitée (Fig. 173,1) :
 - "ON" : Mise en marche
 - "OFF" : Mise hors service
- Sélectionner le temps de retard souhaité (de 1 à 15 heures) à l'aide des touches (Fig. 173,4). La flèche (Fig. 173,2) clignote et indique le mode de réglage.
- Si "ON" (mise en marche) a été sélectionné, la climatisation doit être éteinte à l'aide de la télécommande une fois le processus de réglage terminé. Le voyant de contrôle du récepteur clignote et confirme la programmation.
- Si "OFF" (mise hors service) a été sélectionné, le voyant de contrôle du récepteur clignote et confirme la programmation. **Ne pas éteindre** la climatisation à l'aide de la télécommande.



- ▷ Afin d'économiser les batteries de la télécommande, il est possible de couvrir de la main l'émetteur à infrarouge et d'éteindre la télécommande après avoir effectué la programmation "OFF". Ainsi, aucun signal n'est transmis au récepteur, et la programmation est conservée.
- ▷ En appuyant sur la touche (Fig. 173,6), les réglages de la télécommande sont à nouveau envoyés au récepteur.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.

10.4 Chauffe-eau



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz pour faire le plein, sur les ferries ou dans les garages. Risque d'explosion !
- ▶ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau en régime au gaz dans les locaux fermés (tels que les garages). Danger d'empoisonnement et d'étouffement !
- ▶ L'eau contenue dans le chauffe-eau peut être chauffée à 60 °C. Risque de brûlure !



- ▷ Ne jamais faire fonctionner le chauffe-eau s'il ne contient pas d'eau.
- ▷ Vider le chauffe-eau en cas de risque de gel, lorsque celui-ci n'est pas mis en marche.
- ▷ Ne faire fonctionner le chauffe-eau à température maximale que lorsque vous avez besoin d'une grande quantité d'eau. Cela permet de protéger le chauffe-eau du calcaire.



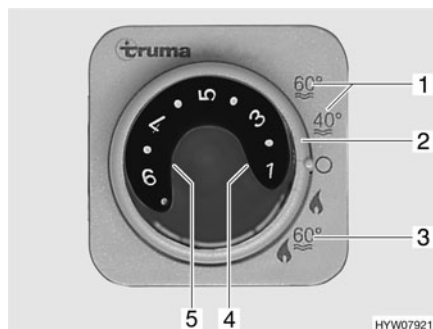
- ▷ Dethleffs vous recommande de ne pas utiliser l'eau du chauffe-eau comme eau potable.

10.4.1 Modèles avec la cheminée du chauffage du côté droit du véhicule



► Lorsque l'auvent est monté et que le chauffe-eau fonctionne en régime au gaz, les gaz d'échappement du chauffe-eau peuvent s'accumuler dans la zone de l'auvent. Risque d'étouffement ! Veiller à une aération suffisante.

10.4.2 Chauffe-eau Truma Combi



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 4 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 5 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Fig. 174 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré dans le chauffage et fonctionne au gaz (Régime au gaz) et/ou à l'électricité (Régime au gaz et électrique 230 V). Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 174) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 174,2). Le sélecteur de source d'énergie (Fig. 176) permet de présélectionner le type d'énergie (Régime au gaz et électrique 230 V).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 174,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 174,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 25 minutes pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 174,5) s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation électrique pour l'appareil ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle (Fig. 174,4) rouge sur l'unité de commande s'allume (voir chapitre 15).

Valve de sécurité et de vidange



Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 175). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 2 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. Avant de remplir le chauffe-eau, allumer le chauffage et attendre que la température sur la valve de sécurité et de vidange soit supérieure à 6 °C. La valve de sécurité et de vidange ne doit être refermée qu'ensuite.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

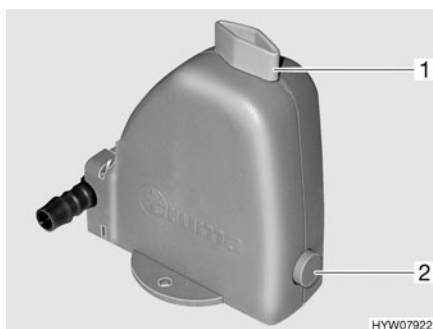


Fig. 175 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau

Variante : Chauffe-eau au gaz

Le chauffe-eau fonctionne uniquement au gaz.

Régime hiver

En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été

En régime été, l'eau peut être chauffée à 40 °C ou 60 °C.

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 174,2) de l'unité de commande (Fig. 174) sur "Régime été" (Fig. 174,1).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 174,5) s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

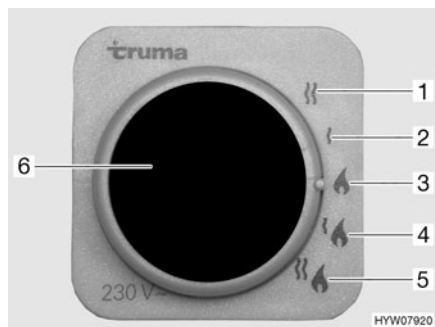
Mise hors service :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 174,2) de l'unité de commande (Fig. 174) sur "O".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Variante : Chauffe-eau au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffe-eau sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffe-eau ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 176 Sélecteur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau fonctionne avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 176,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 176,2) ou de 1800 W (Fig. 176,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 176,4) ou de 1800 W (Fig. 176,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffe-eau sur l'unité de commande (Fig. 174) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 176,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Tourner pour cela le bouton rotatif (Fig. 175,1) dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et enfoncer le bouton-poussoir (Fig. 175,2).
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

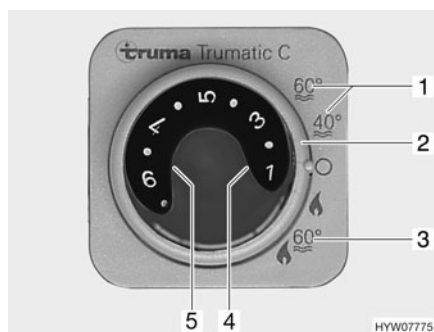
Vidanger le chauffe-eau :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 174,2) de l'unité de commande (Fig. 174) sur "O".
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Tourner le bouton rotatif (Fig. 175,1) dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange. Le bouton-poussoir (Fig. 175,2) ressort. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 10 litres).



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffe-eau".

10.4.3 Chauffe-eau Trumatic C



- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 60 °C
- 2 Interrupteur tournant
- 3 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 4 Voyant de contrôle rouge de "Dysfonctionnement"
- 5 Voyant de contrôle jaune de "Mise en température du chauffe-eau"

Fig. 177 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau est intégré dans le chauffage et fonctionne au gaz (Régime au gaz) et/ou à l'électricité (Régime au gaz et électrique 230 V). Le chauffe-eau est mis en service au niveau de l'unité de commande (Fig. 177) à l'aide de l'interrupteur tournant (Fig. 177,2). Le sélecteur de source d'énergie (Fig. 179) permet de présélectionner le type d'énergie (Régime au gaz et électrique 230 V).

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 177,3), l'eau du chauffe-eau est automatiquement chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à obtention de la température d'eau sélectionnée.

En régime été (Fig. 177,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 60 °C. Il faut environ 1 heure pour que l'eau atteigne 60 °C. Le voyant de contrôle jaune (Fig. 177,5) s'allume pendant la phase de chauffage du chauffe-eau.

L'alimentation en tension du chauffage/chauffe-eau et de la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle (Fig. 177,4) rouge sur l'unité de commande de chauffage/chauffe-eau Trumatic C s'allume (voir chapitre 15).

Valve de sécurité et de vidange



Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange (Fig. 178). La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

- ▷ Lorsque la valve de sécurité et de vidange est fermée, un faible courant électrique circule et soumet la batterie de cellule à une décharge supplémentaire. Contrôler quotidiennement la tension de la batterie sur le panneau de contrôle. Le fonctionnement de la valve de sécurité et de vidange n'est plus garanti, pour une tension de batterie inférieure à 10,8 V.
- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Pour des températures en dessous de 8 °C la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement. Pour cela, mettre le chauffage en marche avant de remplir le chauffe-eau et attendre jusqu'à ce que la température de l'intérieure atteigne plus de 8 °C.
- ▷ La pompe à eau et la robinetterie ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.



- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).

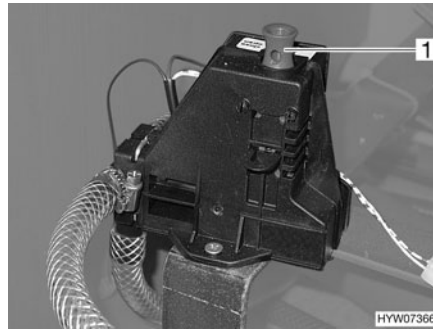


Fig. 178 Valve de sécurité et de vidange du chauffe-eau

Variante : Chauffe-eau au gaz

Le chauffe-eau fonctionne uniquement au gaz.

Régime hiver

En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau".

Régime été

En régime été, l'eau peut être chauffée à 40 °C ou 60 °C.

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau".
- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 177,2) de l'unité de commande (Fig. 177) sur "Régime été" (Fig. 177,1).

Le voyant de contrôle jaune s'allume pendant la mise en température. La mise en température est terminée lorsque la température d'eau sélectionnée est obtenue. Le voyant de contrôle jaune s'éteint.

Mise hors service :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 177,2) de l'unité de commande (Fig. 177) sur "O".
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Chauffage/chauffe-eau" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Variante : Chauffe-eau au gaz et électrique à 230 V



- ▷ Le régime électrique 230 V est possible uniquement lorsque le véhicule est raccordé à l'alimentation 230 V.
- ▷ Sélectionner l'étage de puissance en cas de régime électrique 230 V, de sorte que la protection par fusibles du raccordement 230 V (900 W pour un fusible de 3,9 A, 1800 W pour un fusible de 7,8 A).
- ▷ Si le chauffe-eau sur l'unité de commande est réglé sur régime été et que le sélecteur de source d'énergie est réglé sur régime mixte, le chauffe-eau ne fonctionne, cependant, qu'en régime 230 V. Le brûleur à gaz ne s'enclenche pas.



- 1 Régime électrique à 230 V (1800 W)
- 2 Régime électrique à 230 V (900 W)
- 3 Régime au gaz
- 4 Régime au gaz et électrique à 230 V (900 W)
- 5 Régime au gaz et électrique à 230 V (1800 W)
- 6 Voyant de contrôle jaune "Régime électrique 230 V"

Fig. 179 Sélectionneur de source d'énergie pour chauffage/chauffe-eau

Le chauffe-eau fonctionne avec différentes sources d'énergie :

- Régime au gaz (Fig. 179,3)
- Régime électrique 230 V avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 179,2) ou de 1800 W (Fig. 179,1)
- Régime au gaz et électrique 230 V (régime mixte) avec des étages de puissance de 900 W (Fig. 179,4) ou de 1800 W (Fig. 179,5)

La combinaison régime au gaz et régime électrique 230 V permet de raccourcir la période de chauffage (uniquement possible lorsque le chauffe-eau sur l'unité de commande (Fig. 177) est réglé sur régime hiver).

Le voyant de contrôle jaune (Fig. 179,6) s'allume si le régime électrique 230 V a été sélectionné.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Fermer la valve de sécurité et de vidange. Pour cela, tirer l'interrupteur à tirette (Fig. 178,1) vers le haut.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Placer l'interrupteur tournant (Fig. 177,2) de l'unité de commande (Fig. 177) sur "O".
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange. Pousser l'interrupteur à tirette (Fig. 178,1) vers le bas. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 12,5 litres).



- ▷ L'effet de succion peut entraîner l'écoulement d'une partie de la réserve d'eau des conduites et du réservoir d'eau. Néanmoins, le circuit d'eau n'est pas vidé entièrement.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Chauffe-eau".

10.4.4 Chauffe-eau Webasto Dual Top



- ▶ Mettre l'appareil hors service en retirant le fusible et contacter le service après-vente si un des événements suivants survient : Formation importante de fumées, durant longtemps ; bruits de combustion inhabituels ; odeur de combustible ; coupure de dérangement permanente avec message d'erreur (code clignotant).

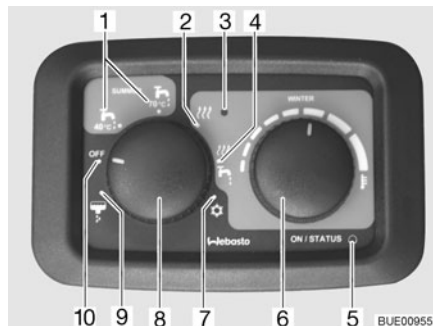


Fig. 180 Unité de commande pour chauffage/chauffe-eau

- 1 Régime été pour température de l'eau à 40 °C ou 70 °C
- 2 Régime hiver "Chauffage sans chauffe-eau"
- 3 Voyant de contrôle "Pas d'eau"
- 4 Régime hiver "Chauffage et chauffe-eau"
- 5 Voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (vert/rouge)
- 6 Bouton tournant "Température"
- 7 Protection antigel
- 8 Interrupteur tournant "Mode de fonctionnement"
- 9 Vidange chauffe-eau
- 10 Arrêt

Le chauffe-eau est intégré au chauffage et fonctionne avec du diesel provenant du réservoir de carburant.

En régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 180,4), l'eau du chauffe-eau est chauffée lors de la mise en marche du chauffage. Si le chauffage s'arrête à la température ambiante désirée, le chauffe-eau continue de chauffer jusqu'à réchauffement de l'eau.

En régime été (Fig. 180,1), seulement l'eau du chauffe-eau est chauffée à 40 °C ou 70 °C.

L'alimentation électrique pour l'appareil **ne peut pas** être coupée par l'interrupteur principal 12 V. En cas de dysfonctionnement, le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 180,5) clignote en alternance en vert et en rouge.

Valve de sécurité et de vidange



Le chauffe-eau est équipé d'une valve de sécurité et de vidange. La valve de sécurité et de vidange empêche que l'eau ne gèle dans le chauffe-eau lorsque le chauffage n'est pas allumé en cas de gel.

- ▷ Ouvrir la valve de sécurité et de vidange et vider le chauffe-eau en cas de temps d'arrêt prolongés.
- ▷ Avec des températures inférieures à 6 °C, la valve de sécurité et de vidange s'ouvre automatiquement lorsqu'une des conditions préalables suivantes est donnée : L'appareil est éteint (OFF) ; le mode de fonctionnement "Chauffage sans chauffe-eau" est choisi ; la puissance de la batterie est trop faible ; une erreur est présente.
- ▷ La pompe à eau et les conduites d'eau ne sont pas protégées du gel par la valve de sécurité et de vidange.
- ▷ Veiller à ce que le bec de vidange de la valve de sécurité et de vidange ne soit jamais obturé (p. ex. par des feuilles, du gel).



Régime hiver

En régime hiver, le chauffe-eau est déjà en marche en position "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 180,4).

Régime été En régime été, l'eau peut être chauffée à 40 °C ou 70 °C.

Mettre le chauffe-eau en marche :

- Régler l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 180,8) sur le régime été "40 °C" ou "70 °C" (Fig. 180,1) ou sur le régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" (Fig. 180,4).

Le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 180,5) est allumé en vert.

Le symbole du mode de fonctionnement choisi est allumé en rouge.

Mettre le chauffe-eau hors circuit :

- Régler l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 180,8) sur "OFF" (Fig. 180,10).

Le voyant de contrôle "Fonctionnement/Dysfonctionnement" (Fig. 180,5) s'éteint.

Mode antigel

En mode antigel, seul le chauffe-eau est protégé du gel. La pompe à eau et les conduites d'eau ne sont pas protégées du gel.

En mode antigel, l'appareil fonctionne comme en mode "Chauffage et chauffe-eau". L'eau dans le chauffe-eau n'est toutefois pas chauffé à 60 °C mais uniquement légèrement réchauffé.

Le chauffe-eau ne se vide pas automatiquement avec des températures ambiantes inférieures à 6 °C.



- ▷ Le mode antigel consomme du carburant et du courant. En cas de mode antigel, s'assurer que suffisamment de carburant est disponible et que la batterie est chargée.

Remplir/vider le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Avec des températures ambiantes inférieures à 6 °C, régler l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 180,8) sur le régime été ou sur le régime hiver "Chauffage et chauffe-eau" pour que la valve de sécurité et de vidange ne s'ouvre pas.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Sur le panneau de contrôle, couper l'alimentation en courant de la pompe à eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir.
- Sur l'unité de commande, régler et maintenir l'interrupteur tournant "Mode de fonctionnement" (Fig. 180,8) au minimum pendant 5 secondes sur la position "Vidange chauffe-eau" (Fig. 180,9). Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais de la valve de sécurité et de vidange.

Fonction de contrôle "Pas d'eau"

Lorsque le mode "Chauffage et chauffe-eau" est choisi, bien que le chauffe-eau soit vide, le voyant de contrôle "Pas d'eau" clignote (Fig. 180,3). Dans ce cas, remplir le chauffe-eau avec de l'eau.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.
- ▷ Pour plus d'informations concernant l'utilisation du chauffe-eau voir paragraphe "Chauffe-eau".

10.4.5 Chauffe-eau Alde

Mettre le chauffe-eau en marche/hors circuit

Le chauffe-eau est intégré au chauffage à eau chaude. Il n'est pas possible de le faire fonctionner séparément. Pour l'utilisation du chauffage à eau chaude, voir paragraphe 10.2.6.

Remplir/vidanger le chauffe-eau

Le chauffe-eau est alimenté en eau par le réservoir d'eau.

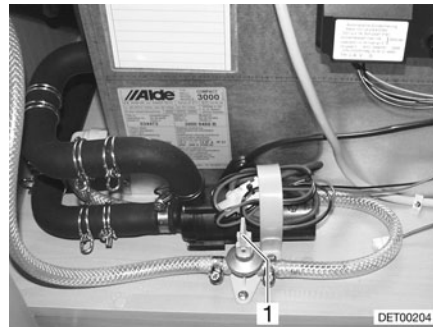


Fig. 181 Robinet de vidange

Remplir d'eau le chauffe-eau :

- Fermer le robinet de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 181,1) en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Refermer tous les robinets d'eau.

Vidanger le chauffe-eau :

- Mettre le chauffe-eau hors circuit.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Ouvrir le robinet de vidange (Fig. 181). Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 181,1) en position verticale. Le chauffe-eau est vidé à l'extérieur par le biais du robinet de vidange.
- Vérifier que l'eau s'écoule complètement du chauffe-eau (environ 12,5 litres).



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Alde Compact".

10.5 Cuisine



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ Veiller à une aération suffisante avant la mise en service de la cuisine. Ouvrir les fenêtres et le lanterneau.



- ▶ Ne pas utiliser le réchaud à gaz ou le four à gaz comme source de chauffage.
- ▶ Utiliser des gants de cuisine ou des maniques pour manipuler les casseroles brûlantes. Risque de blessure !

10.5.1 Réchaud à gaz



- ▶ Lors de l'allumage et pendant le fonctionnement du réchaud à gaz, aucun objet inflammable tel que des torchons, des serviettes, etc. ne doit se trouver à proximité du réchaud. Risque d'incendie !
- ▶ Le processus d'allumage doit être visible d'en haut et ne doit pas être caché par des casseroles posées dessus.
- ▶ Selon le modèle, le couvercle du réchaud à gaz se ferme par un système d'amortisseur à ressort. Risque de blessure lors de la fermeture !



- ▷ Ne pas utiliser le couvercle en verre du réchaud à gaz comme plan de cuisson.
- ▷ Ne pas fermer le couvercle du réchaud à gaz lorsque celui-ci est en mode de marche.
- ▷ Ne pas soumettre le couvercle du réchaud à gaz à une pression lorsqu'il est fermé.
- ▷ Ne pas poser de casseroles brûlantes sur le couvercle du réchaud à gaz.
- ▷ Laisser ouvert le couvercle du réchaud à gaz après avoir cuisiné tant que les brûleurs sont encore chauds. La plaque à gaz pourrait exploser sinon.



- ▷ N'utiliser que des casseroles et des poêles dont le diamètre est adapté à la grille des brûleurs du réchaud à gaz.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réchaud à gaz intégré".

Le bloc cuisine du véhicule est équipé d'un réchaud à gaz à 3 feux.

Selon les modèles, les boutons de commande pour le réchaud à gaz se trouvent dans le cache de commande ou juste à côté du réchaud à gaz.



Fig. 182 Boutons de commande pour le réchaud à gaz

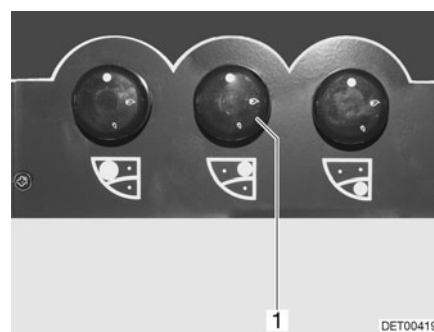


Fig. 183 Alternative : Boutons de commande pour le réchaud à gaz

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine".
- Ouvrir le couvercle du réchaud à gaz.

- Tourner le bouton tournant (Fig. 182,1) du brûleur désiré en position d'allumage (grande flamme).
- Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé.
- Allumer le brûleur avec un allume-gaz, une allumette ou tout autre système d'allumage.
- Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant sur la position "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Cuisine" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

10.5.2 Four à gaz (Spinflo)



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de ventilation du four à gaz libres.
- ▶ Lors du processus d'allumage, aucun objet combustible ne doit se trouver à proximité du four à gaz.
- ▶ La porte du four doit être ouverte durant le processus d'allumage.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, éteindre le four et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.
- ▶ Retirer le dispositif de protection contre la chaleur pour utiliser le grill et ouvrir complètement le portillon.



- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à gaz".



Fig. 184 Four à gaz (Spinflo)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
- Ouvrir complètement la porte du four (Fig. 184,3).

- Enfoncer légèrement le bouton tournant (Fig. 184,2) et le placer sur "🔥" (four) ou "🍷" (grill).
- Enfoncer le bouton tournant (Fig. 184,2) et le maintenir enfoncé pendant 5 à 10 secondes. Le gaz s'écoule vers le brûleur.
- Appuyer plusieurs fois sur l'interrupteur d'allumage (Fig. 184,1) jusqu'à ce que la flamme se consume.
- Une fois que la flamme brûle, le bouton tournant doit être maintenu enfoncé pendant encore 10 à 15 secondes, jusqu'à ce que la valve de la veilleuse de sécurité maintienne l'alimentation en gaz ouverte.
- Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.

Mise hors service :

- Tourner le bouton tournant (Fig. 184,2) sur "0". La flamme s'éteint.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

10.5.3 Four à gaz (Dometic)



- ▶ Toujours laisser les ouvertures de ventilation du four à gaz libres.
- ▶ Lors du processus d'allumage, aucun objet combustible ne doit se trouver à proximité du four à gaz.
- ▶ Si l'allumage échoue, répéter l'opération à partir du début. Vérifier si besoin l'arrivée de gaz et/ou de courant au four à gaz.
- ▶ Si le four à gaz ne fonctionne quand même pas, fermer le robinet d'arrêt de gaz et informer le point de service après-vente.
- ▶ Si la flamme du brûleur s'éteint par inadvertance, tourner le bouton tournant sur "0" et laisser le brûleur éteint pendant 1 minute. Puis allumer à nouveau.



- ▷ Selon le modèle, un grill est intégré dans le four à gaz.
- ▷ Avant la première mise en service du four à gaz, chauffer le four à gaz, sans contenu, durant 30 minutes à la température maximale.
- ▷ Lorsque la flamme s'éteint, la valve de la veilleuse de sécurité ferme automatiquement l'arrivée du gaz.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à gaz".

Le four est équipé d'un dispositif électronique d'allumage.



Fig. 185 Four à gaz (Dometic)

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et robinet d'arrêt de gaz "Four".
 - Appuyer légèrement sur le bouton tournant (Fig. 185,1) et le tourner vers la gauche sur la position souhaitée.
 - Enfoncer le bouton tournant et le maintenir enfoncé pendant 5 à 10 secondes. L'allumage s'effectue de manière automatique.
 - Relâcher le bouton tournant et le tourner sur la position souhaitée.
- Mise hors service :*
- Tourner le bouton tournant (Fig. 185,1) sur "O". La flamme s'éteint.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Four" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

10.5.4 Four à micro-ondes



- ▶ Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.
- ▶ Ne jamais enlever le dispositif de protection contre le dégagement de micro-ondes.
- ▶ Utiliser le four à micro-ondes uniquement s'il est monté correctement.
- ▶ Ne pas mettre le four à micro-ondes en service, lorsque la garniture d'étanchéité de la porte est endommagée.
- ▶ Ne pas laisser le four à micro-ondes sans surveillance pendant qu'il fonctionne.
- ▶ En cas de dégagement de fumée, laisser le four à micro-ondes fermé, le mettre hors service et couper l'alimentation en courant.



- ▷ N'utiliser le four à micro-ondes que lorsqu'un plateau tournant et un croisillon rotatif sont installés.
- ▷ N'utiliser qu'une vaisselle adaptée au micro-ondes.



- ▷ Le four à micro-ondes ne fonctionne que s'il est correctement raccordé à une alimentation 230 V. En cas de fluctuations de tension ou de tensions inférieures à 230 V, le four à micro-ondes s'arrête complètement. Pour cette raison, ne pas mettre en marche d'autres consommateurs 230 V lors de l'utilisation du micro-ondes. Dans les pays du Sud, il est courant que l'alimentation secteur soit indiquée avec 230 V mais celle-ci est rarement atteinte. Ceci peut conduire à ce que le four à micro-ondes ne puisse pas être utilisé dans de tels pays.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Four à micro-ondes".



Fig. 186 Boutons de commande du four à micro-ondes

- Mise en marche :*
- Ouvrir la porte et placer les aliments dans le four.
 - Fermer la porte. Un clic est perceptible au moment de la fermeture.
 - Sélectionner la puissance sur le bouton tournant (Fig. 186,1).
 - Sélectionner la durée de cuisson sur le bouton tournant (Fig. 186,2). La cuisson commence.

La fin du processus de cuisson est signalée par un signal acoustique. Le four à micro-ondes se met hors service automatiquement.

- Mise hors service :*
- Ouvrir la porte et retirer les aliments.

10.5.5 Hotte aspirante



Fig. 187 Hotte aspirante

La cuisine est équipée d'une hotte aspirante. Le ventilateur à deux niveaux évacue les émanations de cuisine directement vers l'extérieur.

- Allumer et éteindre la hotte aspirante avec l'interrupteur (Fig. 187,1).
- Allumer et éteindre les éclairages de la cuisine avec l'interrupteur (Fig. 187,2).

10.6 Réfrigérateur

Ne faire fonctionner le réfrigérateur pendant le voyage que sur le réseau de bord 12 V. A des températures ambiantes élevées, le réfrigérateur n'atteint plus sa pleine puissance de réfrigération. Lorsque la température extérieure est élevée, le refroidissement complet du module de réfrigération n'est garanti que lorsque le réfrigérateur est suffisamment ventilé. Celle-ci peut être améliorée en ôtant la grille d'aération du réfrigérateur.



▷ Avant de quitter le véhicule, remonter toujours la grille d'aération du réfrigérateur. Sinon, de l'eau de pluie pourrait s'infiltrer.

10.6.1 Grille d'aération du réfrigérateur

Dometic

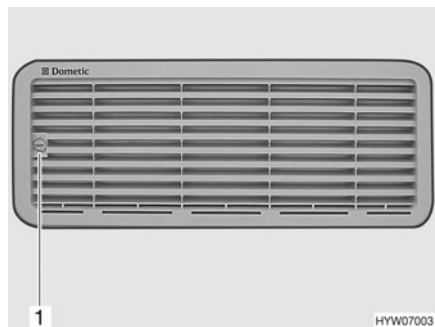


Fig. 188 Grille d'aération du réfrigérateur (Dometic petit)



Fig. 189 Grille d'aération du réfrigérateur (Dometic grand)

Enlever :

- Tourner la vis (Fig. 188,1 ou Fig. 189,1) d'un quart de tour à l'aide d'une pièce de monnaie.
- Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

Thetford

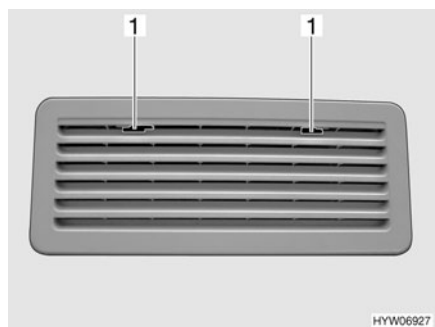


Fig. 190 Grille d'aération du réfrigérateur (Thetford)

Enlever :

- Pousser le dispositif de blocage (Fig. 190,1) vers le milieu.
- Déposer la grille d'aération du réfrigérateur.

10.6.2 Fonctionnement (Dometic Série 7, allumage automatique)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

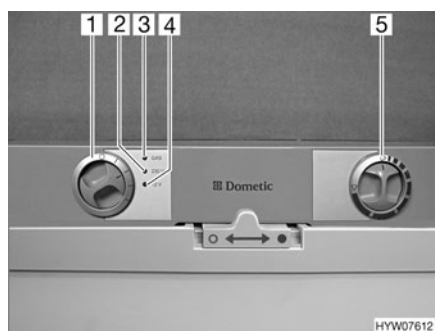


- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- 1 Sélecteur de source d'énergie
- 2 Voyant de contrôle "230 V"
- 3 Voyant de contrôle "GAS"
- 4 Voyant de contrôle "12 V"
- 5 Bouton tournant réglage de la température

Fig. 191 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) sur "GAS".
- Régler le bouton tournant (Fig. 191,5) sur la puissance maximale. L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès. Le voyant de contrôle "GAS" jaune (Fig. 191,3) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.

Mise hors service :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) sur "230 V". Le voyant de contrôle "230 V" vert (Fig. 191,2) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 191,5).

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 191,1) sur "12 V". Le voyant de contrôle "12 V" vert (Fig. 191,4) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 191,5).

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.3 Fonctionnement (Dometic Série 7 avec système automatique de sélection d'énergie et chauffage du cadre)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur est équipé d'un système automatique de sélection d'énergie (AES). Le système AES sélectionne automatiquement la source d'énergie optimale et règle le fonctionnement du réfrigérateur. Aucune intervention manuelle pour le choix de l'énergie n'est nécessaire, mais cela est cependant possible.

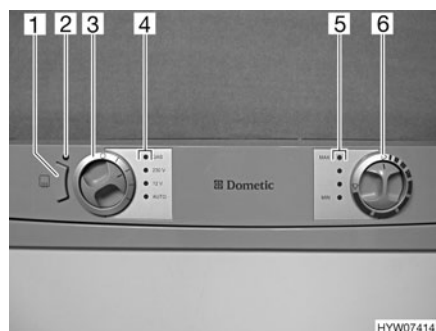
Le système AES choisit parmi les sources d'énergie suivantes :

- Panneau solaire 12 V
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

La priorité de la source d'énergie est établie dans l'ordre ci-dessus.



▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.



- 1 Touche chauffage du cadre (CC)
- 2 Voyant de contrôle
- 3 Sélecteur de source d'énergie
- 4 Voyants de contrôle
- 5 Voyants de contrôle
- 6 Bouton tournant réglage de la température

Fig. 192 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 7 avec AES et CC)

Fonctionnement sur 230 V

Si l'alimentation 230 V est branchée, le système AES sélectionnera de préférence cette source d'énergie.

Fonctionnement sur 12 V

Le fonctionnement sur 12 V ne sera sélectionné par le AES que si le moteur du véhicule tourne et que la dynamo fournit suffisamment de tension de fonctionnement 12 V.

Régime au gaz


- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- ▷ Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Lorsque l'alimentation 230 V n'est **pas** branchée et le moteur du véhicule est à l'**arrêt**, le AES choisira automatiquement l'alimentation en gaz. Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz. En cas de panne de gaz, le voyant de contrôle rouge "GAS" (Fig. 192,4) clignote.

Commutation d'une source d'énergie à l'autre


- ▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Si l'arrêt dure plus de 15 minutes, le réfrigérateur devra être déconnecté en actionnant le sélecteur de source d'énergie.

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des retards de temporisation sont délibérément prévus dans le système AES. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. Lors de la commutation entre le fonctionnement sur 12 V et le gaz le AES prévoit une temporisation de 15 minutes. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide du bouton tournant (Fig. 192,6). Les voyants de contrôle (Fig. 192,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération des trois types d'énergie est réglée par le bouton tournant. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Chauffage du cadre (CC)


- ▷ Lorsque le chauffage du cadre est activé, il consomme du courant en permanence. C'est pourquoi il faut éteindre le chauffage du cadre lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne pas et que le véhicule n'est pas branché à l'alimentation électrique 230 V.

En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, il est possible que des gouttes d'eau se forment au niveau du cadre métallique du compartiment congélation. C'est pourquoi le réfrigérateur est équipé d'un chauffage du cadre pour le compartiment congélation. En cas de températures extérieures élevées et d'humidité importante de l'air, allumer le chauff-

fage du cadre grâce à la touche (Fig. 192,1). Ceci permet d'éviter la corrosion. Lorsque le chauffage du cadre est activé, le voyant de contrôle (Fig. 192,2) est allumé.

Utilisation manuelle

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Sélectionner le type d'énergie à l'aide du sélecteur de source d'énergie (Fig. 192,3). Le voyant de contrôle vert correspondant (Fig. 192,4) s'allume.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 192,6). Les voyants de contrôle (Fig. 192,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné.

En cas de panne de gaz, le voyant de contrôle rouge "GAS" (Fig. 192,4) clignote.



- ▷ Si le réfrigérateur est réglé manuellement sur "12 V", il consomme constamment de l'énergie. C'est pourquoi il faut passer en mode de fonctionnement à gaz lorsque le moteur du véhicule porteur ne fonctionne **pas** et que le véhicule n'est **pas** branché à l'alimentation électrique 230 V.

Mise hors service :

- Tourner le sélecteur de source d'énergie (Fig. 192,3) sur "O". Aucun voyant de contrôle (Fig. 192,4) ne s'allume plus.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.4 Fonctionnement (Dometic Série 8)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

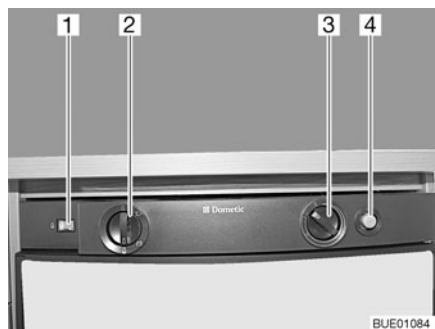


- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- 1 Indicateur de la flamme
- 2 Sélecteur de source d'énergie
- 3 Bouton tournant réglage de la température
- 4 Bouton d'allumage du gaz

Fig. 193 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 193,2) sur "🔥".
- Enfoncer le bouton tournant (Fig. 193,3) sur le niveau le plus élevé et le maintenir enfoncé. Attendre jusqu'à ce que le gaz s'écoule vers le brûleur.
- Enfoncer le bouton d'allumage du gaz (Fig. 193,4) et le maintenir enfoncé. L'allumage s'effectue de manière automatique.
- Maintenir le bouton d'allumage du gaz (Fig. 193,4) enfoncé jusqu'à ce que l'indicateur de la flamme (Fig. 193,1) passe au vert, puis le relâcher.
- Maintenir le bouton tournant (Fig. 193,3) encore enfoncé pendant 10 à 15 secondes, puis le relâcher.
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant.

Mise hors service :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 193,2) sur "⚡".
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 193,3).

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie (Fig. 193,2) sur "🔋".
- Régler la température de réfrigération avec le bouton tournant (Fig. 193,3).

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Placer le sélecteur de source d'énergie sur "O". Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant de l'appareil.

10.6.5 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système manuel de sélection d'énergie SMSE)

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire des boutons de commande du réfrigérateur.

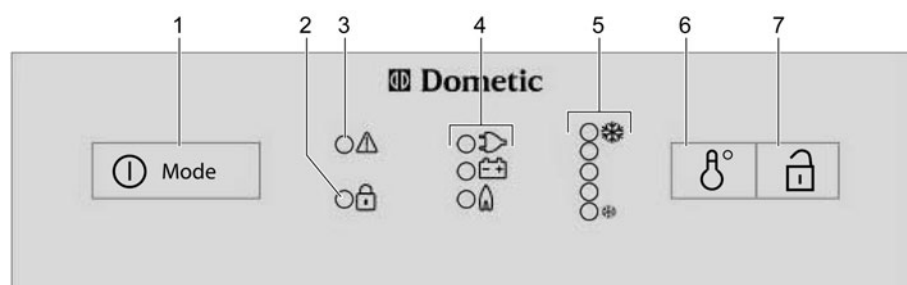


- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !



HYW07971

Fig. 194 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec SMSE)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyants de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température
- 7 Ouvre-porte (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
 - Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle gaz "🔥" s'allume. L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès.
 - Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 194,6).

- Mise hors service :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

- Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :*
- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
 - Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 230 V "⚡" s'allume.
 - Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 194,6).

- Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.

- Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :*
- Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. La DEL du dernier mode de fonctionnement sélectionné s'allume.
 - Si nécessaire, appuyer brièvement plusieurs fois sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 194,1) jusqu'à ce que le voyant de contrôle 12 V "⊕-⊖" s'allume.
 - Régler la température de réfrigération avec l'interrupteur réglage de la température (Fig. 194,6).

- Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie. Le réfrigérateur est coupé.

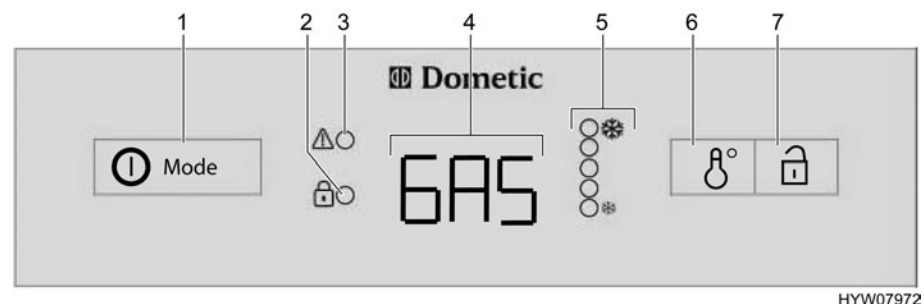
En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.6 Fonctionnement (Dometic Série 8 avec système automatique de sélection d'énergie)

Modes de fonctionnement



HYW07972

Fig. 195 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Dometic Série 8 avec AES)

- 1 Commutateur/sélecteur de source d'énergie
- 2 Indicateur DEL "Porte ouverte" (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)
- 3 Indicateur DEL "Dysfonctionnement"
- 4 Voyant de contrôle
- 5 Indicateur DEL "Degré de température"
- 6 Interrupteur réglage de la température
- 7 Ouvre-porte (uniquement pour le verrouillage centralisé de la porte du réfrigérateur)

Le réfrigérateur est équipé d'un système automatique de sélection d'énergie (AES). Quand le mode automatique (AU) est sélectionné, l'AES choisit automatiquement la source d'énergie optimale et régule le fonctionnement du réfrigérateur. Aucune intervention manuelle pour le choix de l'énergie n'est nécessaire, mais cela est cependant possible.

Le système AES choisit parmi les sources d'énergie suivantes :

- Panneau solaire 12 V
- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V
- Gaz

La priorité de la source d'énergie est établie dans l'ordre ci-dessus.

En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" (Fig. 195,3) clignote.



▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

Fonctionnement sur 230 V

Si l'alimentation 230 V est branchée, le système AES sélectionnera de préférence cette source d'énergie.

Fonctionnement sur 12 V

Le fonctionnement sur 12 V ne sera sélectionné par le AES que si le moteur du véhicule tourne et que la dynamo fournit suffisamment de tension de fonctionnement 12 V.

Régime au gaz


▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !



▷ Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".

Lorsque l'alimentation 230 V n'est **pas** branchée et le moteur du véhicule est à l'**arrêt**, le AES choisira automatiquement l'alimentation en gaz. Dès que le fonctionnement au gaz est activé, la veilleuse de sécurité s'ouvre automatiquement, de sorte que le gaz peut arriver au brûleur. En même temps, l'allumage électronique est connecté. Si la flamme s'éteint, p. ex. en raison d'un courant d'air, l'allumage s'active automatiquement et rallume le gaz. En cas de dysfonctionnement du régime au gaz, le texte "GAS" clignote dans le voyant de contrôle (Fig. 195,4).

Commutation d'une source d'énergie à l'autre


▶ Il est interdit d'allumer du feu à proximité des stations service. Si l'arrêt dure plus de 15 minutes, le réfrigérateur devra être déconnecté en actionnant le sélecteur de source d'énergie.

Lors de la commutation entre les différentes sources d'énergie, des retards de temporisation sont délibérément prévus dans le système AES. Le réfrigérateur ne fonctionnera donc pas immédiatement après la commutation à une autre source d'énergie. Lors de la commutation entre le fonctionnement sur 12 V et le gaz le AES prévoit une temporisation de 15 minutes. Ceci empêche de passer sur le régime au gaz lorsque le moteur est à l'arrêt pendant des haltes de courte durée (p. ex. aux stations essence).

Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la température moyenne du thermostat. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide d'interrupteur réglage de la température (Fig. 195,6). Les indicateurs DEL (Fig. 195,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération de tous les trois types d'énergie est réglée par le même interrupteur. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Utilisation manuelle

- Mise en marche :*
- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
 - Appuyer sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 195,1) pendant 2 secondes pour mettre l'appareil en marche. Le dernier mode de fonctionnement sélectionné est indiqué dans le voyant de contrôle (Fig. 195,4).
 - Choisir le type d'énergie à l'aide du commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 195,1).
 - Régler la température de refroidissement sur l'interrupteur de réglage de la température (Fig. 195,6). Les indicateurs DEL (Fig. 195,5) indiquent le réglage du thermostat sélectionné.

- Mise hors service :*
- Appuyer pendant 2 secondes sur le commutateur/sélecteur de source d'énergie (Fig. 195,1). Tous les indicateurs s'éteignent.
 - Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.7 Fonctionnement (Thetford)



- ▷ Le réfrigérateur se met marche avec le dernier réglage sélectionné.
- ▷ Dès qu'une touche est activée, l'écran s'éclaire pendant environ 10 secondes.
- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'écran clignote toutes les secondes et affiche un code d'erreur (voir paragraphe 15.6.2).

Modes de fonctionnement

Le réfrigérateur possède 2 modes de fonctionnement :

- Régime au gaz
- Fonctionnement sur le courant électrique (courant alternatif de 230 V ou courant continu de 12 V)

Le mode de fonctionnement peut être réglé par l'intermédiaire de la touche (Fig. 196,4) du réfrigérateur.



- ▷ Ne brancher qu'une seule source d'énergie.
- ▷ Même quand l'alimentation 12 V est coupée, il reste un petit courant électrique, lequel charge davantage encore la batterie de cellule. Lors d'une immobilisation temporaire, toujours éteindre le réfrigérateur.

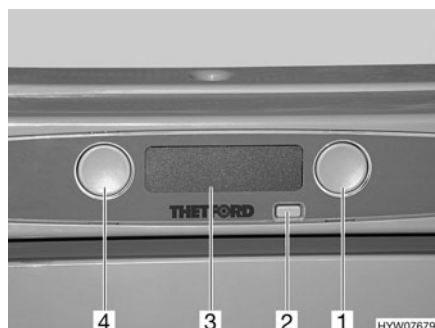
Réglage de la température de réfrigération

Lorsque le réfrigérateur est mis en marche, il choisit automatiquement la dernière température du thermostat sélectionnée. Ce réglage peut cependant être corrigé manuellement à l'aide de la touche (Fig. 196,1). Les barres à l'écran (Fig. 196,3) indiquent le réglage du thermostat sélectionné. La température de réfrigération de tous les trois types d'énergie est réglée par la même touche. Il faudra attendre quelques heures jusqu'à ce que le réfrigérateur ait atteint sa température normale de réfrigération. Il garde toutefois son réglage de température lorsqu'on change d'un mode à un autre. La température de réfrigération est maintenue indépendamment du type d'énergie choisi.

Régime au gaz



- ▶ Ne jamais laisser s'échapper du gaz non brûlé. Risque d'explosion !
- ▶ L'utilisation de GPL pour le régime au gaz du réfrigérateur est interdite.



- 1 Touche du thermostat
- 2 Bouton Marche/Arrêt
- 3 Ecran
- 4 Touche du mode de fonctionnement

Fig. 196 Boutons de commande pour le réfrigérateur (Thetford sans SES)

Mise en marche :

- Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur".
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2). L'écran (Fig. 196,3) s'éclaire en bleu et affiche les réglages en cours.
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,4). Le réglage du mode de fonctionnement en cours s'affiche à l'écran. Pour modifier le réglage, appuyer sur la touche jusqu'à ce que l'écran affiche le mode de fonctionnement Gaz "🔥". L'arrivée de gaz est ouverte. L'allumage s'effectue de manière automatique. Un tic-tac est distinctement perceptible jusqu'à ce que la procédure d'allumage soit effectuée avec succès.
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,1). Le réglage du thermostat en cours s'affiche à l'écran. Pour modifier le réglage, appuyer sur la touche jusqu'à ce que l'écran affiche le réglage souhaité.

Mise hors service :

- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2). L'écran (Fig. 196,3) n'est plus éclairé. Le réfrigérateur est coupé.
- Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" et le robinet principal de la bouteille de gaz.

Fonctionnement électrique



- ▷ Fermer le robinet d'arrêt de gaz "Réfrigérateur" quand le réfrigérateur est en fonctionnement électrique.

Le réfrigérateur peut fonctionner avec les tensions suivantes :

- Courant alternatif de 230 V
- Courant continu de 12 V

Mise en marche du fonctionnement sur 230 V :

- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2).
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,4) jusqu'à ce que l'écran affiche le mode de fonctionnement 230 V "⚡".
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,1) jusqu'à ce que l'écran affiche le réglage de thermostat souhaité.

Mise hors service du fonctionnement sur 230 V :

- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2). L'écran n'est plus éclairé. Le réfrigérateur est coupé.

Mise en marche du fonctionnement sur 12 V :

- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2).
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,4) jusqu'à ce que l'écran affiche le mode de fonctionnement 12 V "12V".
- Appuyer sur la touche (Fig. 196,1) jusqu'à ce que l'écran affiche le réglage de thermostat souhaité.

Mise hors service du fonctionnement sur 12 V :

- Appuyer sur la touche (Fig. 196,2). L'écran n'est plus éclairé. Le réfrigérateur est coupé.

En mode 12 V, le réfrigérateur est alimenté en tension par la batterie de démarrage du véhicule uniquement. La batterie de démarrage alimente le réfrigérateur en 12 V, mais uniquement lorsque le moteur du véhicule est en marche. Lorsque le moteur du véhicule est à l'arrêt, le réfrigérateur est déconnecté du réseau électrique de l'espace habitable. En cas d'interruption prolongée du voyage, commuter par conséquent sur le régime au gaz.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé "Réfrigérateur".

10.6.8 Verrouillage de la porte du réfrigérateur

Selon les modèles, le réfrigérateur peut être équipé d'un compartiment de congélation séparé. Les informations de ce paragraphe s'appliquent également à la porte du compartiment de congélation.



- ▷ Pendant le voyage, la porte du réfrigérateur doit toujours être bloquée en position fermée.



- ▷ Lorsque le réfrigérateur est débranché, la porte doit être bloquée en position d'aération. Ceci permet d'éviter la formation de moisissures.

La porte du réfrigérateur peut être bloquée en deux positions :

- Porte fermée pendant le voyage et lorsque le réfrigérateur est utilisé
- Porte légèrement ouverte en position de ventilation lorsque le réfrigérateur est éteint

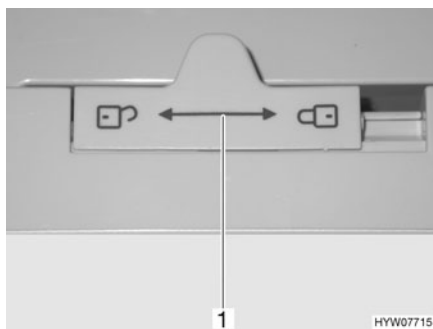
Dometic Série 7


Fig. 197 Dispositif de verrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 7)

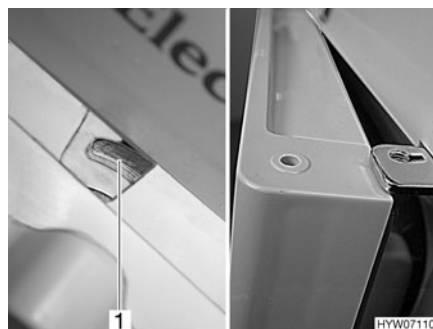


Fig. 198 Porte du réfrigérateur en position de ventilation (Dometic Série 7)

- Ouvrir :*
- Pousser le dispositif de verrouillage (Fig. 197,1) vers la gauche "🔓".
 - Ouvrir la porte du réfrigérateur avec la poignée évidée.

- Fermer :*
- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur.
 - Pousser le dispositif de verrouillage (Fig. 197,1) complètement vers la droite "🔒".

- Bloquer en position de ventilation :*
- Entrouvrir la porte du réfrigérateur.
 - Pousser le dispositif de verrouillage complètement vers la droite. La porte du réfrigérateur est fixée à l'aide de l'arrêt de porte (Fig. 198,1). La porte du réfrigérateur reste ainsi légèrement ouverte (Fig. 198).

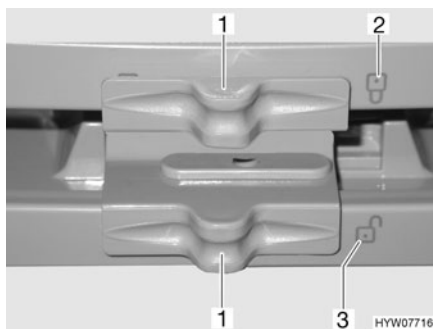
**Dometic Série 7 avec
 compartiment
 congélation séparé**


Fig. 199 Verrouillage de la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation (Dometic Série 7 avec compartiment congélation séparé)

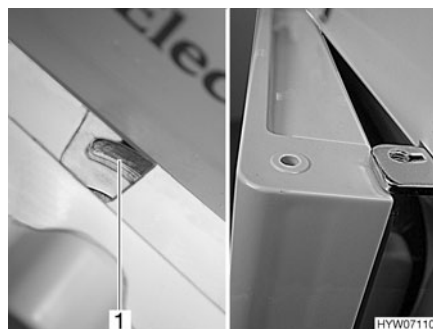


Fig. 200 Porte du réfrigérateur/du compartiment congélation en position de ventilation (Dometic Série 7 avec compartiment congélation séparé)

- Ouvrir :*
- Pousser le verrouillage (Fig. 199,1) de côté de telle sorte que le verrou ouvert "🔓" (Fig. 199,3) soit visible.
 - Ouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation avec la poignée intégrée.

- Fermer :*
- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
 - Pousser le verrouillage (Fig. 199,1) de côté de telle sorte que le verrou fermé "🔒" (Fig. 199,2) soit visible.

- Bloquer en position de ventilation :*
- Entrouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
 - Pousser le dispositif de verrouillage complètement vers la droite. La porte du réfrigérateur/du compartiment congélation est fixée à l'aide de l'arrêt de porte (Fig. 200,1). La porte du réfrigérateur/du compartiment congélation reste ainsi légèrement ouverte (Fig. 200).

Dometic Série 8



Fig. 201 Touche de déverrouillage de la porte du réfrigérateur (Dometic Série 8)



Fig. 202 Fixation crochet de verrouillage

- Ouvrir :*
- Appuyer sur la touche de déverrouillage (Fig. 201,1) et ouvrir le réfrigérateur.

- Fermer :*
- Fermer la porte du réfrigérateur. Le crochet de verrouillage s'enclenche de manière audible.

Le crochet de verrouillage peut être fixé quand le véhicule est en place. Il est alors possible d'ouvrir la porte du réfrigérateur sans avoir à appuyer sur la touche de déverrouillage.

- Fixer le crochet de verrouillage :*
- Pousser la fixation (Fig. 202,1) vers le haut. Le crochet de verrouillage (Fig. 202,2) est pressé vers le haut, il est mis hors fonction.

- Dégager le crochet de verrouillage :*
- Appuyer vers le bas sur le crochet de verrouillage (Fig. 202,2). Le crochet de verrouillage est de nouveau en fonction.

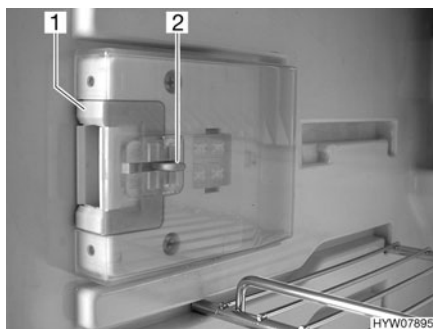


Fig. 203 Dispositif de fermeture en position normale



Fig. 204 Dispositif de fermeture en position de ventilation

Bloquer en position de ventilation :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur.
- Presser le bouton de déverrouillage (Fig. 203,2).
- Pousser le dispositif de fermeture (Fig. 203,1) vers l'avant (Fig. 204).

Quand la porte du réfrigérateur est de nouveau fermée, elle reste entrouverte.

Thetford

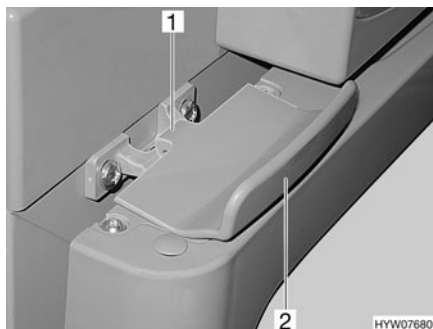


Fig. 205 Dispositif de verrouillage de la porte du réfrigérateur, fermé (Thetford)

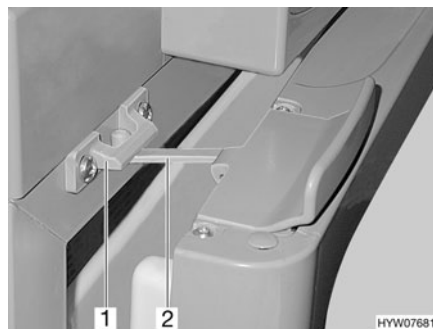


Fig. 206 Porte du réfrigérateur en position de ventilation (Thetford)

Ouvrir :

- Ouvrir la porte du réfrigérateur sur la poignée (Fig. 205,2). Le verrouillage (Fig. 205,1) sera débloqué automatiquement.

Fermer :

- Refermer entièrement la porte du réfrigérateur. Veiller à ce que le verrouillage s'enclenche correctement.

Bloquer en position de ventilation :

- Entrouvrir la porte du réfrigérateur/du compartiment congélation.
- Entrouvrir la porte du réfrigérateur.
- Ouvrir le verrouillage (Fig. 206,2) et l'enclencher dans le logement de verrouillage (Fig. 206,1). La porte du réfrigérateur reste ainsi légèrement ouverte.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les équipements sanitaires dans votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le réservoir d'eau
- le réservoir d'eaux usées
- le circuit d'eau complet
- le cabinet de toilette
- les toilettes

11.1 Alimentation en eau - Généralités



- ▶ Mettre uniquement de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau.
- ▶ L'eau stagnante dans le réservoir d'eau ou dans les conduites d'eau devient impropre à la consommation en peu de temps. Rincer pour cela minutieusement les conduites d'eau et le réservoir d'eau avec plusieurs litres d'eau fraîche avant chaque utilisation du véhicule. Ouvrir pour cela tous les robinets d'eau. Après chaque utilisation du véhicule, vidanger le réservoir d'eau et les conduites d'eau.



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.

Le véhicule est équipé d'un réservoir d'eau intégré. Une pompe à eau électrique pompe l'eau aux points de prélèvement respectifs. Lorsqu'on ouvre un robinet d'eau, la pompe à eau est automatiquement mise en marche et envoie l'eau au point de prise ouvert.

L'eau usée est collectée dans un réservoir d'eaux usées. Le niveau du réservoir d'eau ou du réservoir d'eaux usées peut être vérifié sur le panneau de contrôle.



- ▷ Avant d'utiliser la robinetterie, l'alimentation 12 V doit être mise en marche au niveau du panneau de contrôle. Sinon, la pompe à eau ne fonctionne pas.
- ▷ Selon les modèles, deux types de pompes sont utilisés : Pompes plongeantes ou pompes à eau sous pression.

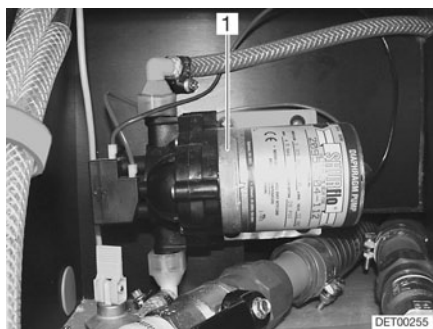


Fig. 207 Pompe à eau sous pression

Emplacement des pompes à eau

Les pompes plongeantes se trouvent dans le réservoir d'eau.

Les pompes à eau sous pression (Fig. 207,1) se trouvent à l'extérieur des réservoirs d'eau.

11.2 Interrupteur pour pompe à eau (paquet confort hiver)



Fig. 208 Interrupteur pour pompe à eau

L'interrupteur pour pompe à eau (Fig. 208,1) est monté au niveau du réservoir d'eau.

La pompe à eau peut être désactivée à l'aide de l'interrupteur. Cela permet d'éviter que la pompe à eau soit en marche lorsque le circuit d'eau est vide et que le robinet d'eau est ouvert. La pompe à eau risquerait sinon de surchauffer et la batterie de cellule pourrait se vider.

11.3 Réservoir d'eau

11.3.1 Bec de remplissage d'eau fraîche avec couvercle



- ▶ Le couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau fraîche et celui du bec de remplissage du carburant sont très ressemblants. Contrôler absolument la désignation avant de remplir le réservoir.

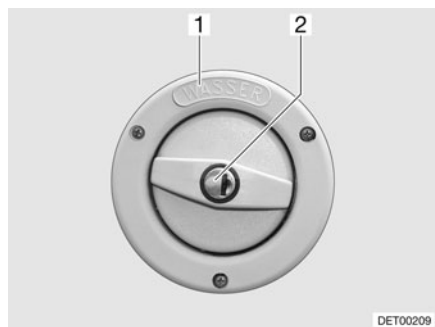


Fig. 209 Couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau fraîche

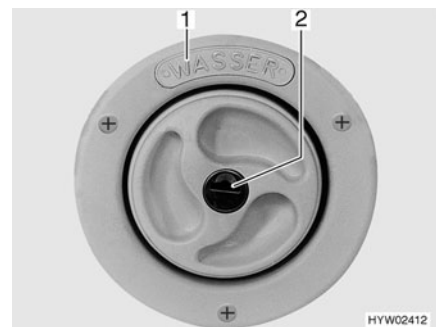


Fig. 210 Couvercle de fermeture du bec de remplissage d'eau fraîche (alternative)

Selon le modèle, le bec de remplissage d'eau fraîche se trouve du côté gauche ou droit du véhicule.

Le bec de remplissage d'eau fraîche est désigné par l'inscription "WASSER" (eau) (Fig. 209,1 ou Fig. 210,1). Le couvercle de fermeture est ouvert et verrouillé à l'aide de la clé pour les serrures extérieures.

- Ouvrir :*
- Insérer la clé dans le barillet (Fig. 209,2 ou Fig. 210,2) et la tourner d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - Retirer le couvercle de fermeture.
 - Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau.

- Fermer :*
- Placer le couvercle de fermeture sur le bec de remplissage d'eau fraîche.
 - Tourner la clé d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - Retirer la clé.
 - Vérifier que le couvercle de fermeture soit correctement verrouillé sur le bec de remplissage d'eau fraîche.

11.3.2 Evacuation de l'eau

Modèles à double plancher

Il est possible de raccorder une conduite au bec d'écoulement d'eau sous le plancher du véhicule.

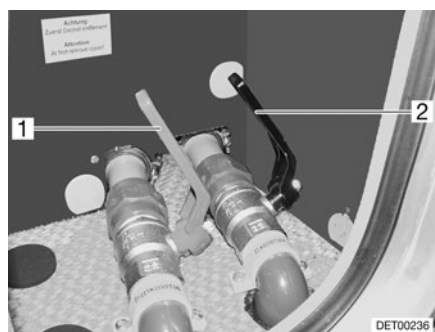


Fig. 211 Robinet de vidange dans le double plancher

Le robinet de vidange (Fig. 211,1) est monté dans le double plancher. Le robinet de vidange est désigné par l'inscription "Wasser" (eau).

Modèles sans double plancher

Aucun modèle sans double plancher ne comporte de robinet de vidange.

En ce qui concerne ces modèles, l'eau est évacuée par un bouchon de fermeture situé dans le réservoir d'eau.

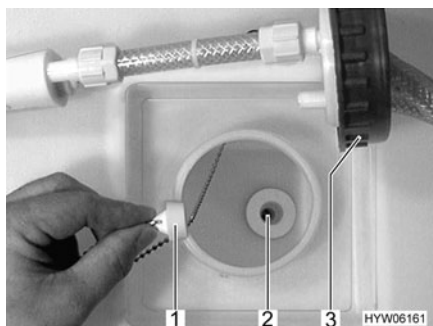


Fig. 212 Bouchon de fermeture



Fig. 213 Bouchon de fermeture

Retirer le bouchon de fermeture (Fig. 212,1 ou Fig. 213,1) de l'ouverture de vidange (Fig. 212,2) ou le dévisser.

11.3.3 Remplissage d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.

Pour remplir le réservoir d'eau fraîche, procéder comme suit :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau fraîche (Fig. 209).
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau fraîche.

11.3.4 Vidange de l'eau

Modèles avec double plancher

Pour purger le réservoir d'eau, procéder comme suit :



Fig. 214 Bec d'écoulement d'eau et bec d'écoulement des eaux usées

- Dévisser et retirer le cache (Fig. 214,2) du bec d'écoulement d'eau (Fig. 214,1) en tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir le portillon extérieur (voir paragraphe 7.2).

- Monter un tuyau d'écoulement adéquat sur le bec d'écoulement d'eau (Fig. 214,1) ou poser un récipient approprié sous le bec d'écoulement d'eau.
- Ouvrir le robinet de vidange (Fig. 211,1). L'eau s'écoule.
- Fermer le robinet de vidange.
- Fermer le portillon extérieur.
- Appliquer le cache et le verrouiller en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Modèles sans double plancher

Pour purger le réservoir d'eau, procéder comme suit :

- Dévisser le couvercle de fermeture du réservoir d'eau.
- Retirer le bouchon de fermeture de l'ouverture de vidange ou le dévisser. L'eau s'écoule.
- Replacer le bouchon de fermeture ou le visser.
- Visser le couvercle de fermeture sur le réservoir d'eau.

11.4 Réservoir d'eaux usées

- ▷ En cas de risque de gel, insérer toujours une quantité suffisante de produit antigel (p. ex. du sel de cuisine) dans le réservoir d'eaux usées, pour éviter le gel des eaux usées.
- ▷ Pour les modèles à double plancher : Si le chauffage de l'espace habitable est hors service, le réservoir d'eaux usées ne sera plus suffisamment protégé contre le gel.
- ▷ Ne jamais vider de l'eau bouillante dans l'évier. Ceci peut provoquer des déformations et des fuites dans le système d'évacuation des eaux usées.



- ▷ Vidanger uniquement le réservoir d'eaux usées aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

11.4.1 Réservoir d'eaux usées (modèles avec double plancher)

Sur les modèles à double plancher, le réservoir des eaux usées est chauffé par l'air chaud du chauffage de l'espace habitable. Le réservoir d'eaux usées est ainsi protégé du gel lorsque le chauffage de l'espace habitable est hors service.

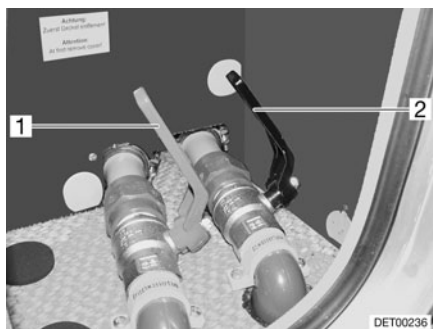


Fig. 215 Robinet d'évacuation des eaux usées



Fig. 216 Bec d'écoulement des eaux usées

Selon les modèles, le robinet d'évacuation des eaux usées pour l'élimination des eaux usées se trouve soit sur le côté gauche, soit sur le côté droit du véhicule.

Le robinet d'évacuation des eaux usées (Fig. 215,2) est monté dans le double plancher. Le robinet d'évacuation des eaux usées est désigné par l'inscription "Abwasser" (eaux usées).

Il est possible de raccorder une conduite au bec d'écoulement des eaux usées (Fig. 216,3).

Vidanger :

- Dévisser et retirer le cache (Fig. 216,4) du bec d'écoulement des eaux usées (Fig. 216,3) en tournant d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Ouvrir le portillon extérieur (voir paragraphe 7.2).
- Monter un tuyau d'écoulement adéquat sur le bec d'écoulement des eaux usées ou poser un récipient approprié sous le bec d'écoulement des eaux usées.
- Ouvrir le robinet d'évacuation des eaux usées (Fig. 215,2). Les eaux usées s'écoulent.
- Fermer le robinet d'évacuation des eaux usées.
- Fermer le portillon extérieur.
- Appliquer le cache et le verrouiller en le tournant d'un quart de tour dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

11.4.2 Réservoir d'eaux usées (modèles sans double plancher)

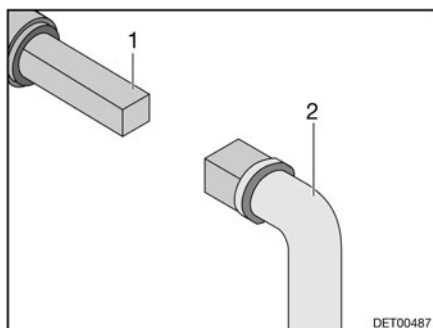


Fig. 217 Utilisation du robinet d'évacuation des eaux usées

Selon les modèles, le robinet d'évacuation des eaux usées pour l'élimination des eaux usées se trouve soit sur le côté gauche, soit sur le côté droit du véhicule.

La vis à quatre pans servant à l'ouverture du robinet des eaux usées est directement accessible en dessous du véhicule.

- Vidanger :*
- Insérer la clé (Fig. 217,2) sur la vis à quatre pans (Fig. 217,1).
 - Pour ouvrir le robinet d'évacuation des eaux usées, tourner la vis à quatre pans d'un quart de tour.
 - Vidanger entièrement le réservoir d'eaux usées.
 - Pour fermer le robinet d'évacuation des eaux usées, revisser à fond la vis à quatre pans.

11.4.3 Siphon



- ▷ En cas de danger de gel, retirer le siphon pour les modèles ne possédant pas de double plancher. Cela permet d'éviter que le siphon ne gèle.
- ▷ Si les siphons sont retirés et le véhicule utilisé : Placer un récipient approprié sous les siphons afin de récolter les eaux usées (sauf pour les modèles à double plancher).



- ▷ Pour les camping-cars équipés en usine avec l'équipement spécial "Paquet confort hiver", les conduites d'eaux usées sont chauffées électriquement. En cas de températures de moins de 5 °C, ce dispositif de protection contre le gel s'allume automatiquement.

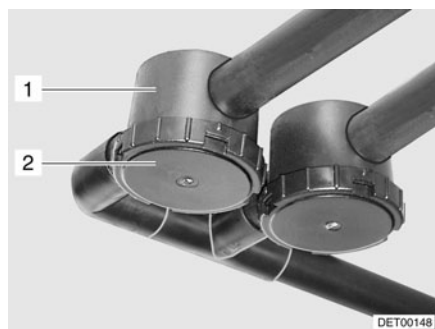
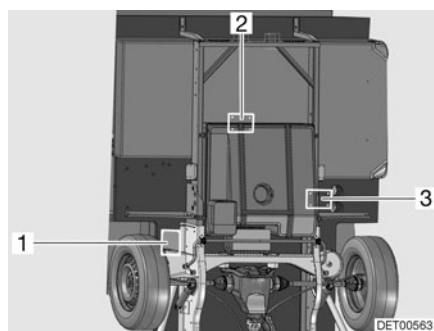


Fig. 218 Siphon

Afin d'empêcher d'éventuelles nuisances olfactives dues à l'installation des eaux usées, le véhicule a été équipé, selon les modèles, de siphons (Fig. 218,1). Les siphons sont montés dans les conduites des eaux usées.

Nettoyer les siphons tous les deux ans au plus tard. Pour ce faire, dévisser le fond (Fig. 218,2).

Les siphons ne sont accessibles que par un trou dans le plancher sur tous les modèles Globeline. Ce trou est obturé par une plaque de recouvrement étanche aux éclaboussures. Pour retirer le siphon, dévisser les quatre vis de fixation et enlever la plaque de recouvrement. La position de la plaque de recouvrement est reconnaissable sur l'illustration ci-dessous.



- 1 Plaque de recouvrement sur le T 7013
- 2 Plaque de recouvrement sur le T 7043
- 3 Plaque de recouvrement sur les T 6813 et T 7073

Fig. 219 Position de montage plaques de recouvrement

11.5 Remplir le circuit d'eau



- ▶ Lors du remplissage du réservoir d'eau, veuillez tenir compte du poids total autorisé en charge du véhicule. Lorsque le réservoir d'eau est complètement rempli, les bagages doivent être réduits en conséquence.



- ▷ Sans eau, la pompe à eau s'échauffe et peut être endommagée. Ne jamais faire fonctionner la pompe à eau quand le réservoir d'eau est vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Webasto (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ Pendant que le réservoir d'eau est rempli, la quantité d'eau peut être contrôlée sur le panneau de contrôle.



Fig. 220 Robinet de vidange

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Activer l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Le cas échéant, activer la pompe à eau sur le panneau de contrôle.

- Fermer la valve de sécurité et de vidange (Truma). Tirer pour cela l'interrupteur à tirette vers le haut ou tourner le bouton rotatif dans le sens transversal par rapport à la valve de sécurité et de vidange et presser le bouton-poussoir.
Lorsque la température descend en dessous de 6 °C, la valve de sécurité et de vidange ne peut pas être fermée. C'est pourquoi il faut mettre le chauffage de l'espace habitable en marche et attendre que la température à la valve de sécurité et de vidange remonte au dessus de 6 °C.
- Fermer les robinets de vidange. Placer le levier à bascule (Fig. 220,1) en position horizontale.
- Le cas échéant, insérer le bouchon de fermeture dans l'ouverture de vidange du réservoir d'eau ou le visser.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Chaude" et les ouvrir. La pompe à eau sera mise en marche. Les conduites d'eau chaude seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles. Ceci seulement permet de s'assurer que le chauffe-eau soit entièrement rempli d'eau.
- Placer tous les robinets d'eau sur la position "Froide" et les laisser ouverts. Les conduites d'eau froide seront alors remplies d'eau.
- Laisser les robinets d'eau ouverts jusqu'à ce que l'eau s'écoule des robinets sans faire de bulles.
- Refermer tous les robinets d'eau.
- Contrôler sur le réservoir d'eau lui-même si le couvercle de fermeture est fermé de manière étanche.

11.6 Vidange du circuit d'eau



- ▷ Si le véhicule reste inutilisé pendant plusieurs jours ou s'il n'est pas chauffé en cas de risque de gel, vidanger l'ensemble du circuit d'eau. Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. On évite ainsi les dégâts dus au gel sur les appareils intégrés, sur le véhicule lui-même, ainsi que les dépôts dans les composants à circulation d'eau.
- ▷ Si la pompe à eau peut être désactivée via le panneau de contrôle, toujours la désactiver avant de vidanger le circuit d'eau. Dans le cas contraire, la pompe à eau fonctionnerait jusqu'à surchauffer ou jusqu'à ce que la batterie soit vide.



- ▷ L'installation Truma (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Webasto (chauffage/chauffe-eau) possède une valve électrique de sécurité et de vidange et, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.
- ▷ L'installation Alde (chauffage/chauffe-eau) possède, suivant le modèle, un ou deux robinets pour la vidange.



Fig. 221 Robinet de vidange

Procéder comme suit pour vidanger et aérer suffisamment le circuit d'eau. Pour éviter des dommages dus au gel et des dépôts :

- Placer le véhicule en position horizontale.
- Le cas échéant, désactiver la pompe à eau sur le panneau de contrôle.
- Couper l'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle.
- Mettre le chauffe-eau hors service (voir paragraphe 10.4).
- Ouvrir les robinets de vidange. Pour cela, placer le levier à bascule (Fig. 221,1) en position verticale.
- Ouvrir la valve de sécurité et de vidange (seulement chauffe-eau Truma). Tirer pour cela l'interrupteur à tirette vers le bas ou tourner le bouton rotatif dans le sens longitudinal par rapport à la valve de sécurité et de vidange.
- Pour les modèles avec évacuation de l'eau dans le réservoir d'eau : Dévisser le couvercle de fermeture du réservoir d'eau.
- Ouvrir l'écoulement du réservoir d'eau (voir paragraphe 11.3.4).
- Pour les modèles à double plancher : Retirer le cache du bec d'écoulement d'eau et ouvrir le robinet de vidange.
- Ouvrir tous les robinets d'eau et les régler en position intermédiaire.
- Accrocher la pomme de douche en haut en position de douche.
- Maintenir en hauteur la pompe d'eau jusqu'à ce que les conduites d'eau soient entièrement vidées.
- Vérifier si le réservoir d'eau est entièrement vidé.
- Éliminer l'eau restant dans les conduites d'eau en soufflant (max. 0,5 bar). Pour ce faire, détacher le tuyau de la pompe à eau et souffler dans le tuyau.
- Vidanger le réservoir d'eaux usées. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Vidanger la cassette Thetford. Tenir compte des conseils relatifs à l'environnement qui figurent dans ce chapitre.
- Nettoyer le réservoir d'eau, puis bien rincer.
- Laisser le circuit d'eau sécher le plus longtemps possible.
- Après la vidange laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire.
- Laisser tous les robinets de vidange ouverts.

11.7 Cabinet de toilette



- ▷ Ne pas transporter de charge dans le bac à douche. Le bac à douche ou d'autres équipements du cabinet de toilette risquent d'être endommagés.



- ▷ Pour l'aération pendant ou après avoir utilisé la douche ou pour sécher des vêtements mouillés, fermer la porte du cabinet de toilette et ouvrir la fenêtre ou le lanterneau du cabinet de toilette. L'air peut alors mieux circuler.
- ▷ Fermer complètement le rideau de douche afin que l'eau ne puisse pas s'infiltrer entre les parois du cabinet de toilette et le bac à douche.
- ▷ Après avoir pris une douche, rincer les restes de savon afin d'éviter que des fissures apparaissent avec le temps dans le bac à douche.
- ▷ Essuyer à fond la douche après l'utilisation pour éviter l'apparition d'une humidité permanente.
- ▷ De plus amples informations sur le nettoyage du cabinet de toilette se trouvent au paragraphe 12.2.



Fig. 222 Interrupteur d'éclairage

Les commutateurs à bascule pour l'éclairage du cabinet de toilette sont montés à des endroits différents selon les modèles.

L'interrupteur d'éclairage (Fig. 222,1) du cabinet de toilette se trouve par exemple dans la zone au-dessous de l'armoire de la salle de bain.

11.8 Toilettes



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) lorsqu'il y a un risque de gel et que le véhicule n'est pas chauffé.
- ▷ Ne pas s'asseoir sur le couvercle du WC. Ce couvercle n'est pas conçu pour supporter le poids d'une personne et peut se briser.
- ▷ Pour les toilettes, utiliser des produits chimiques adaptés. L'aération élimine seulement les odeurs mais pas les bactéries et les gaz. Ces bactéries et gaz agressent les joints en caoutchouc.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du fabricant.



- ▷ Vider le réservoir pour matières fécales (cassette) uniquement aux stations de vidange, sur les terrains de camping ou aux emplacements de stationnement.

11.8.1 Toilettes pivotantes (Thetford)

La chasse d'eau des toilettes Thetford est directement alimentée par le système d'eau du véhicule ou un propre réservoir d'eau intégré dans les toilettes.

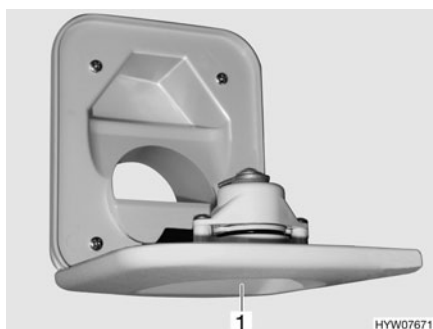


Fig. 223 Bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes

Remplir le réservoir d'eau :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes (Fig. 223,1) au-dessus du portillon de la cassette Thetford et le faire pivoter vers le bas.
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau fraîche.

Si nécessaire, le siège du WC peut être orienté dans la position désirée.



Fig. 224 Cuvette Thetford, orientable

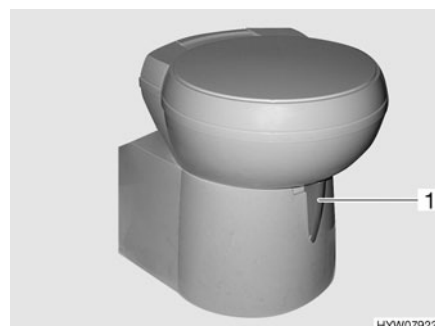


Fig. 225 Cuvette Thetford, orientable (alternative)

L'unité de commande se trouve à proximité de la cuvette des WC.

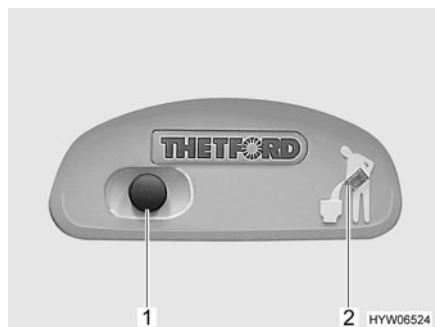


Fig. 226 Bouton pour la chasse d'eau/
voyant de contrôle des toilettes
Thetford

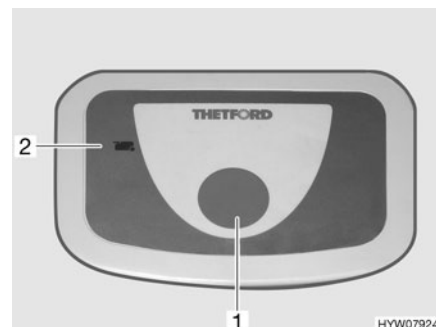


Fig. 227 Bouton pour la chasse d'eau/
voyant de contrôle des toilettes
Thetford (alternative)

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Pousser pour cela le levier du curseur (Fig. 224,1 ou Fig. 225,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 226,1 ou Fig. 227,1) .
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 226,2 ou Fig. 227,2) s'allume lorsque la cassette Thetford doit être vidée.

Vidanger le réservoir d'eau :

- Ouvrir le curseur. Pousser pour cela le levier du curseur dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Appuyez sur le bouton de la chasse d'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau à s'écouler dans la cuvette.
- Refermer le curseur. Pousser le levier du curseur dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Vidanger la cassette Thetford.

*Vidanger la cassette
Thetford :*

- Pousser le levier du curseur (Fig. 224,1 ou Fig. 225,1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes Thetford soit fermé.
- Extraire et vider la cassette Thetford, comme indiqué dans les paragraphes 11.8.5 et 11.8.6.

11.8.2 Toilettes avec assise fixe

La chasse d'eau des toilettes est alimentée par le système d'eau du véhicule.



Fig. 228 Unité de commande des toilettes Thetford

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes Thetford. Tourner pour cela le levier du curseur (Fig. 228,1) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton bleu (Fig. 228,3).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Tourner le levier du curseur (Fig. 228,1) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Le voyant de contrôle (Fig. 228,2) s'allume lorsque la cassette Thetford doit être vidée.

Vidanger :

- Tourner le levier du curseur (Fig. 228,1) dans le sens des aiguilles d'une montre. Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes Thetford soit fermé.
- Extraire et vider la cassette Thetford, comme indiqué dans les paragraphes 11.8.5 et 11.8.6.

11.8.3 Toilettes Dometic

La chasse d'eau des toilettes est directement alimentée par le système d'eau du véhicule ou un propre réservoir d'eau intégré dans les toilettes.

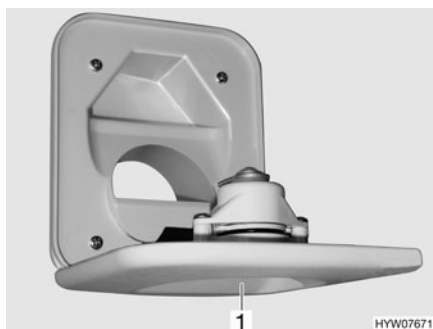


Fig. 229 Bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes

1 Bec de remplissage d'eau fraîche

Remplir le réservoir d'eau :

- Ouvrir le bec de remplissage d'eau fraîche pour les toilettes (Fig. 229,1) au-dessus du portillon pour le réservoir pour matières fécales et le faire pivoter vers le bas.
- Mettre de l'eau fraîche dans le réservoir d'eau. Pour le remplissage, utiliser un tuyau d'eau, un bidon d'eau avec un entonnoir ou tout autre système similaire.
- Refermer le bec de remplissage d'eau fraîche.

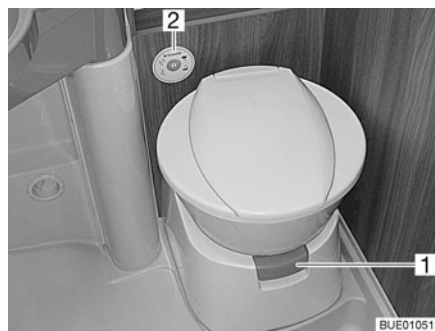


Fig. 230 Cuvette des toilettes avec unité de contrôle et de commande

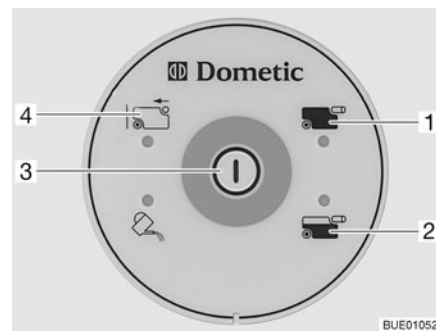


Fig. 231 Unité de contrôle et de commande toilettes

Faire couler un peu d'eau dans la cuvette des toilettes avant de s'en servir. Appuyer pour ce faire sur le bouton de la chasse d'eau (Fig. 231,3) sur l'unité de contrôle et de commande (Fig. 230,2).

Tirer la chasse d'eau :

- Avant d'actionner la chasse d'eau, ouvrir le curseur des toilettes. Tirer pour cela sur le levier du curseur (Fig. 230,1).
- Pour actionner la chasse d'eau, appuyer sur le bouton (Fig. 231,3).
- Après avoir actionné la chasse d'eau, fermer le curseur. Enfoncer pour cela le levier du curseur.

Le voyant de contrôle (Fig. 231,2) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales est au 3/4 plein.

Le voyant de contrôle (Fig. 231,1) s'allume lorsque le réservoir pour matières fécales doit être vidé.

Vidanger le réservoir d'eau :

- Ouvrir le curseur. Tirer pour cela sur le levier du curseur (Fig. 230,1).
- Appuyez sur le bouton de la chasse d'eau jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau à s'écouler dans la cuvette.
- Refermer le curseur. Enfoncer pour cela le levier du curseur.
- Vidanger le réservoir pour matières fécales.

Vidanger le réservoir pour matières fécales :

- Enfoncer le levier du curseur (Fig. 230,1). Le curseur se ferme. Pour la vidange il **faut** que le curseur des toilettes soit fermé.
- Extraire et vidanger le réservoir pour matières fécales comme indiqué dans les paragraphes 11.8.5 et 11.8.6. Sur l'unité de contrôle et de commande est allumé l'indicateur "Réservoir pour matières fécales retiré" (Fig. 231,4).

11.8.4 Toilette à aspiration (Dometic)



- ▷ Ne tirer la chasse que quand le couvercle est fermé.

La chasse d'eau des toilettes est alimentée directement par le système d'eau du véhicule.



Fig. 232 Toilette à aspiration

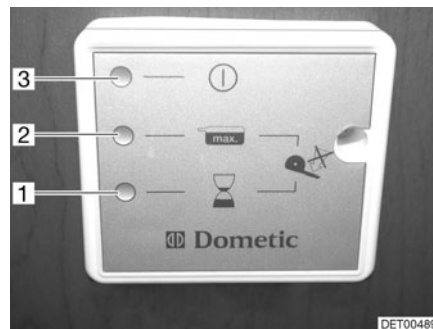


Fig. 233 Panneau toilette à aspiration

Mise en service :

- Ouvrir l'alimentation en courant. Sur le panneau (Fig. 232,1) s'allume la DEL jaune (Fig. 233,1) pendant env. 1 minute. Le système génère un vide.
- Quand la DEL verte (Fig. 233,3) s'allume sur le panneau, soulever brièvement la pédale (Fig. 232,3) afin qu'un peu d'eau coule dans la cuvette des WC (Fig. 232,2) et que la fermeture soit recouverte d'eau sur le fond.

La toilette à aspiration est prête à fonctionner.



- ▷ La chasse ne fonctionne que quand la DEL verte est allumée.

Tirer la chasse d'eau :

- Fermer le couvercle de la toilette.
- Presser la pédale (Fig. 232,3) vers le bas pendant quelques secondes.
- Soulever la pédale afin qu'un peu d'eau coule dans la cuvettes des WC (Fig. 232,2) et que la fermeture soit recouverte d'eau sur le fond.

La DEL rouge (Fig. 233,2) s'allume quand la cassette doit être vidée ou a été extraite.

Extraction de la cassette :

- Extraire et vider la cassette comme indiqué dans les paragraphes 11.8.5 et 11.8.6.

11.8.5 Extraction de la cassette



- ▷ Le réservoir pour matières fécales (cassette) ne peut être extrait que si le curseur est fermé.

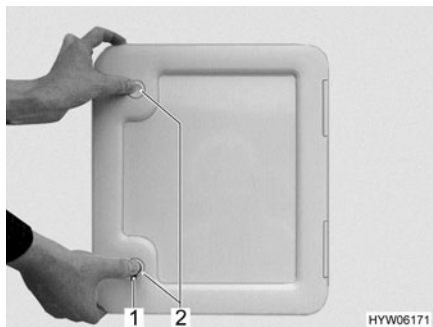


Fig. 234 Portillon pour la toilette à cassette



Fig. 235 Cassette Thetford

- Ouvrir le portillon pour la cassette à l'extérieur du véhicule. Insérer pour cela la clé dans le barillet du verrou à pression (Fig. 234,1) et la tourner d'un quart de tour.
- Retirer la clé.
- Appuyer du pouce et simultanément sur les deux verrous de pression (Fig. 234,2) et ouvrir le portillon pour la cassette.
- Actionner le déverrouillage (Fig. 235,1) et retirer la toilette à cassette au niveau de la poignée (Fig. 235,2).

11.8.6 Vidange de la cassette

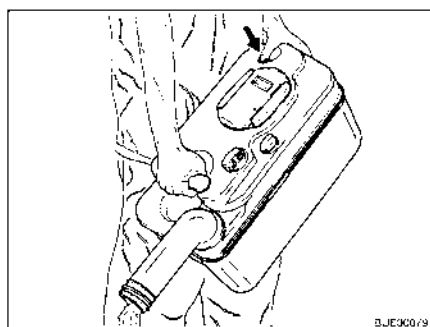


Fig. 236 Vidanger la cassette Thetford

- Amener la cassette à l'emplacement de vidange prévu à cet effet. Diriger la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Le cas échéant, tourner la tubulure d'évacuation vers le haut.
- Retirer le couvercle de fermeture de la tubulure d'évacuation.
- Diriger la cassette avec la tubulure d'évacuation vers le bas.
- Pour les cassettes Thetford : Actionner du pouce le bouton de ventilation. La cassette se vide.
- Fermer la tubulure d'évacuation à l'aide du couvercle de fermeture.
- Le cas échéant, remettre la tubulure d'évacuation en position d'origine.
- Remettre la cassette à sa place.
- S'assurer que la cassette est bloquée par l'étrier de fixation.
- Fermer le portillon de la cassette.

11.9 Toilettes Vario



- ▷ N'enlever la partie interne de la porte cellule des toilettes que lorsque la porte est fermée.



- ▷ Suivant le modèle, les toilettes Vario sont montées de manière réfléchie par rapport à celles représentées ici. La transformation s'effectue également de manière réfléchie par rapport aux toilettes Vario représentées.

Selon les modèles, des toilettes Vario sont installées dans le véhicule. Les toilettes Vario peuvent être modifiées en quelques mouvements seulement de manière à mettre à disposition une cabine fermée pour permettre de se doucher. L'espace toilette est ainsi protégé des projections d'eau.

11.9.1 Transformation en cabine de douche



Fig. 237 Toilettes Vario, blocage de la paroi de douche

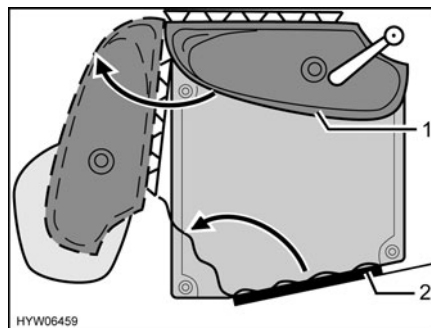


Fig. 238 Toilettes Vario

- Appuyer sur le dispositif de blocage (Fig. 237,1) situé à la droite du rebord du lavabo et tirer légèrement le lavabo. Le lavabo se déplace avec la paroi arrière vers l'avant.
- Tourner le lavabo avec la paroi arrière (Fig. 238,1) dans le sens de la flèche.
- Pénétrer le cabinet de toilette et fermer et verrouiller la porte des toilettes (Fig. 238,2) de l'intérieur.



Fig. 239 Toilettes Vario, porte des toilettes

- Placer le verrou (Fig. 239,1) de la porte des toilettes en position verticale et rabattre la partie interne de la porte cellule des toilettes.
- Tourner la partie interne de la porte des toilettes dans le sens de la flèche et l'appuyer contre la paroi arrière du lavabo.

Le coin douche est entièrement monté et peut être utilisé.

11.9.2 Transformation en cabinet de toilette

- Tourner la partie intérieure vers la porte des toilettes et placer le verrou (Fig. 239,1) en position horizontale pour le verrouiller.
- Tourner et bloquer le lavabo avec la paroi arrière en position de départ.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant l'entretien de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- l'extérieur du véhicule
- l'espace intérieur
- la hotte aspirante
- les toilettes
- le régime hiver

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des listes de contrôle comprenant les mesures que vous devrez prendre si vous n'utilisez pas le véhicule pendant une période assez longue.

Les listes de contrôle concernent en particulier :

- l'immobilisation temporaire
- l'immobilisation en hiver
- la remise en service après une immobilisation

12.1 Entretien extérieur

12.1.1 Lavage au nettoyeur à haute pression



- ▷ Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés.
- ▷ Ne pas asperger directement les applications sur la carrosserie (bandes déco) avec un nettoyeur à haute pression. Les applications sur la carrosserie risqueraient de se détacher.

Avant de laver le véhicule au nettoyeur à haute pression, lire attentivement le mode d'emploi du nettoyeur à haute pression.

Lors du lavage à l'aide de la buse à jet rond, maintenir une distance minimale d'environ 700 mm entre le véhicule et la buse de nettoyage.

N'oubliez pas que le jet d'eau sortant de la buse de nettoyage est sous pression. Vous pouvez endommager votre véhicule si vous ne maniez pas correctement votre nettoyeur à haute pression. La température d'eau ne doit pas dépasser 60 °C. Le jet d'eau ne doit pas rester sur place mais être constamment en mouvement. Ne pas diriger le jet directement sur la fente de porte, les parties électriques, les raccordements à fiche, les joints, sur la grille d'aération ou les lanternes. Risque d'endommagement du véhicule ou d'infiltration d'eau dans l'espace intérieur.

12.1.2 Lavage du véhicule



- ▷ Ne jamais nettoyer le véhicule dans un tunnel de lavage. L'eau peut pénétrer dans les ouvertures d'aération du réfrigérateur, la cheminée du chauffage, les aérations des hottes d'aspiration, les aérations forcées. Le véhicule peut être endommagé.
- Ne laver le véhicule que dans un lieu prévu pour le lavage de véhicules. Éviter toute exposition directe au soleil. Respecter les mesures pour la protection de l'environnement.
- Nettoyer les appliques extérieures et les pièces rapportées en matière plastique uniquement avec beaucoup d'eau chaude, du produit pour vaisselle et un chiffon doux.

- Laver le véhicule avec beaucoup d'eau, une éponge propre ou une brosse souple. En cas de saletés tenaces, ajouter du produit pour vaisselle à l'eau de lavage.
- Les parois extérieures peintes peuvent être nettoyées en plus avec un nettoyant pour caravane.
- Retraiter régulièrement les pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre avec un polish. Ceci évite aux pièces rapportées en plastique renforcé de fibre de verre de jaunir et permet de maintenir la vitrification de la surface.
- Frotter les joints en caoutchouc des portes et portillons de l'espace rangement avec du talc.
- Traiter les barillets des portes et portillons de l'espace rangement avec de la poussière de graphite.

12.1.3 Vitres en verre acrylique

Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial.



- ▷ Ne jamais essuyer à sec les vitres en verre acrylique, car les particules de poussière endommageraient la surface (rayures).
- ▷ Nettoyer les vitres en verre acrylique seulement avec beaucoup d'eau chaude, un peu de produit pour vaisselle et un chiffon doux.
- ▷ N'utiliser en aucun cas des produits pour vitres contenant des agents chimiques, récurants ou de l'alcool. Elles perdraient leur brillance, deviendraient mates et seraient rayées.
- ▷ Les produits nettoyants utilisés pour la carrosserie (p. ex. pour enlever des traces de goudron ou de silicone) ne doivent pas entrer en contact avec le verre acrylique.
- ▷ Ne pas aller au lavage automatique pour véhicules.
- ▷ Ne pas apposer d'autocollants sur les vitres en verre acrylique.
- ▷ Après le nettoyage du véhicule, rincer abondamment les vitres en verre acrylique à l'eau claire.
- ▷ Traiter les joints en caoutchouc avec de la glycérine.



- ▷ Le nettoyant pour verre acrylique à effet anti-statique convient très bien pour compléter l'opération de nettoyage. Des petites rayures peuvent se traiter avec un polish pour verre acrylique. Ces produits sont disponibles auprès des distributeurs d'accessoires.

12.1.4 Dessous de caisse

Le dessous de caisse du véhicule est doté en partie d'une couche de protection résistant au vieillissement. En cas de détérioration, la couche de protection du dessous de caisse devra être réparée immédiatement. Les surfaces enduites de la couche de protection ne doivent pas être traitées à l'huile pulvérisée.



- ▷ Utiliser uniquement des produits recommandés par le constructeur. Nos revendeurs agréés et nos points de service après-vente vous conseilleront volontiers.

12.1.5 Réservoir d'eaux usées

Nettoyer le réservoir d'eaux usées après chaque utilisation du véhicule.

Nettoyage :

- Vidange du réservoir des eaux usées.
- Rincer abondamment le réservoir d'eaux usées avec de l'eau fraîche.
- Si possible, nettoyer manuellement les sondes à eaux usées à travers la trappe de visite.

12.1.6 Marchepied

L'utilisation de lubrifiants peut provoquer la fixation de particules importantes dans la substance lubrifiante pendant le voyage et conduire ainsi à des anomalies de fonctionnement du marchepied, voire endommager celui-ci. C'est pourquoi les pièces mobiles du marchepied ne doivent être ni graissées ni huilées.

12.1.7 Tapis isolant pour cabine de conduite (modèle I)

Nettoyer le tapis isolant de la cabine de conduite avec de l'eau claire tiède. Nettoyer les fortes salissures avec un chiffon et un peu d'alcool. Rincer ensuite immédiatement l'endroit nettoyé avec de l'eau tiède.

12.2 Entretien intérieur



- ▷ Si possible, traiter immédiatement les taches.
 - ▷ Les vitres en verre acrylique sont extrêmement sensibles et demandent un entretien spécial (voir paragraphe 12.1.3).
 - ▷ Les éléments en matière synthétique dans le secteur du cabinet de toilette ou de la cellule sont extrêmement fragiles et réclament un entretien particulièrement soigneux. Les solvants ou nettoyants à base d'alcool ainsi que les produits à récurer sont à proscrire. Ceci permet d'éviter qu'ils ne deviennent poreux ou se fissurent.
 - ▷ Ne pas verser de produits corrosifs dans les ouvertures de vidange. Ne pas verser d'eau bouillante dans les ouvertures d'évacuation. Les produits corrosifs ou l'eau bouillante endommagent les tuyaux d'évacuation et les siphons.
 - ▷ Ne pas employer de vinaigre concentré pour nettoyer les toilettes et le circuit d'eau ou pour détartrer les conduites d'eau. Le vinaigre concentré peut endommager des joints ou des parties de l'installation. Pour détartrer, employer des détartrants usuels en vente dans le commerce.
 - ▷ Utiliser l'eau avec parcimonie. Éliminer tous les restes d'eau.
 - ▷ Nettoyer les tapis et les coussins régulièrement à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée adéquate.
-
- ▷ Nos concessionnaires et points de services après-vente sont à votre disposition pour vous fournir toute information complémentaire relative à l'emploi de produits d'entretien.



- Nettoyer les surfaces et poignées des meubles, les luminaires ainsi que tous les éléments en matière synthétique dans la zone toilette et habitat avec de l'eau et un chiffon en laine. On peut ajouter un produit nettoyant doux dans l'eau. Si nécessaire, entretenir les surfaces vernies à l'aide de polish pour meubles.
- Nettoyer les tissus des coussins avec de la mousse sèche pour coussins ou la mousse d'une lessive pour tissus fragiles. Ne pas laver les tissus des coussins. Protéger les coussins du soleil pour qu'ils gardent leurs couleurs.
- Nettoyer les housses en simili-cuir à l'aide d'un chiffon doux ou d'une éponge et d'un mélange d'eau tiède et de mousse de savon neutre en effectuant des mouvements circulaires. Utiliser une brosse pour éliminer les taches tenaces. En cas de fortes salissures, utiliser un mélange composé d'alcool et d'eau avec un rapport de 1:1, puis terminer avec de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de produits contenant des solvants ou des produits abrasifs.
- Nettoyer les revêtements en téflon à l'aide d'un chiffon absorbant et d'un produit nettoyant doux, disponible dans le commerce.
Ne jamais frotter lorsqu'il s'agit de taches humides ou huileuses. Dans ce cas, tamponner avec un chiffon absorbant. Procéder de l'extérieur vers l'intérieur pour éviter que la tache ne s'étale.
Lorsqu'il s'agit de taches incrustées ou sèches, enlever grossièrement les impuretés à l'aide d'un couteau émoussé ou d'une spatule et broser légèrement avec une brosse douce. Tamponner ensuite les restes avec un chiffon humide.
- Donner les rideaux et double rideaux à une entreprise de nettoyage chimique.
- Passer la moquette à l'aspirateur, la nettoyer à la mousse si besoin est.
- Nettoyer le revêtement de sol en PVC avec un produit nettoyant doux et savonneux pour sols en PVC. Ne pas poser de tapis de sol sur le revêtement de sol en PVC humide. La moquette et le revêtement de sol en PVC peuvent coller l'un à l'autre.
- Ne jamais nettoyer l'évier et le réchaud à gaz avec une poudre à récurer granuleuse. Éviter tout ce qui provoque des éraflures ou des rayures.
- Nettoyer le réchaud à gaz uniquement avec un chiffon humide. L'eau ne doit pas pénétrer dans les ouvertures du réchaud. L'eau peut endommager le réchaud à gaz.
- Brosser les moustiquaires des portes, fenêtres et lanterneaux avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée.
- Brosser les stores occultants avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Éliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Brosser les dispositifs occultants plissés avec une brosse douce ou les nettoyer à l'aide d'un aspirateur équipé d'une brosse rapportée. Éliminer les salissures grasses et tenaces à l'aide d'une eau savonneuse (savon de Marseille) à 30 °C.
- Les ceintures de sécurité peuvent se nettoyer à l'état déroulé avec de l'eau chaude savonneuse. Les ceintures de sécurité devront être entièrement séchées avant d'être de nouveau enroulées.
- Nettoyer le réservoir d'eau avec de l'eau et du produit pour vaisselle, rincer ensuite avec beaucoup d'eau fraîche.

12.3 Hotte aspirante



- ▶ Couper l'alimentation en courant avant tout travail sur l'appareil.

Nettoyer de temps à autre le filtre de la hotte aspirante. La fréquence du nettoyage dépend de la fréquence d'utilisation de la hotte aspirante. Ne pas nettoyer le filtre seulement lorsque la hotte aspirante fonctionne avec sensiblement moins d'efficacité.



Fig. 240 Hotte aspirante

Nettoyer le filtre :

- Tirer le filtre (Fig. 240,2) vers le bas en le maintenant par la poignée (Fig. 240,1).
- Laver le filtre avec de l'eau chaude et un peu de détergent.
- Laisser le filtre sécher entièrement et le remettre en place.

12.4 Toilettes

Quand les toilettes ne sont pas utilisées pendant une période prolongée, p. ex. pendant une immobilisation durant l'hiver, elles devront être nettoyées et entièrement vidées.

12.4.1 Toilettes avec propre réservoir d'eau



Fig. 241 Tuyau d'écoulement réservoir d'eau toilettes

Vidanger le réservoir :

- Appuyer sur le bouton de la chasse d'eau pour activer le panneau de commande.
- Ouvrir le curseur et actionner la chasse jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui s'écoule.
- Fermer le curseur.

- Vider la cassette (Fig. 241,2) dans une station d'évacuation autorisée et la nettoyer.
- Laisser la tubulure d'évacuation (Fig. 241,3) ouverte.
- Retirer le tuyau d'écoulement (Fig. 241,5) de son support (Fig. 241,4).
- Placer un gros récipient sous le tuyau d'écoulement.
- Retirer le bouchon d'écoulement (Fig. 241,1) et laisser s'écouler le reste d'eau.
- Enfoncer le bouchon d'écoulement dans le tuyau d'écoulement quand il n'y a plus d'eau qui s'écoule.
- Replacer le tuyau d'écoulement sur son support.

12.4.2 Toilette à aspiration (Dometic)



- ▷ Un clapet de non-retour est monté au-dessus de la vanne. Le clapet de non-retour empêche que de l'eau ne s'écoule de la vanne. Appuyer sur la pédale jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui s'écoule.

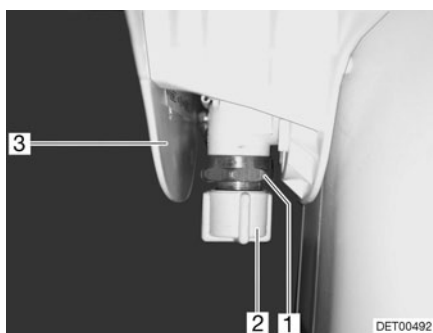


Fig. 242 Vanne toilette à aspiration

Vidange de la vanne :

- Vidanger le circuit d'eau complet.
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale de la toilette jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui coule.
- Vider la cassette dans une station d'évacuation autorisée et la nettoyer.
- Couper l'alimentation en courant.
- Retirer le couvercle (Fig. 242,3).
- Dévisser le capuchon de fermeture (Fig. 242,2).
- Placer un récipient approprié sous la vanne (Fig. 242,1).
- Appuyer plusieurs fois sur la pédale jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'eau qui coule de la vanne.
- Revisser le capuchon de fermeture et remonter le couvercle.

12.5 Entretien en hiver

Le sel nuit au dessous de caisse de votre véhicule et aux parties exposées aux projections. Nous conseillons de laver le véhicule plus fréquemment en hiver. De la sorte, il faudra surtout nettoyer à fond les parties mécaniques et ayant subi un traitement de surface, ainsi que la face inférieure du véhicule.



- ▷ En cas de risque de gel, faire fonctionner le chauffage à au moins 15 °C. Placer le ventilateur à air pulsé (s'il y en a un) en position automatique. En outre, ouvrir légèrement les abattants des placards lors de températures extérieures extrêmes. L'air chaud circulant peut p. ex. éviter le gel des conduites d'eau et la formation d'eau de condensation dans les espaces de rangement.
- ▷ En cas de risque de gel, recouvrir, en plus, les fenêtres de couvertures isothermes sur les côtés extérieurs du véhicule.

12.5.1 Préparatifs

- Vérifier les éventuels traces de rouille et endommagements de la peinture sur le véhicule. Remédier si besoin aux dommages.
- S'assurer qu'aucune eau ne peut pénétrer dans les orifices de ventilation forcée du plancher ni dans le chauffage.
- Protéger les pièces métalliques du dessous de caisse de la rouille grâce à un agent protecteur à base de cire.
- Conserver les surfaces extérieures peintes à l'aide d'un produit adapté.

12.5.2 Régime hiver

En régime hiver, l'habitation du véhicule à de basses températures forme de l'eau de condensation. Une aération suffisante est primordiale pour assurer une bonne qualité de l'air à l'intérieur et pour éviter des endommagements du véhicule par l'eau de condensation.

- Durant la période de préchauffage du véhicule, mettre le chauffage sur la position maximum et ouvrir les compartiments de rangement au niveau du toit, les rideaux et les stores. Ceci permet une aération optimale.
- Soulever le matin tous les coussins, aérer les espaces de rangement et les endroits humides.



- ▷ Si de l'eau de condensation s'est tout de même formée quelque part, l'éponger.

12.5.3 A la fin de l'hiver

- Effectuer un lavage intensif du dessous de caisse et du moteur. Ceci permet d'éliminer les produits corrosifs de la période de dégel (sels, restes de feuilles).
- Procéder à un nettoyage de l'extérieur et passer les tôles à la cire auto.

12.6 Immobilisation

12.6.1 Immobilisation temporaire



- ▶ Après une longue période de stationnement (environ 10 mois), faire vérifier le système de freinage et l'installation de gaz par un service spécialisé.
- ▶ Tenir compte que l'eau devient impropre à la consommation en peu de temps !
- ▶ Les dommages causés par les animaux au niveau des câbles peuvent provoquer des court-circuits. Risque d'incendie !

Les animaux (en particulier les souris) peuvent causer d'importants dégâts à l'intérieur du véhicule. Cela vaut surtout dans les cas où les animaux peuvent agir librement dans le véhicule immobilisé.


Les animaux peuvent pénétrer dans le véhicule et s'y cacher lorsque celui-ci est laissé sans surveillance.

Pour éviter les dommages dus à la présence d'animaux dans le véhicule ou pour les minimiser, vérifier régulièrement que le véhicule n'est pas endommagé ou qu'il n'y a pas de traces d'animaux. Il est recommandé que ce contrôle ait lieu environ 24 heures après l'immobilisation du véhicule.

Si des traces d'animaux sont détectées, veuillez prendre contact avec votre revendeur agréé ou votre point de service après-vente. Si les câbles sont endommagés, cela peut provoquer un court-circuit. Le véhicule peut prendre feu.



Avant l'immobilisation, respecter cette liste de contrôle :

Véhicule porteur

Activités	Effectué
Remplir complètement le réservoir de carburant. Ceci permet d'éviter la corrosion du système d'alimentation en carburant	
Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines. Ceci permet d'éviter les marques d'appui sur les pneumatiques ou les paliers	
Protéger les pneus contre un rayonnement solaire direct. Risque de fissuration !	
Gonfler les pneus jusqu'à la pression maximale recommandée	
Prière de toujours assurer une bonne circulation d'air frais au niveau du dessous de caisse	
 ▶ L'humidité ou le manque d'oxygène, p. ex. par suite de recouvrement avec un film plastique, peuvent provoquer des irrégularités optiques sur le dessous de caisse.	
Tenir de plus compte des consignes contenues dans le mode d'emploi du véhicule porteur	

Cellule

Fermer toutes les cheminées avec les caches appropriés et calfeutrer toutes les autres ouvertures (excepté les aérations forcées). Cela empêche les animaux (p. ex. souris) de pénétrer dans le véhicule	
Pour éviter la formation d'eau de condensation et par conséquent la formation de moisissures, aérer tous les espaces de rangement accessibles de l'extérieur et l'emplacement de stationnement (p. ex. le garage) toutes les 3 semaines	

	Activités	Effectué
Espace intérieur	Soulever les coussins pour qu'ils s'aèrent et les recouvrir	
	Nettoyer le réfrigérateur	
	Laisser légèrement ouverte la porte du réfrigérateur et celle du compartiment congélation	
	Rechercher la trace d'animaux dans le véhicule	
	Couper l'alimentation par le réseau de l'écran plat et, le cas échéant, l'enlever du véhicule	
Installation de gaz	Fermer le robinet principal de la bouteille de gaz	
	Fermer tous les robinets d'arrêt de gaz	
	Toujours sortir les bouteilles de gaz de leur compartiment, même lorsqu'elles sont vides	
Installation électrique	Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage	
	 ▷ Avant une immobilisation temporaire, charger la batterie pendant au moins 20 heures. Couper la batterie de cellule du réseau de bord de 12 V	
Circuit d'eau	Vidanger entièrement tout le circuit d'eau. Souffler l'eau éventuellement restante dans les conduites d'eau (max. 0,5 bar). Laisser tous les robinets d'eau ouverts en position intermédiaire. Laisser la valve de sécurité et de vidange (si existant) et tous les robinets de vidange ouverts. Respecter les instructions du chapitre 11	
	Mettre la valve de sécurité et de vidange hors service au niveau du bloc électrique. Sinon, la batterie se déchargera trop rapidement  ▷ Lorsque la valve de sécurité et de vidange sont mises hors service, le circuit d'eau n'est plus protégé contre le gel.	

12.6.2 Hivernage

Il est nécessaire de procéder aux manœuvres complémentaires suivantes en cas d'hivernage :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Nettoyer soigneusement la carrosserie et le dessous de caisse et les asperger de cire chaude ou les conserver à l'aide d'un produit d'entretien pour peinture	
	Remplir le réservoir de carburant avec du gazole "Hiver"	
	Vérifier le niveau de protection antigel dans l'eau de refroidissement	
	Réparer les dommages sur la peinture	
Cellule	Maintenir les ouvertures de l'aération forcée ouvertes	
	Nettoyer et graisser les vérins stabilisateurs intégrés	
	Nettoyer et lubrifier toutes les charnières des portes et portillons	
	Badigeonner les dispositifs de verrouillage avec de l'huile ou de la glycérine	


	Activités	Effectué
	Enduire tous les joints en caoutchouc de talc Traiter les barilletes avec de la poudre de graphite	
Espace intérieur	Débrancher le déshumidificateur d'air Retirer les coussins de véhicule et les ranger à l'abri de l'humidité Aérer l'intérieur toutes les 3 semaines Vider toutes les armoires et les coffres de rangement et ouvrir les portillons, les portes et les tiroirs Nettoyer soigneusement l'espace intérieur En cas de risque de gel, retirer l'écran plat du véhicule	
Installation électrique	Démonter les batteries de démarrage et de cellule et les ranger à l'abri du gel (voir chapitre 9)	
Circuit d'eau	Nettoyer le circuit d'eau avec des produits d'entretien particuliers trouvés dans des magasins spécialisés	
Véhicule complet	Placer les bâches de telle sorte que les ouvertures d'aération ne soient pas recouvertes ou bien utiliser des bâches perméables à l'air	

12.6.3 Remise en service du véhicule après une immobilisation temporaire ou un hivernage

Avant la mise en service, respecter cette liste de contrôle :

	Activités	Effectué
Véhicule porteur	Vérifier la pression des pneus Vérifier la pression de la roue de secours	
Cellule	Nettoyer la crémaillère du marchepied Vérifier le fonctionnement des vérins stabilisateurs intégrés Vérifier le fonctionnement des portes, des fenêtres et des lanternes Vérifier le fonctionnement de toutes les serrures extérieures Enlever le capot de protection de la cheminée du chauffage (si existant) Enlever les capots de protection hivernale des ouvertures d'aération du réfrigérateur (si existant)	
Installation de gaz	Placer les bouteilles de gaz dans leur compartiment, les attacher et les raccorder au régulateur de pression du gaz	

Installation électrique

Activités	Effectué
Raccorder l'alimentation 230 V par l'intermédiaire d'une prise extérieure étanche	
Charger au maximum la batterie de cellule et la batterie de démarrage	
 ▷ Après l'immobilisation, charger la batterie au moins pendant 20 heures.	
Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V (voir chapitre 9)	
Contrôler le fonctionnement correct de l'installation électrique, p. ex. éclairage intérieur, prises de courant, ainsi que des appareils électriques	

Circuit d'eau

Rincer les conduites d'eau et le réservoir d'eau avec plusieurs litres d'eau fraîche. Pour cela, ouvrir tous les robinets d'eau	
Vérifier le bon fonctionnement du levier de commande pour le réservoir d'eaux usées	
Fermer la valve de sécurité et de vidange, les robinets de vidange et d'eau	
Contrôler l'étanchéité des valves de sécurité et de vidange, des robinets d'eau, des robinets de vidange et des distributeurs d'eau	

Appareils intégrés

Vérifier le fonctionnement du réfrigérateur	
Renouveler le liquide de chauffage du dispositif de chauffage à eau chaude tous les deux ans	
Vérifier le fonctionnement du chauffage/chauffe-eau	
Vérifier le fonctionnement du réchaud à gaz	
Contrôler le fonctionnement de la climatisation	

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les travaux de révision ainsi que les travaux d'entretien de votre véhicule.

Les indications d'entretien concernent en particulier :

- le dispositif de chauffage à eau chaude Alde
- le chauffage d'appoint
- la climatisation
- le remplacement d'ampoules et de tubes à néon
- l'essieu arrière AL-KO

A la fin de ce chapitre, vous trouverez des instructions importantes pour se procurer des pièces de rechange.

13.1 Travaux de révision

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être révisé à intervalles réguliers.

Ces travaux de révision doivent être exécutés par un personnel spécialisé.

Des connaissances spéciales sont nécessaires pour les travaux de contrôle et d'entretien. Elles ne peuvent pas être exposées dans ce mode d'emploi. Ces connaissances spéciales sont à votre disposition dans tous les points de service après-vente Dethleffs. Les expériences et des stages de formation technique réguliers organisés par l'usine ainsi que des installations et outillages spéciaux garantissent une inspection effectuée selon les règles de l'art et le tout dernier niveau de connaissances en la matière.

Le point de service après-vente exécutant confirme les travaux réalisés.

Faire confirmer les travaux de révision du châssis dans le livret du service après-vente du constructeur du châssis.



- ▷ Observer les révisions prévues par le constructeur et les faire effectuer aux intervalles prescrits. Ainsi la valeur du véhicule est maintenue.
- ▷ La confirmation des travaux de révision réalisés sert également de preuve en cas de vices et défauts couverts par la garantie.

13.2 Travaux de maintenance

Comme tout appareil technique, le véhicule devra être entretenu. L'importance et la fréquence de ces travaux dépendront des conditions de marche et d'utilisation. Le véhicule devra être entretenu plus fréquemment s'il est utilisé dans des conditions de fonctionnement difficiles.

Le véhicule porteur et les appareils intégrés doivent être entretenus à la fréquence indiquée dans les modes d'emploi correspondants.

13.3 Dispositif de chauffage à eau chaude Alde



- ▷ Vérifier régulièrement le niveau du liquide de chauffage dans le vase d'expansion.
- ▷ Lors des premières heures de service du chauffage à eau chaude, le niveau peut descendre en dessous du niveau minimal. Dans ce cas, il faut faire l'appoint.
- ▷ Nous recommandons de procéder à une purge d'air et à la vérification de la teneur en glycol, après la première mise en service du chauffage.



- ▷ Faire changer le liquide chauffe tous les deux ans environ par votre revendeur ou votre point de service après-vente agréé, car la protection anti-corrosion perd son efficacité avec le temps.
- ▷ Ne remplir le système de chauffage qu'avec un mélange d'eau et de glycol (60 : 40). Ce mélange garantit une protection contre le gel jusqu'à une température de -25 °C environ. Lors du remplissage des chauffages à eau chaude, branchés au circuit de refroidissement du moteur du véhicule, respecter les indications figurant dans les modes d'emploi des fabricants.



- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi séparé pour le chauffage "Alde Compact".

13.3.1 Contrôler le niveau du liquide



Fig. 243 Vase d'expansion pour le chauffage à eau chaude

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Contrôler si le liquide se trouve entre les marques "MIN" (Fig. 243,3) et "MAX" (Fig. 243,2) sur le vase d'expansion (Fig. 243).

13.3.2 Remplir le liquide de chauffage

- Placer le véhicule en position horizontale. Ceci permet d'éviter la formation de bulles.
- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Dévisser ou retirer le cache.
- Ouvrir le bouchon du vase d'expansion (Fig. 243,1).
- Sortir lentement le couvercle avec le circulateur vers le haut.
- Vérifier le niveau de protection contre le gel à l'aide d'un pèse-alcool. La teneur en antigel doit se monter à 40 % ou correspondre à une protection contre le gel de -25 °C.
- Verser le mélange d'antigel et d'eau lentement dans le vase d'expansion.



- ▷ Le niveau optimal du liquide est atteint, lorsque le liquide contenu dans le vase d'expansion se trouve à 1 cm au dessus de la marque "MIN".

13.3.3 Purge de l'installation de chauffage



Fig. 244 Soupape de purge pour le chauffage à eau chaude

Les soupapes de purge sont montées sur les éléments de chauffage.

- Eteindre le chauffage à eau chaude et laisser refroidir.
- Ouvrir la soupape de purge (Fig. 244,1) et la laisser ouverte, jusqu'à ce l'air soit complètement évacué du circuit.
- Fermer la soupape de purge.
- Répéter cette opération sur toutes les soupapes de purge.
- Vérifier si le dispositif de chauffage à eau chaude chauffe.

13.4 Chauffage d'appoint

Le chauffage d'appoint doit être mis en service pendant 10 minutes au moins une fois par mois ; le moteur doit être froid et le ventilateur réglé au minimum. Avant le début de la période de chauffage, le chauffage d'appoint doit être contrôlé par un atelier spécialisé agréé.

13.5 Climatisation



- ▶ Couper l'alimentation en courant avant tout travail sur l'appareil.



- ▷ Ne jamais faire fonctionner la climatisation sans filtre à peluches. Sans filtre à peluches, l'évaporateur s'encrasse et affecte la puissance de la climatisation.
- ▷ Lorsque l'écoulement de l'eau de condensation est bouché, celle-ci peut s'écouler à l'intérieur du véhicule. Garder l'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

13.5.1 Truma

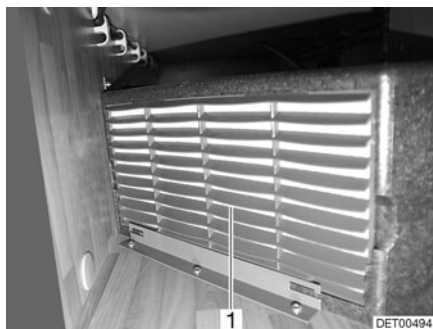


Fig. 245 Climatisation (Truma)

Un filtre à peluches (Fig. 245,1) destiné à l'aspiration de l'air en circulation est situé sur le devant de la climatisation. Le filtre à peluches doit être nettoyé, et si nécessaire remplacé, à intervalle régulier, au moins 2 fois par an.

Sous le plancher du véhicule se trouve l'écoulement de l'eau de condensation. Afin que l'eau de condensation puisse s'écouler librement, garder l'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

13.5.2 Dometic



Fig. 246 Climatisation (Dometic)

Dans la partie inférieure de l'unité de climatisation fixée au plafond (Fig. 246,2) se trouvent un filtre à peluches et un à charbon actif derrière les grilles d'aération (Fig. 246,1 et 3). Les filtres à peluches doivent être nettoyés régulièrement et être changés si nécessaire. Le fabricant recommande de changer les filtres à charbon actif une fois par an.

Du côté gauche de l'unité fixée au plafond (à l'extérieur du véhicule) se trouvent les ouvertures d'écoulement de l'eau de condensation. Afin que l'eau de condensation puisse s'écouler librement, garder les ouvertures d'écoulement de l'eau de condensation à l'abri de saletés, de feuilles, etc.

13.6 Remplacement des ampoules et tubes à néon



- ▶ Les ampoules et leurs supports peuvent devenir brûlants. C'est pourquoi nous conseillons de toujours laisser refroidir l'ampoule avant de la changer.
- ▶ Couper l'alimentation en courant au niveau du disjoncteur de protection de circuit dans le coffret de fusibles 230 V avant de changer une ampoule.
- ▶ Tenir les ampoules hors de portée des enfants.



- ▶ Ne pas utiliser d'ampoules qui ont subi une chute ou dont le verre présente des rayures. L'ampoule pourrait éclater.
- ▶ Les lampes peuvent être très chaudes. Lorsque la lampe est allumée, l'écart de sécurité avec des objets inflammables doit toujours être de 30 cm. Risque d'incendie !



- ▷ Ne pas toucher une ampoule neuve avec les doigts. Utiliser un tissu pour mettre en place l'ampoule neuve.
- ▷ Utiliser uniquement des ampoules conventionnelles du même type et de la même puissance que celles d'origine.
- ▷ Se rendre chez un revendeur ou consulter un point de service après-vente quand des DEL sont défectueuses dans les lampes.

13.6.1 Plafonnier (couvercle à vis)

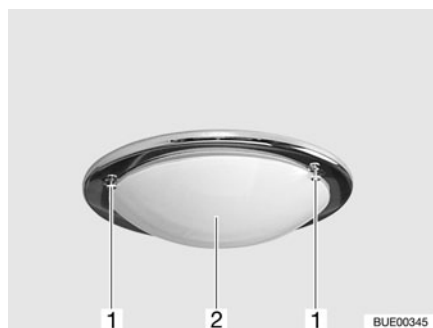


Fig. 247 Plafonnier

Remplacement des lampes :

- Dévisser les vis (Fig. 247,1) et retirer avec précaution le couvercle en verre (Fig. 247,2).
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Fixer à nouveau le couvercle en verre.

13.6.2 Plafonnier

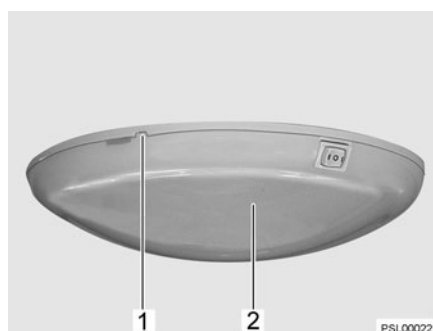


Fig. 248 Plafonnier

Remplacement des lampes :

- Soulever prudemment le couvercle (Fig. 248,2) avec un outil approprié (p. ex. tournevis) au niveau de l'encoche (Fig. 248,1) et le retirer.
- Retirer l'ampoule.
- Placer une nouvelle ampoule.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.3 Spot halogène (avec abat-jour en verre)



Fig. 249 Spot halogène (avec abat-jour en verre)

Remplacement des lampes :

- Retirer l'ampoule halogène (Fig. 249,1) de sa douille en la tirant vers l'avant.
- Enfoncer la nouvelle ampoule halogène entre les deux languettes dans la douille.

13.6.4 Spot halogène (coulissant)



Fig. 250 Spot halogène (coulissant)

Remplacement des lampes :

- Dévisser les vis de fixation (Fig. 250,1).
- Retirer prudemment la protection en forme de calice de la lampe (Fig. 250,2) du support.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.5 Lampe de cellule

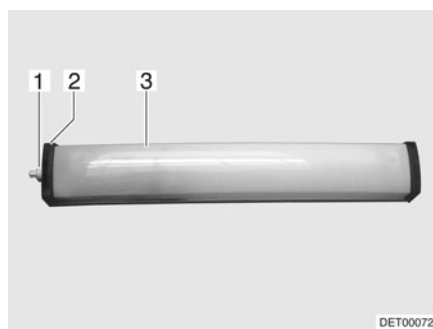


Fig. 251 Lampe de cellule

Remplacement des lampes :

- Dévisser le cache (Fig. 251,1).
- Retirer le couvercle (Fig. 251,2).
- Enfoncer légèrement le couvercle de la lampe (Fig. 251,3) et le retirer.
- Enlever le tube à néon.
- Placer un nouveau tube à néon.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.6 Eclairage de la cellule

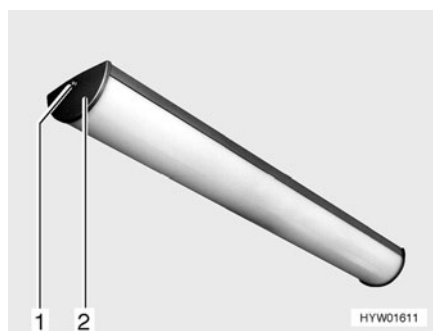


Fig. 252 Eclairage de la cellule

Remplacement des lampes :

- Dévisser la vis (Fig. 252,1) et retirer le couvercle (Fig. 252,2).
- Serrer légèrement le verre de l'ampoule et le sortir du boîtier.
- Enlever le tube à néon.
- Placer un nouveau tube à néon.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.7 Lampe halogène encastrée avec boîtier

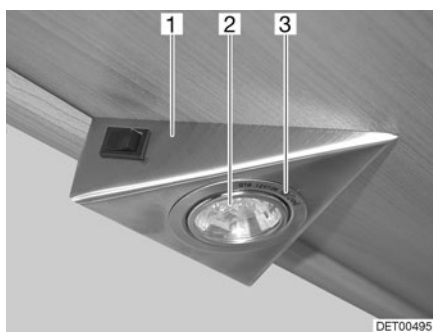


Fig. 253 Lampe halogène encastrée

La lampe halogène est encastrée dans un boîtier (Fig. 253,1).

Remplacement des lampes :

- Desserrer la bague de recouvrement intérieure (Fig. 253,3) du boîtier avec un tournevis.
- Retirer la bague de recouvrement avec le panneau en verre.
- Retirer l'ampoule halogène (Fig. 253,2).
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.8 Lampe halogène encastrée (plate)



Fig. 254 Lampe halogène encastrée (plate)

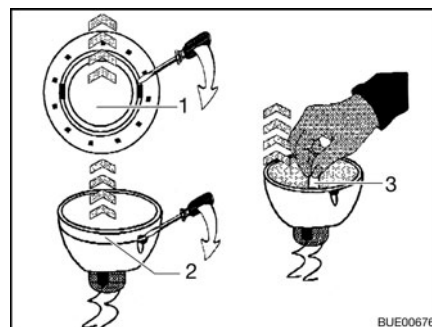


Fig. 255 Remplacer l'ampoule halogène

La lampe halogène (Fig. 254,1) est encastrée.

Remplacement des lampes :

- Desserrer la bague de recouvrement intérieure (Fig. 255,1) du boîtier avec un tournevis.
- Défaire la bague de recouvrement avec le panneau en verre (Fig. 255,2) de la partie inférieure de la lampe halogène encastrée à l'aide d'un tournevis.
- Retirer l'ampoule halogène (Fig. 255,3).
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.9 Lampe halogène rapportée de la cabine de conduite (modèle I)

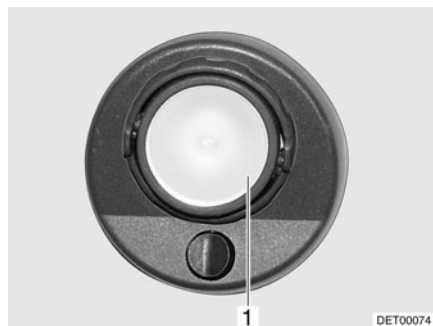


Fig. 256 Lampe halogène rapportée de la cabine de conduite (modèle I)

Remplacement des lampes :

- Soulever prudemment le couvercle en verre (Fig. 256,1) avec un outil approprié (p. ex. tournevis) et le retirer.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.6.10 Eclairage de la penderie

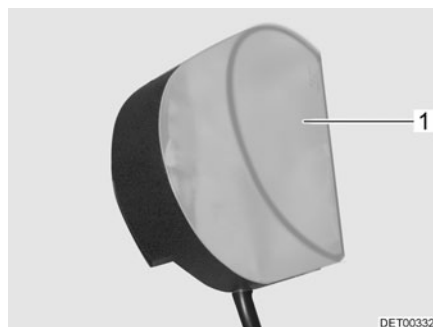


Fig. 257 Eclairage de la penderie

Remplacement des lampes :

- Enfoncer légèrement le couvercle de la lampe (Fig. 257,1) et le retirer.
- Enlever l'ampoule halogène.
- Placer une nouvelle ampoule halogène.
- Remonter la lampe dans l'ordre inverse.

13.7 Changement de pile de l'éclairage de la penderie avec DEL

L'éclairage de la penderie possède une pile bouton qui alimente la DEL en tension.



- ▷ N'utiliser que des piles bouton de même type.

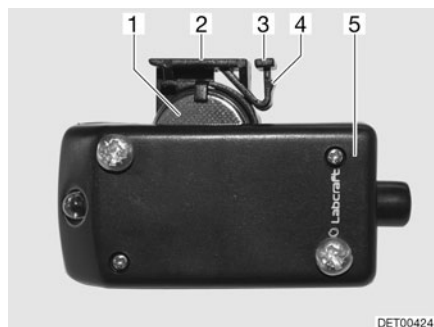


Fig. 258 Eclairage de la penderie avec compartiment de pile ouvert

Changement de batterie:

- Repousser avec précaution la patte de retenue (Fig. 258,3) sur la partie supérieure de l'éclairage de la penderie (Fig. 258,5). Le bec (Fig. 258,4) est libéré sur patte de retenue.
- Tirer le support de pile (Fig. 258,2) vers le haut.
- Retirer la pile bouton (Fig. 258,1) du support.
- Mettre une nouvelle pile bouton de même type en place en veillant à la bonne polarisation (+/-).
- Mettre le support de la pile avec la patte de retenue vers l'arrière en place dans le boîtier et pousser vers le bas jusqu'à ce que le bec s'enclenche.

13.8 Essieu arrière AL-KO

Véhicules Fiat avec essieu arrière AL-KO sans suspension pneumatique

En plus des indications et des consignes figurant dans les instructions d'emploi du véhicule porteur ainsi que du manuel d'entretien, il est nécessaire, après 20 000 km, et au moins tous les 12 mois, de graisser l'essieu arrière.



- ▷ Ne procéder au graissage que lorsque l'essieu arrière est déchargé.
- ▷ Pour le graissage, utiliser au choix les graisses suivantes :
 Costrac GL 1501 de la société Klüber
 Cardex 3746 SP de la société CONDA



- ▷ Si le véhicule est équipé d'un essieu à barre de torsion sans entretien ou d'un essieu arrière à suspension pneumatique, il n'y a pas les deux graisseurs.



Fig. 259 Essieu arrière AL-KO

Les graisseurs (Fig. 259, flèche) se trouvent à gauche sur la face inférieure du tube de l'essieu.

13.9 Pièces de rechange



- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Les équipements spéciaux et les pièces de rechange d'origine préconisés par Dethleffs ont été mis au point et homologués spécialement pour votre véhicule. Le revendeur Dethleffs tient ces produits à votre disposition. Le revendeur Dethleffs est au courant des particularités techniques autorisées et se charge des travaux nécessaires de manière fiable et qualifiée.
- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par Dethleffs peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non homologués par la société Dethleffs. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Par mesure de sécurité, les pièces de rechange des appareils doivent répondre aux données du fabricant et être agréées par celui-ci en tant que pièces de rechange. Ces pièces de rechange doivent être montées uniquement par le fabricant des appareils ou par un atelier spécialisé agréé. Pour les pièces détachées, nos revendeurs Dethleffs et points de service après-vente sont à votre disposition.

Suggestions de pièces de rechange importantes :

- Fusibles
- Courroies trapézoïdales
- Balais d'essuie-glace
- Ampoules
- Pompe à eau (pompe plongeante)

En cas de commande de pièces de rechange, indiquer le numéro de série et le type du véhicule au revendeur Dethleffs.

Le véhicule décrit dans ce mode d'emploi est conçu et équipé selon la norme de notre usine. Nous proposons une série d'accessoires utiles à chaque domaine d'utilisation. Lors de montage d'accessoires spéciaux, vérifier si ceux-ci doivent être mentionnés sur les papiers du véhicule. Respecter le poids total autorisé en charge. Votre revendeur Dethleffs vous conseillera volontiers.

13.10 Plaque signalétique

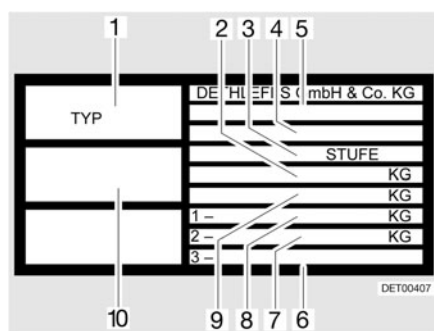


Fig. 260 Plaque signalétique

- 1 Type
- 2 Poids total autorisé en charge du véhicule avec remorque
- 3 Fabricant de la marche (marche d'extension)
- 4 Sigle du fabricant et numéro de la cellule
- 5 N° d'autorisation de mise en circulation CE
- 6 Charge autorisée sur essieu arrière (pour double essieu)
- 7 Charge autorisée sur essieu arrière
- 8 Charge autorisée sur essieu avant
- 9 Poids total autorisé en charge du véhicule
- 10 Numéro de série

La plaque signalétique (Fig. 260) comportant le numéro de série est apposée à l'entrée du véhicule.

Ne pas enlever la plaque signalétique. La plaque signalétique :

- Identifie le véhicule
- Est utile lors de la commande de pièces de rechange
- Permet d'identifier le détenteur du véhicule, conjointement avec les papiers du véhicule

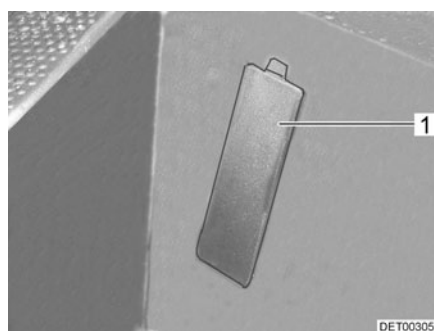


Fig. 261 Cache numéro de châssis (véhicule porteur Fiat)



- ▷ Veuillez toujours mentionner le **numéro de série** si vous appelez le service après-vente.
- ▷ Le numéro de châssis se trouve derrière un cache (Fig. 261,1) dans la zone d'entrée, côté passager sur les véhicules porteurs Fiat.

13.11 Autocollants d'avertissement et d'indication

Des autocollants d'avertissement et d'indication sont apposés à l'intérieur et sur la partie extérieure du véhicule. Les autocollants d'avertissement et d'indications servent à la sécurité et ne doivent pas être enlevés.



- ▷ Il est possible de demander des autocollants de remplacement auprès d'un revendeur agréé ou dans un point de service après-vente.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pneus de votre véhicule.

Les indications concernent en particulier :

- le choix des pneus
- le maniement des pneus
- le changement de roue
- l'étrier de roue de secours
- la pression des pneus

A la fin du chapitre, vous trouverez un tableau vous indiquant la pression de pneu correcte pour votre véhicule.

14.1 Généralités



- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.



- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.
- ▷ Des pneus sans chambre à air sont montés sur le véhicule. Ne jamais monter de chambres à air dans ces pneus.
- ▷ Respecter le mode d'emploi du véhicule porteur.



- ▷ Suivant le véhicule porteur et l'exécution, les véhicules ne sont équipés en série que d'un kit de réparation des pneus.
- ▷ En cas de crevaison, garer le véhicule sur le côté droit de la chaussée. Mettre le triangle de signalisation en place pour protéger le véhicule. Allumer les feux de détresse.
- ▷ Les véhicules à double essieu peuvent être sujet à une usure élevée des pneus.
- ▷ Les pneus ne doivent pas être plus âgés que 6 ans ; le matériau devenant poreux avec le temps. Le code DOT à quatre chiffres appliqué sur le flanc du pneu indique la date de fabrication. Les deux premiers chiffres désignent la semaine, les deux derniers l'année de fabrication.

Exemple : (1508) 15ème semaine, année de fabrication 2008.

Attention :

- Vérifier régulièrement (tous les 15 jours) l'usure uniforme, la profondeur de la sculpture et la présence de dommages extérieurs sur les pneus.
- Tenir compte de la profondeur minimum de la sculpture du pneu prescrite par la loi.
- Employer toujours des pneus de même type, de même marque et de même modèle (pneus été/pneus hiver).
- Utiliser uniquement le type de jante autorisé pour votre véhicule. Les tailles et types de jante autorisés sont inscrits dans les papiers du véhicule. Votre revendeur ou le vendeur du véhicule porteur se feront également un plaisir de vous renseigner.
- Les pneus neufs doivent être rodés sur env. 100 km à une vitesse régulière avant d'atteindre leur adhérence optimale.

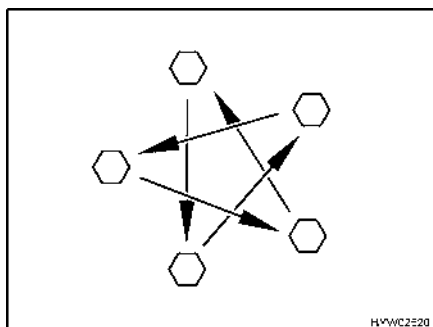


Fig. 262 Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue

- Vérifier régulièrement le serrage des écrous ou des boulons de roues. Resserrer alternativement et en croix (Fig. 262) tous les écrous ou les boulons de roue 50 km après le changement d'une roue.
- Si des jantes neuves ou repeintes sont utilisées, alors resserrer les écrous ou les boulons de roue une fois de plus après env. 1 000 à 5 000 km.
- Lors d'une immobilisation temporaire ou prolongée, éviter les points de pression sur les pneus et les roulements de roue : Soulever le véhicule de manière à soulager les pneus, ou bien le déplacer toutes les 4 semaines pour modifier la position des roues.

14.2 Choix des pneus



- ▶ Un mauvais choix de pneus peut causer pendant le voyage un endommagement des pneus et entraîner une crevaison.



- ▷ En cas d'installation de pneus non autorisés pour le véhicule, l'autorisation de mise en circulation du dit véhicule ainsi que l'assurance peuvent être annulées. Votre revendeur Dethleffs vous conseillera volontiers.

Les tailles de roue autorisées pour votre véhicule sont mentionnées dans les papiers du véhicule ou peuvent être obtenues chez les revendeurs Dethleffs. Chaque pneu doit être adapté au véhicule sur lequel il doit être monté. Cela est tout d'abord valable pour ses mesures extérieures (diamètre, largeur) données par l'indication de taille normée. De plus, le pneu doit correspondre aux exigences de chaque véhicule selon son poids et sa vitesse.

Pour le poids, la charge maximale de l'essieu autorisée répartie sur deux pneus est prise en compte. La capacité de charge maximale d'un pneu est donnée par son index load (= IL, Indice de capacité de charge).

La géométrie de l'essieu d'un véhicule, comme le carrossage et la trajectoire, est également importante pour le choix d'un pneu. La vitesse maximale autorisée pour un pneu (lors d'une capacité de charge totale) est donnée par son index speed (= SV, Symbole de Vitesse). L'index load et speed forment l'indice de fonctionnement d'un pneu. Il est partie officielle de l'indication de la dimension complète et normée qui est indiquée sur chaque pneu. Les données indiquées sur le pneu doivent correspondre à ceux des papiers du véhicule.

14.3 Indication sur le pneu

215/70 R 15C 109/107 Q

Désignation	Explication
215	Largeur du pneu en mm
70	Relation entre la hauteur et la largeur du pneu en pourcentage
R	Modèle de pneu (R = radial)
15	Diamètre des jantes en pouce
C	Commercial (véhicules utilitaires)
109	Indice de capacité de charge montage simple
107	Indice de capacité de charge montage en jumelé
Q	Symbole de vitesse (Q = 160 km/h)

14.4 Maniement des pneus

- Rouler sur les bordures de trottoir en angle obtus. Sinon le pneu pourrait être coincé sur le flanc. Rouler sur la bordure du trottoir en angle aigu peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Rouler lentement sur les plaques d'égout relevées. Sinon le pneu pourrait être coincé. Rouler à grande vitesse sur une plaque d'égout relevée peut causer un endommagement du pneu et conduire ensuite à son éclatement.
- Faire vérifier régulièrement les amortisseurs. La conduite avec des amortisseurs en mauvais état conduit à une usure plus rapide.
- Faire vérifier le pincement des roues et le carrossage si l'usure uniforme est irrégulière. La conduite avec un pincement de roue mal réglé ou un carrossage déréglé d'un côté conduit à une usure plus rapide.
- Eviter les freinages à fond. Lors d'un freinage à fond, les pneus reçoivent des méplats plus ou moins forts. Cela réduit le confort de conduite. Les pneus peuvent même être endommagés.
- Ne pas nettoyer les pneus au nettoyeur à haute pression. Les pneus peuvent être endommagés fortement en l'espace de quelques secondes seulement et ensuite éclater.
- Rouler en ménageant les pneus. Eviter les freinages brusques, les démarrages sur les chapeaux de roue et les longs trajets sur de mauvaises routes.

14.5 Changement de roue



- ▶ Le véhicule doit être placé sur un sol plat, ferme et non glissant.
- ▶ Enclencher la première vitesse. En cas de transmission automatique, mettre sur la position "P".
- ▶ Avant de soulever le véhicule avec le cric, serrer à fond le frein à main.
- ▶ Placer des cales sous le côté opposé du véhicule pour l'empêcher de glisser.
- ▶ Ne jamais soulever le véhicule avec les appuis intégrés.
- ▶ En cas d'attelage d'une remorque : Dételer la remorque avant de soulever le véhicule.
- ▶ Ne pas appliquer le cric à la cellule, mais le placer sous l'essieu.



- ▶ Ne jamais surcharger le cric. La charge maximale autorisée est indiquée sur la plaque signalétique du cric.
- ▶ N'utiliser le cric que pour soulever le véhicule pendant une courte durée, lors du changement d'un pneu.
- ▶ Ne pas démarrer le moteur lorsque le véhicule est soulevé.
- ▶ Ne jamais se coucher sous le véhicule tant que celui-ci est criqué.



- ▷ Ne pas endommager le filetage du boulon lors du changement de roue.
- ▷ Serrer en croix les écrous ou les boulons de roue (Fig. 262).
- ▷ Lors d'un changement de jantes (p. ex. pour des jantes en alu ou des roues à pneus neige), il est nécessaire d'utiliser les boulons de roue avec la longueur et la forme de tête correspondantes. Le maintien des roues et le fonctionnement du système de freinage en dépendent.
- ▷ Les jantes et les roues qui ne sont pas autorisées pour le véhicule peuvent avoir des incidences sur la sécurité routière.
- ▷ Ne pas échanger les roues en croix.



- ▷ Protéger le véhicule conformément aux prescriptions en vigueur dans les pays respectifs, p. ex. à l'aide d'un triangle de signalisation.
- ▷ Avant de changer une roue, vérifier la taille des jantes et des pneus, le poids sur roue et l'indice de vitesse marqué sur le pneu. Employer uniquement les tailles de jantes et pneus indiquées sur les papiers de votre véhicule.
- ▷ Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du véhicule porteur.

14.6 Etrier de roue de secours



- ▷ Sur les modèles avec véhicule porteur Fiat ou Ford, aucune roue de secours n'est fournie. Pour ces véhicules, un kit de réparation de pneus permettant le moussage du pneu défectueux est fourni en série.

La roue de secours se trouve sous le véhicule dans un panier qui s'ouvre de l'extérieur.

14.6.1 Etrier de roue de secours sous le véhicule (Renault)



- ▶ En raison de son poids et de son emplacement, la roue de secours ne peut être soulevée ou abaissée que par une personne possédant une grande force physique. Se faire toujours aider d'une seconde personne.

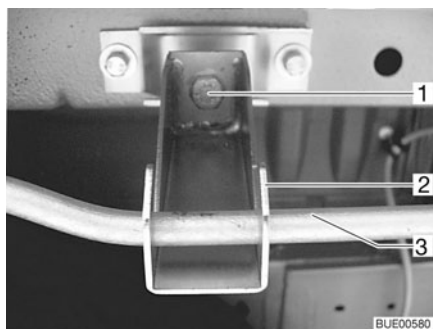


Fig. 263 Etrier de roue de secours sous le véhicule

Déposer la roue de secours :

- Desserrer les écrous (Fig. 263,1) des crochets arrière droit et gauche (Fig. 263,2) de l'étrier de roue de secours avec un vilebrequin démonte-roues ainsi que le crochet de rallonge.
- Tourner les écrous pour les faire sortir de 3 à 4 cm.
- Appuyer légèrement l'étrier (Fig. 263,3) vers le haut, appuyer le crochet vers l'arrière ou vers l'avant et décrocher l'étrier.
- Défaire entièrement le panier et extraire la roue de secours.

14.7 Pression des pneus



- ▶ Une pression trop faible des pneus entraîne une surchauffe de ceux-ci. Il peut en résulter d'importants dommages pour les pneus.
- ▶ Vérifier régulièrement la pression des pneus avant chaque départ ou bien toutes les 2 semaines. Une pression de pneu erronée peut être la cause d'une usure supplémentaire et peut endommager les pneus et entraîner une crevaison. La perte de la maîtrise du véhicule pourrait en être la conséquence.
- ▶ Utiliser uniquement des valves adaptées à la pression des pneus prescrite.



- ▷ Vérifier la pression uniquement sur des pneus froids.

La charge maximale, et donc la durée de vie d'un pneu, dépend directement de la pression des pneus. L'air est une substance volatile qui s'échappe inexorablement des pneus.

L'on peut estimer qu'un pneu rempli subit approximativement une perte de pression de 0,1 bar tous les deux mois. Afin d'éviter un endommagement ou une crevaison des pneus, vérifier régulièrement la pression des pneus.



- ▷ Les pressions de pneus mentionnées sont valables pour des véhicules chargés avec des pneus froids.
- ▷ Avec des pneus chauds, la pression est plus élevée qu'avec des pneus froids. Par conséquent, contrôler si la pression est correcte que les pneus sont froids.
- ▷ Indication de la pression des pneus en bar.
- ▷ La valve utilisée doit être compatible avec la pression. Au-delà de 4,75 bars, nous recommandons d'utiliser une valve métallique.



- ▷ Vous trouverez l'indication de la charge autorisée sur essieu de votre véhicule sur ses papiers.
- ▷ Lors d'un remplacement, Dethleffs vous conseille d'opter pour des pneus "Michelin-Camping".

	Types	Taille des pneus	Pression à l'avant en bar	Pression à l'arrière en bar
Fiat	Tous les types	215/70 R 15 C (109/107) Q	4,1	4,5
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	215/70 R 15 C (109/107) Q	5,0	5,5
	Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) R	4,5	5,0
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	225/75 R 16 C (116/114) R	5,5	5,5
	Tous les types	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu)	4,5	3,5
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	225/75 R 16 C (116/114) Q (double essieu)	5,5	3,5

Renault	Tous les types	225/65 R 16 C (112/110) Q	3,8	4,4
	Tous les types avec pneus "Michelin Camping"	225/65 R 16 C (112/110) Q	4,5	5,5

Ford	Tous les types	215/75 R 16 C (113/111) Q	3,7	4,9
		185/75 R 16 C 104/102 R (Montage en jumelé)	4,7	3,3

Les véhicules sont constamment adaptés aux derniers progrès de la technique actuelle. Il se peut que de nouvelles tailles de pneus ne figurent pas encore dans ce tableau. Dans ce cas, votre revendeur Dethleffs vous fournira volontiers les indications relatives à ces nouvelles tailles de pneus.

Sommaire du chapitre

Vous trouverez dans ce chapitre des indications concernant les pannes possibles sur votre véhicule.

Les dérangements sont listés avec leurs cause éventuelles et une proposition de remède.

Les indications concernent en particulier :

- le système de freinage
- l'installation électrique
- l'installation de gaz
- le réchaud à gaz
- le four à gaz
- le four à micro-ondes
- le chauffage
- le chauffe-eau
- le réfrigérateur
- la climatisation
- l'alimentation en eau
- les toilettes
- la cellule

Les anomalies citées peuvent être éliminées rapidement et sans devoir posséder de connaissances techniques étendues. Si les remèdes visés dans ce mode d'emploi ne devaient pas apporter le succès escompté, le diagnostic et l'élimination des pannes doivent alors être confiés à un atelier de réparation agréé.

15.1 Système de freinage



- ▶ En cas de constatation de défauts sur l'installation de freinage, faire réparer immédiatement par un atelier de réparation autorisé.

15.2 Installation électrique




- ▷ Lors du changement de la batterie de cellule, utiliser exclusivement des batteries de même type.



- ▷ Pour remplacer les fusibles, voir chapitre 9.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le système d'éclairage ne fonctionne plus intégralement	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
L'éclairage intérieur ne fonctionne pas	Ampoule défectueuse	Changer l'ampoule. Respecter les indications de puissance et de voltage
	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Le marchepied électrique ne sort ou ne rentre pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Pas d'alimentation 230 V, malgré raccordement au réseau	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée en régime à 230 V	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de démarrage ou sur la batterie de cellule
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
La batterie de cellule n'est pas chargée par le véhicule	Le fusible sur la borne D+ de l'alternateur est défectueux	Changer le fusible
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
Le voyant de contrôle 12 V ne s'allume pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	L'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique est hors circuit	Enclencher l'interrupteur-séparateur de batterie
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat (2 A) sur la batterie de cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas d'affichage sur le panneau de contrôle	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	La batterie de démarrage ou la batterie de cellule n'est pas chargée	Charger la batterie de démarrage ou la batterie de la cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	La batterie de cellule est déchargée	Charger la batterie de cellule
	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de cellule
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
L'alimentation 12 V ne fonctionne pas en régime à 230 V	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V
	Le chargeur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Consulter le service après-vente
	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de cellule	Changer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de cellule
La batterie de démarrage est déchargée en mode à 12 V	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est coupée du réseau de bord de 12 V	Raccorder la batterie de cellule au réseau de bord de 12 V

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Aucune tension sur la batterie de cellule	La batterie de cellule est déchargée	Charger immédiatement la batterie de cellule  ► Une décharge profonde peut endommager la batterie. Avant une immobilisation de longue durée du véhicule, charger complètement la batterie de cellule
La hotte aspirante ne fonctionne pas	Disjoncteur automatique de 230 V coupé	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	L'appareil d'alimentation 12 V est coupé	Activer l'appareil d'alimentation 12 V sur le panneau de contrôle
	Le bloc transformateur est défectueux	Consulter le service après-vente
	Fusible (15 A) du coffret de fusibles 230 V défectueux	Changer le fusible (15 A)
	Fusible (15 A) du bloc électrique défectueux	Changer le fusible (15 A)
	La hotte aspirante est défectueuse	Consulter le service après-vente
Impossible d'allumer ou éteindre la climatisation	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	La pile de la télécommande est vide	Changer la pile de la télécommande

15.3 Installation de gaz



- En cas de problème sur l'installation de gaz (odeur de gaz, consommation de gaz élevée), il y a un risque d'explosion ! Fermer immédiatement le robinet principal de la bouteille de gaz. Ouvrir les fenêtres et les portes et bien aérer.
- En cas de défaillance de l'installation de gaz : Ne pas fumer, ne pas allumer de flamme nue et ne pas actionner d'interrupteur électrique (interrupteur d'éclairage etc.).
- Faire éliminer la défaillance de l'installation de gaz par un atelier spécialisé agréé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Pas de gaz	Bouteille de gaz vide	Remplacer le bouteille de gaz
	Le robinet d'arrêt de gaz est fermé	Ouvrir le robinet d'arrêt de gaz
	Robinet principal de la bouteille de gaz est fermé	Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz
	Température extérieure trop basse (-42 °C pour le gaz de propane, 0 °C pour la gaz de butane)	Attendre la remontée de la température extérieure
	Appareil intégré défectueux	Consulter le service après-vente

15.4 Cuisine

15.4.1 Réchaud à gaz/four à gaz

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les sécurités d'allumage ne répondent pas (la flamme ne continue à brûler après relâchement des boutons)	Temps de chauffage trop bref	Maintenir le bouton enfoncé pendant 15 à 20 secondes env.
	Sécurité d'allumage défectueuse	Consulter le service après-vente
La flamme s'éteint en position "Petite flamme"	Position incorrecte du dispositif de sécurité d'allumage	Repositionner la sécurité d'allumage (ne pas plier). L'extrémité du capteur doit dépasser le brûleur de 5 mm. Le col de la sonde ne doit pas être à plus de 3 mm de la couronne du brûleur. Si cela ne fonctionne toujours pas, consulter le service après-vente

15.4.2 Four à micro-ondes



- Seul un personnel spécialisé est en mesure de réparer le four à micro-ondes. Les réparations inadéquates peuvent entraîner des dangers considérables pour l'utilisateur.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le four à micro-ondes ne se met pas en marche	Fusible défectueux	Changer le fusible
	La porte du four à micro-ondes n'est pas fermée correctement	Enlever le corps étranger qui est coincé dans la porte du four à micro-ondes et fermer la porte correctement

15.5 Chauffage/chauffe-eau

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

15.5.1 Chauffage/chauffe-eau Truma

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas	Sonde de température de la commande ou téledétecteur défectueux	Enlever le connecteur de la commande. Le chauffage fonctionne alors sans thermostat. S'adresser au service après-vente le plus vite possible
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" s'allume	Air dans la canalisation de gaz	Mettre hors marche et remettre en marche. Après un essai d'allumage répété deux fois sans succès, patienter 10 minutes avant de procéder à une nouvelle mise en service
	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le voyant de contrôle rouge "Dysfonctionnement" clignote	Défectuosité d'un élément fusible	Consulter le service après-vente
	La tension de service est trop faible	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le voyant de contrôle vert derrière le bouton de commande ne s'allume pas	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le fusible installé dans l'unité électronique de commande s'est déclenché	Consulter le service après-vente
	La batterie de cellule est défectueuse	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
Le voyant de contrôle jaune du sélecteur de source d'énergie ne s'allume pas	Aucune alimentation en tension	Contrôler le raccordement 230 V ainsi que les fusibles
	Le commutateur de surchauffe s'est déclenché	Appuyer sur le commutateur de surchauffe

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffe-eau se vide, la valve de sécurité et de vidange s'est ouverte	Température intérieure au-dessous de 8 °C	Chauffer l'espace intérieur du camping-car
	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) recharger ou remplacer les batteries de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La valve de sécurité et de vidange n'enclenche pas en marche	Valve de sécurité et de vidange séparée de l'alimentation de la batterie	Supprimer la séparation de la batterie. Ouvrir pour cela l'interrupteur-séparateur de batterie sur le bloc électrique ou désactiver la coupure de la batterie sur le panneau de contrôle
	Tension de service en dessous de 10,8 V	(Faire) Charger la batterie de cellule
	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
Les voyants de contrôle rouge et vert ne s'allument pas	Fusible défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
La roue du ventilateur est bruyante ou ne marche pas de façon régulière	La roue du ventilateur est encrassée	Consulter le service après-vente Truma

15.5.2 Chauffage/chauffe-eau Webasto

En cas d'un dysfonctionnement, un code d'erreur est émis sur l'unité de commande via la DEL (séquence de signaux clignotants verts et rouges).

- Lorsqu'un code d'erreur a été émis : Éteindre l'appareil, contrôler le parfait état des fusibles et la bonne assiette des fiches de raccordement. Lorsque l'appareil a été coupé au minimum pendant cinq secondes, l'affichage du code d'erreur est réinitialisé.
- Lorsque le code d'erreur s'affiche de nouveau après la mise en marche, contacter le service après-vente.

15.5.3 Chauffage/chauffe-eau Alde

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le chauffage ne s'allume pas en fonctionnement au gaz	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
Le chauffage ne s'allume pas avec fonctionnement électrique 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Ré-enclencher le disjoncteur automatique 230 V
		Raccorder l'alimentation 230 V
Le chauffage fonctionne, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Le circulateur ne fonctionne pas	Mettre en marche le thermostat de la pièce
		Consulter le service après-vente
Le chauffage et le circulateur fonctionnent, mais il n'y a pas de chaleur sur les convecteurs	Air dans le système de gaz	Procéder à une purge d'air dans le chauffage à eau chaude

15.6 Réfrigérateur

En cas de défaut, veuillez contacter le point de service après-vente le plus proche de l'appareil concerné. La liste d'adresses est jointe aux documents accompagnateurs de l'appareil. Seul un personnel spécialisé agréé peut réparer l'appareil.

15.6.1 Réfrigérateur Dometic sans AES

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime à 230 V	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en mode à 12 V	Fusible plat Jumbo (40 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat Jumbo (40 A) sur la batterie de démarrage
	Fusible plat (2 A) défectueux sur la batterie de démarrage	Changer le fusible plat (2 A) sur la batterie de démarrage
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le réfrigérateur ne se met pas en marche en régime au gaz Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Air dans la conduite de gaz	Répéter 3 ou 4 fois la procédure d'allumage
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion

15.6.2 Réfrigérateur Thetford sans SES (diagnostic d'erreur)

Code d'erreur	Cause	Remède
1	L'alimentation 230 V est 75 % au-dessous de la tension de service exigée	Consulter le service après-vente
2	L'alimentation 12 V est à 75 % au-dessous de la tension de service exigée	Consulter le service après-vente
3	Le réfrigérateur fonctionne en mode 230 V, alors que le mode 230 V n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
4	Le réfrigérateur fonctionne en mode 12 V, alors que le mode 12 V n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
5	Le réfrigérateur fonctionne en régime au gaz, alors que le régime au gaz n'est pas sélectionné	Consulter le service après-vente
6	Le robinet de gaz est ouvert alors qu'il devrait être fermé	Consulter le service après-vente
7	Le robinet de gaz est fermé alors qu'il devrait être ouvert	Consulter le service après-vente
8	L'alimentation 230 V est 20 % au-dessous de la tension de service exigée	Contrôler l'alimentation 230 V
9	L'arrivée de gaz a été coupée. La flamme ne s'est pas allumée dans les 30 secondes en régime au gaz	<ul style="list-style-type: none"> ● Contrôler l'arrivée de gaz ● Répéter 3 à 4 fois la procédure d'allumage ● Consulter le service après-vente
10	Le réfrigérateur est en mode 12 V et le moteur du véhicule n'est pas en marche	Démarrer le moteur du véhicule et sélectionner une autre source d'énergie

Code d'erreur	Cause	Remède
11	Le réfrigérateur est en mode "AUTO" et aucune source d'énergie n'est disponible	Mettre une source d'énergie à disposition et rétablir le réfrigérateur. Pour ce faire, éteindre et rallumer le réfrigérateur
12	–	Consulter le service après-vente
13	La sonde de température est défectueuse	Contrôler si le connecteur au-dessus de lame à l'intérieur du réfrigérateur est correctement enfoncé. Si oui : Consulter le service après-vente
14	La liaison entre les boutons de commande et l'appareil de commande est interrompue	Consulter le service après-vente

15.6.3 Réfrigérateur Dometic Série 7 avec AES

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les voyants de contrôle "230 V", "12 V" ou "AUTO" ne s'allument pas en vert	Réfrigérateur hors service	Allumer le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie
	Absence de tension de service	Raccorder l'alimentation 230 V
		Mettre le moteur du véhicule en marche
		Mettre les fusibles en marche ou les changer
Consulter un atelier de réparation spécialisé		
Le réfrigérateur ne se met pas en mode 12 V pendant le voyage	La tension de service de l'alternateur est absente/ trop faible	Consulter un atelier de réparation spécialisé
Le réfrigérateur ne s'allume pas en régime au gaz, le voyant de contrôle "GAS" ne s'allume pas (lumière jaune)	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Le voyant de contrôle "GAS" clignote en jaune, absence de gaz	Air dans la conduite de gaz	Arrêter le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie
		Ouvrir le robinet principal de la bouteille de gaz et le robinet d'arrêt de gaz du réfrigérateur
		Allumer le réfrigérateur à l'aide du sélecteur de source d'énergie. Après 10 secondes, le AES entreprend un nouvel essai d'allumage
		Si le voyant de contrôle "GAS" clignote à nouveau en jaune après env. 30 secondes, ceci signifie que le dysfonctionnement n'est pas éliminé
		Pour l'aération, cette opération doit être répétée 2 à 3 fois. Si le réfrigérateur ne peut pas être mis en service, consulter le service après-vente

15.6.4 Dometic Série 8 avec SMSE



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La DEL "⚡" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
La DEL "⚡" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La DEL "🔥" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion
Les DEL indiquant le degré de température clignotent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
La DEL "🌡️" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
La DEL "🌡️" et les DEL indiquant le degré de température clignotent	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

15.6.5 Dometic série 8 avec AES



- ▷ En cas de dysfonctionnement, l'indicateur DEL de dysfonctionnement "⚠️" est toujours allumé.

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Texte "230 V" clignote	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Tension de service trop faible en régime à 230 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 230 V par un spécialiste
Texte "12 V" clignote	Le fusible du bloc électrique est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Le relais-disjoncteur intégré dans le bloc électrique est défectueux	Consulter le service après-vente
	Tension de service trop faible en régime à 12 V	Faire contrôler l'alimentation électrique à 12 V par un spécialiste
Texte "GAS" clignote	Manque de gaz	Ouvrir le robinet principal et le robinet d'arrêt de gaz
		Raccorder la bouteille de gaz pleine
	Toiles d'araignée ou résidus de combustion dans la chambre de combustion	Retirer la grille d'aération extérieure au véhicule et nettoyer la chambre de combustion

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les DEL indiquant le degré de température clignotent	Sonde de température défectueuse	Consulter le service après-vente
Texte "HE1" clignote	Thermoélément 230 V défectueux	Consulter le service après-vente
Texte "HE2" clignote	Thermoélément 12 V défectueux	Consulter le service après-vente

15.7 Climatisation

15.7.1 Dometic

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne se met pas en marche	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder le véhicule à l'alimentation en courant locale
	Le disjoncteur automatique 230 V est déclenché	Réenclencher le disjoncteur automatique 230 V
	Les piles de la télécommande sont usées	Changer les piles de la télécommande
La climatisation ne rafraîchit pas	Température en dessous de 16 °C	–
	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
La climatisation ne chauffe pas	Température en dessus de 30 °C	–
	Température mal réglée	Régler la température
	Thermostat défectueux	Consulter le service après-vente
Infiltration d'eau dans le véhicule	Trous d'écoulement bouchés pour l'eau de condensation	Nettoyer la climatisation
	Joint défectueux	Consulter le service après-vente
Pas de circulation d'air	Filtre à air bouché	Nettoyer le filtre à air
	La roue du ventilateur est défectueuse	Consulter le service après-vente

15.7.2 Truma

Dysfonctionnement	Cause	Remède
La climatisation ne rafraîchit pas	Pas d'alimentation 230 V	Raccorder l'alimentation 230 V
	Fusible défectueux	Contrôler le fusible et, le cas échéant, le remplacer
	Température inférieure à 16 °C	
	Température mal réglée	Régler la température
	Filtre à air encrassé	Remplacement du filtre à air

15.8 Alimentation en eau


Dysfonctionnement	Cause	Remède
Fuite d'eau dans le véhicule	Défaut d'étanchéité	Localiser la fuite, refixer les conduites d'eau
Pas d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau fraîche
	Le robinet de vidange n'est pas fermé	Fermer le robinet de vidange
	L'alimentation 12 V est coupée	Connecter l'alimentation 12 V
	Le fusible pour la pompe à eau est défectueux	Changer le fusible du bloc électrique
	Pompe à eau défectueuse	(Faire) Changer la pompe à eau
	Conduite d'eau pliée	Redresser la conduite ou la remplacer
	Bloc électrique défectueux	Consulter le service après-vente
	Pompe à eau éteinte	Mettre la pompe à eau en marche
Les toilettes n'ont pas d'eau pour la chasse d'eau	Réservoir d'eau vide	Remplir avec de l'eau fraîche
	Le fusible pour la cassette est défectueux	Changer le fusible
L'affichage pour les eaux usées et l'eau indique une valeur erronée	La sonde de mesure du réservoir d'eau ou d'eaux usées est encrassée	Nettoyer le réservoir d'eaux usées/le réservoir d'eau
	Sonde de mesure défectueuse	Changer la sonde de mesure
Le réservoir d'eaux usées ne se vidange pas	Le robinet de vidange est bouché	Ouvrir le couvercle de nettoyage du réservoir d'eaux usées et évacuer les eaux usées. Rincer soigneusement le réservoir d'eaux usées

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Evacuation au niveau des robinets mélangeurs à une main bouchée	Perlator entartré	Décrocher le Perlator, le désentartrer dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal)
Buses d'eau sur la pomme de douche bouchées	Buses d'eau entartrées	Désentartrer la pomme de douche dans de l'eau vinaigrée (seulement pour des produits en métal) ou frotter doucement les noppes des buses
L'eau s'écoule lentement ou pas du tout hors du bac à douche	Le véhicule n'est pas en position horizontale	Placer le véhicule en position horizontale

15.9 Toilette à aspiration (Dometic)

Dysfonctionnement	Cause	Remède
L'eau ne reste pas dans la cuvette des toilettes	Joint encrassé ou défectueux	Nettoyer le joint ou le faire changer
L'eau ne coule pas correctement dans la cuvette des toilettes	Pression de l'eau trop faible	Consulter le service après-vente
Infiltration d'eau dans le véhicule	Raccords de flexibles lâches	Contrôler que les raccords sont bien serrés et resserrer les colliers d'attache
La pompe à vide ne fonctionne pas	Pas de tension	(Faire) contrôler l'alimentation en tension
La pompe à vide fonctionne trop souvent	Capuchon de fermeture ou connexions non étanches	(Faire) contrôler les connexions entre la toilette et l'unité d'aspiration
Toilette bouchée	Utilisation non conforme	Déboucher

15.10 Cellule

Dysfonctionnement	Cause	Remède
Les charnières des portillons/portes sont difficiles à actionner	Charnières de portillons/portes pas ou mal graissées	Graisser les charnières de portillons/les charnières de portes avec de la graisse sans acide et sans résine
Charnières/articulations de la douche/du cabinet de toilette difficiles à actionner/grincent	Charnières/articulations pas ou mal graissées	Graisser les charnières/articulations avec un lubrifiant sans solvants ni acides  ▷ Les produits aérosols contiennent souvent des solvants
Charnières de coffres difficiles à actionner/grincent	Charnières de coffres pas ou mal graissées	Graisser les charnières de coffres avec un lubrifiant synthétique sans acide ni résine
Système du capot moteur difficile à actionner	Système du capot moteur pas ou mal graissé	Graisser le système du capot moteur avec de la graisse sans acide et sans résine
Lanterneau Heki difficile à actionner	Tige filetée non graissée	Graisser la tige filetée
	Tige filetée défectueuse	Faire remplacer la tige filetée



- ▷ Pour les pièces détachées, les revendeurs agréés et les points de service après-vente sont à votre disposition.

16.1 Poids des équipements spéciaux



- ▶ Des accessoires, des pièces ajoutées ainsi que des pièces de transformation ou intégrées qui ne seraient pas fournis par Dethleffs peuvent causer des dégâts sur le véhicule et compromettre la sécurité routière. Il n'existe aucune garantie de qualité du produit même dans le cas où vous disposez d'un rapport d'expertise, d'une autorisation de mise en circulation ou d'un type de construction homologué.
- ▶ Chaque changement de l'état de livraison du véhicule peut influencer sur la conduite et la sécurité routière.
- ▶ Nous déclinons toute responsabilité pour les dégâts éventuellement causés par des produits non homologués par la société Dethleffs. Ceci s'applique aussi aux modifications non autorisées effectuées sur le véhicule.

Ces tableaux présentent les indications de poids pour les options et accessoires Dethleffs. Lorsque ces options et accessoires sont montés sur, ou bien transportés dans votre véhicule, sans faire partie de l'équipement de série du véhicule, ils doivent alors être pris en compte dans le calcul de la charge utile.

Toutes les valeurs indiquées sont des valeurs approximatives.

Respecter le poids total autorisé en charge.

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Réservoir d'eaux usées, isolé	2
Airbag	2
Fenêtre de la capucine, projetante	2
Dispositif d'attelage	26-46
Fenêtre projetante	1
Douche extérieure	1
Cuisine extérieure	10
Espace de rangement extérieur (abaissement de la partie arrière)	59-63
Transmission automatique	10-40
Autoradio-CD	2
Four	14
Lanterneau (verre transparent)	1
Galerie de toit avec échelle en aluminium	17
Décoration "Bataille de polochons"	1
Console pivotante, siège	3
Hotte aspirante	5
Dispositif de commutation Duomatic	1
Marchepied	2
Tapis cabine de conduite	3
Porte de cabine de conduite	17
Porte-vélos pour 3 bicyclettes	9
Porte-vélos pour 4 bicyclettes	10

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Dispositifs occultants plissés, cabine de conduite	3
Ecran plat	4-6
Chauffage du plancher, électrique	9
Prise à gaz extérieur	1
Support pour écran plat	3-5
Lanterneau panoramique multi-positions (Heki 3)	22
Chauffage Trumatic C 6002, kit électrique	1
Porte à moustiquaire	3
Tapis isolant pour fenêtre de la cabine de conduite	2
Climatisation	32-40
Climatisation cabine de conduite	30
Réfrigérateur, compartiment congélation séparé	20
Store extérieur 300 cm	21
Store extérieur 350 cm	25-35
Store extérieur 400 cm	27-40
Store extérieur 450 cm	32
Store extérieur 500 cm	36
Store extérieur 600 cm	40
Four à micro-ondes	15
Porte-motos/Porte-vélos	40
Système de navigation	4
Lit de secours	5
Préparation radio	1
Caméra de marche arrière avec écran	5-10
Antenne parabolique	19-24
Bavettes garde-boue, arrière	2
Portillon de service	5-8
Kit de sécurité	5
Revêtements des sièges cabine de conduite comme pour cellule	3
Panneau solaire	15
Appuis (2 pièces)	6
Tempomat	2
Tapis, arrêté, posé librement	6-9
Eclairage de l'auvent	1
Dispositif de chauffage à eau chaude Alde	35
Triangle de signalisation et boîte de premiers secours	2
Echangeur de chaleur Alde	5
Capot de protection hivernale grille de réfrigérateur	1

Désignation d'article	Surpoids (kg)
Paquet confort hiver (selon l'équipement)	15-65
Chauffage supplémentaire, cabine de conduite (chauffage d'appoint)	7
Pompe supplémentaire chauffage Alde	1
Echangeur de chaleur supplémentaire (Arizona)	3

Sommaire du chapitre

Dans ce chapitre, vous trouverez des conseils utiles pour les voyages.

Les indications concernent en particulier :

- l'aide dans les pays européens
- les codes de la route dans les pays européens
- l'alimentation en gaz dans les pays européens
- les ordonnances concernant les péages dans les pays européens
- passer des nuits sûres pendant le voyage
- le camping d'hiver

A la fin du chapitre, vous trouverez une liste de contrôle vous indiquant l'équipement nécessaire pour les voyages.

17.1 Codes de la route à l'étranger



- ▷ Avant de prendre la route à l'étranger, le conducteur de l'attelage est tenu de s'informer des prescriptions du code de la route du pays concerné. Les renseignements sont délivrés par les clubs automobiles et les représentations des pays.
- ▷ Dans certains pays européens, il est obligatoire de porter des vestes d'avertissement si vous quittez le véhicule en cas de panne ou d'accidents hors agglomération.

Les informations relatives aux dispositions de circulation sont particulièrement importantes, car, en cas de dommages, c'est le droit national qui s'applique. Pour votre propre sécurité, veuillez observer les points suivants, lors d'un séjour à l'étranger :

- Emporter la carte d'assurance verte.
- Garder un formulaire de "rapport d'accident" de l'assurance.
- Déclarez tout accident à la police.
- Ne signez pas de documents sans les avoir lus ou compris dans leur intégralité.

17.2 Assistance en Europe

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Belgique	+ 112 ★ 112	☎ TCB Bruxelles 0 70 34 47 77
Bulgarie	+ 150 ★ 166	☎ UAB (02) 9 80 33 08/146 ¹⁾
Danemark	+ 112 Exempt de taxe ★ 112 Exempt de taxe	☎ Falck 79 42 42 42
Allemagne	+ 112 ★ 110	☎ ADAC 22 22 22 ¹⁾
Estonie	+ 112 ★ 110/112 ¹⁾	☎ EESTI (0) 6 97 91 88/18 88 ¹⁾

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Finlande	+ 112 ★ 112	☎ Helsinki (09) 77 47 64 00
France	+ 15/112 ¹⁾ ★ 17/112 ¹⁾	☎ Lyon (08) 25 80 08 22 AIT-Assistance 0800 08 92 22
Grèce	+ 112 ★ 171/112 ¹⁾	☎ ELPA 104 00
Grande-Bretagne	+ 112 ★ 112	☎ AA (08 00) 0 28 90 18/ (08 00) 82 82 82 ¹⁾
Irlande	+ 999/112 ¹⁾ ★ 999/112 ¹⁾	☎ AA Dublin 18 00 66 77 88
Islande	+ 112 ★ 112	☎ F.I.B 5 11 21 12
Italie	+ 118/112 ¹⁾ ★ 112	☎ ACI 803 116/8 00 11 68 00 ¹⁾
Croatie	+ 94/112 ¹⁾ ★ 92/112 ¹⁾	☎ HAK 9 87/ 0 19 87 ¹⁾
Lettonie	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAMB 8 00 00 00
Lituanie	+ 03/112 ¹⁾ ★ 02/112 ¹⁾	☎ LAS 8 80 00 00 00/18 88 ¹⁾
Luxembourg	+ 112 ★ 113/112 ¹⁾	☎ ACL 2 60 00
Macédoine	+ 194 ★ 192	☎ AMSM 196
Monténégro	+ 94 ★ 92	☎ AMSCG 9807
Pays-Bas	+ 112 ★ 112	☎ ANWB 08 82 69 28 88
Norvège	+ 113 ★ 112	☎ NAF 81 00 05 05
Autriche	+ 144/112 ¹⁾ ★ 133/112 ¹⁾	☎ ÖAMTC 120
Pologne	+ 999/112 ¹⁾ ★ 997/112 ¹⁾	☎ PZM 022 5 32 84 33
Portugal	+ 112 ★ 112	☎ ACP Lissab. (21) 9 42 91 03 ACP Porto (22) 8 34 00 01
Roumanie	+ 961/112 ¹⁾ ★ 955/112 ¹⁾	☎ ACR (021) 2 22 22 22/ (021) 2 22 15 53 ¹⁾
Russie	+ 03 ★ 02	☎ RAS (4 95) 7 47 66 66

Pays	+ Secours ★ Police	☎ Dépannage
Suède	+ 112 ★ 112	☎ M 0 20 91 29 12
Suisse	+ 144 ★ 117/112 ¹⁾	☎ TCS 1 40/03 18 50 53 11 ¹⁾
Serbie	+ 94 ★ 92	☎ AMSS (011) 19800
Slovaquie	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ SATC 1 81 24
Slovénie	+ 112 ★ 113	☎ AMZS (1) 9 87/ (003861) 5 30 53 53 ¹⁾
Espagne	+ 061 ★ 112	☎ RACE 9 15 93 33 33
République tchèque	+ 155/112 ¹⁾ ★ 158/112 ¹⁾	☎ UAMK CR 12 30
Turquie	+ 112 ★ 155/112 ¹⁾	☎ TTOK (02 12) 2 82 81 40
Ukraine	+ 03 ★ 02	☎ 112 UA (8-032) 2 97 81 12
Hongrie	+ 104/112 ¹⁾ ★ 107/112 ¹⁾	☎ MAK 1 88/(0036-1) 13 45 17 44 ¹⁾
Chypre	+ 112 ★ 112	☎ AA 02 22 31 31 31

¹⁾ Sur le réseau mobile

Date 03/2007
Sans garantie

17.3 Limitations de vitesse et dimensions autorisées



► Toujours tenir compte des limitations de vitesse dans les différents pays.

Pour information, les limites de vitesse (en km/h) et dimensions autorisées (en m) dans les pays les plus visités :

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Route nationale	Auto-route
	Larg.	Long.				
Belgique	2,55	12	Jusq. 7,5 t	50	90/120 ¹⁾	120
			+ de 7,5 t	50	60/90 ¹⁾	90
Bulgarie	2,60	12	Jusq. 3,5 t	50	90	130
			+ de 3,5 t	50	70	100
Danemark	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	80	130
			+ de 3,5 t	50	70	80
Allemagne	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	100	130 ³⁾
			3,5 t à 7,5 t	50	80	100
			+ de 7,5 t ²⁾	50	80	80
Estonie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90	110
			+ de 3,5 t	50	70	70
Finlande	2,60	12		50	80 ⁴⁾	80 ⁴⁾
France	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	90 ⁵⁾ /-	130 ⁵⁾
			+ de 3,5 t	50	80 ⁵⁾ / 100 ¹⁾⁵⁾	110 ⁵⁾
Grèce	2,50	12		50	90/110 ¹¹⁾	120
Grande-Bretagne	2,55	12		48	96/112 ¹⁾	112
Irlande	2,55	12		50	60/100 ¹⁾	120
Islande	2,55	12		50	90 ⁶⁾	-
Italie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90/110 ¹⁾⁷⁾	130 ⁷⁾
			+ de 3,5 t	50	80	100
Croatie	2,55	12		50	90/110 ¹⁾	130
Lettonie	2,50	12	Jusq. 7,5 t	50	90/100 ¹¹⁾	110
			+ de 7,5 t	50	80	80
Lituanie	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	90	110
			+ de 3,5 t	50	70	70
Luxembourg	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	90 ⁸⁾⁷⁾	130 ⁸⁾⁷⁾
			+ de 3,5 t	50	75 ⁷⁾	90 ⁷⁾
Macédoine	2,50	12		40/60	80	80
Monténégro	2,50	12	Jusq. 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	100
			+ de 3,5 t	50	80	80
Pays-Bas	2,55 ⁹⁾	12	Jusq. 3,5 t	50	80/100 ¹⁾	120
			+ de 3,5 t	50	80	80
Norvège	2,55	12,40	Jusq. 3,5 t	50	80/90 ¹⁾	90
			+ de 3,5 t	50	80	80
Autriche	2,55	12	Jusq. 3,5 t	50	100	130 ¹⁰⁾
			+ de 3,5 t	50	70	80

Pays	Dim. max. en mètres		Poids en charge	En agglomération	Route nationale	Auto-route
	Larg.	Long.				
Pologne	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90/100 ¹⁾ 70/80 ¹⁾	130 80
Portugal	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90/100 ¹¹⁾ 80/90 ¹¹⁾	120 ¹²⁾ 110 ¹²⁾
Roumanie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	80/90 ¹⁾ 80/90 ¹⁾	120 110
Russie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	90 ¹³⁾ 70	110 ¹³⁾ 90 ¹³⁾
Suède	2,60	24 ¹⁴⁾	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	70-110 ^{1) 11)} 80/90 ¹⁾	110 90
Suisse	2,55	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t ¹⁵⁾	50 50	80/100 ¹⁾ 80/100 ¹⁾	120 100
Serbie et Monténégro	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	80/100 ¹⁾ 80	100 80
Slovaquie	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	60 60	90 80	130 80
Slovénie	2,55	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	80/100 ¹⁾ 80	100 80
Espagne	2,55	12		50	70/80 ¹⁾	90
République tchèque	2,50	12	Jusq. 3,5 t + de 3,5 t	50 50	90 80	130 80
Turquie	2,50	10		50	80	90
Ukraine	2,50	12		60	90 ¹³⁾	110 ¹³⁾
Hongrie	2,50	12	Jusq. 2,5 t + de 2,5 t	50 50	90/110 ¹⁾ 70	130 80
Chypre	2,55	12		50	80	100

- 1) Sur les voies rapides, sur les routes avec plus d'une voie par direction
- 2) Si le poids total autorisé en charge du véhicule est supérieur à 7,5 t, il est obligatoire d'utiliser un tachygraphe
- 3) Vitesse recommandée : 130 km/h
- 4) À partir de 1995, les véhicules autorisés avec un poids à vide de max. de 1875 kg et les véhicules d'un poids total autorisé max. de 3,5 t avec équipement approprié (ABS, airbag pour le conducteur, ceintures de sécurité sur tous les sièges) ne doivent pas dépasser les 100 km/h
- 5) Diminuer sa vitesse de 10 km/h par temps humide, de 20 km/h sur autoroutes
- 6) Sur les routes à sol non meuble (gravier) : 80 km/h
- 7) Diminuer sa vitesse de 20 km/h par temps humide
- 8) Vitesse limitée maximale à 90 km/h et hors agglomération max. 75 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins d'1 an
- 9) 2,55 m sur les grandes artères, 2,20 m sur les routes de catégorie "B"

- 10) Sur les autoroutes suivantes, il est interdit de faire plus de 100 km/h entre 22.00 et 5.00 heures : A10 (Tauernautobahn), A12 (Inntalautobahn), A13 (Brennerautobahn), A14 (Rheintalautobahn)
- 11) Selon la signalisation
- 12) Vitesse limitée maximale à 90 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins d'1 an. Les autocollants pour jeunes conducteurs (disponibles auprès de l'ACP) doivent être appliqués à l'arrière du véhicule de manière bien visible
- 13) Vitesse limitée maximale à 70 km/h pour tout conducteur possédant son permis de conduire depuis moins de 2 ans
- 14) Certains propriétaires de terrains de camping suédois exigent que les camping-cars soient équipés d'un système d'évacuation des eaux usées
- 15) Si le poids total autorisé en charge du véhicule dépasse 3,5 t, il est nécessaire de s'acquitter pour toutes les routes de la redevance sur les poids lourds

Date 06/2008
 Source : ADAC
 Sans garantie

17.4 Conduire avec des feux de croisement dans les pays européens

Pour votre information, une liste des pays européens dans lesquels les feux de croisement doivent être utilisés même pendant la journée.

Pays	Conditions
Danemark	Toute l'année ; sur toutes les routes
Estonie	Toute l'année ; sur toutes les routes
Finlande	Toute l'année ; sur toutes les routes
Islande	Toute l'année ; sur toutes les routes
Italie	Toute l'année ; seulement en dehors des communes
Croatie	Toute l'année ; sur toutes les routes
Lettonie	Toute l'année ; sur toutes les routes
Lituanie	Du 1er septembre au 1er avril ; sur toutes les routes
Macédoine	Toute l'année ; sur toutes les routes
Monténégro	Toute l'année ; sur toutes les routes
Norvège	Toute l'année ; sur toutes les routes
Pologne	Toute l'année ; sur toutes les routes
Portugal	Sur certains parcours
Roumanie	Toute l'année ; sur toutes les routes
Russie	Toute l'année ; seulement en dehors des communes
Suède	Toute l'année ; sur toutes les routes
Suisse	Toute l'année ; sur toutes les routes par temps de pluie et de neige
Slovaquie	Du 15 octobre au 15 mars ; sur toutes les routes

Pays	Conditions
Slovénie	Toute l'année ; sur toutes les routes
République tchèque	Toute l'année ; sur toutes les routes
Hongrie	Toute l'année ; seulement en dehors des communes

Sans garantie

17.5 Dormir dans le véhicule en dehors des terrains de camping

Pays	Dormir sur les routes et les places		Dormir sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Belgique		X	X		Autorisation sur des resto-routes, au max. 24 heures
Bulgarie		X		X	
Danemark	X		X		Sur les routes et places 11 heures max. avec disque de stationnement
Allemagne	X		X		Passer une seule nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé. Des limites régionales et locales sont possibles
Finlande	X			X	Possible avec l'autorisation du propriétaire foncier
France	X		X		Autorisation des administrations locales ou du propriétaire du terrain nécessaire. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit
Grèce		X		X	Passer une nuit sur des surfaces indiquées sur la voie nationale Patras-Athène-Thessaloniki est autorisé
Grande-Bretagne		X	X		
Irlande		X	X		
Italie	X		X		Il est permis de passer une nuit sur un parking ou une aire de repos. Respecter les limitations locales. L'immobilisation et dormir sur un terrain vague est interdit
Croatie		X		X	
Luxembourg		X	X		
Macédoine		X		X	

Pays	Dormir sur les routes et les places		Dormir sur un terrain privé		Remarques
	oui	non	oui	non	
Pays-Bas		X	X		Passer la nuit sur les routes et sur les places est autorisé dans certains communes
Norvège	X		X		Interdiction officielle sur les aires de repos et les surfaces cultivées. Interdiction de rouler sur des chemins ruraux
Autriche	X		X		Passer une nuit pour remettre le véhicule en état de marche est autorisé mais pas sur des sites protégés. Respecter les limitations régionales et locales. Interdit au Tyrol.
Pologne		X	X		Uniquement avec autorisation du propriétaire des lieux
Portugal		X		X	Il est toléré de passer une seule nuit sur les restoroutes et sur les parkings, le nombre d'heures de stationnement étant limité à 10 heures
Roumanie		X		X	
Russie		X		X	
Suède	X		X		Pas sur des surfaces agricoles et dans les environs d'habitations. Il est interdit de pénétrer sur des terrains vagues
Suisse		X	X		Passer une nuit sur des restoroutes ainsi que dans certains cantons est toléré
Serbie et Monténégro		X		X	
Slovaquie	X		X		Passer une nuit sur un terrain privé n'est autorisé que s'il y a des toilettes
Slovénie		X		X	
Espagne	X		X		Interdictions régionales en partie, surtout sur les plages
République tchèque	X		X		Passer une nuit sur un terrain privé n'est autorisé que s'il y a des toilettes
Turquie	X		X		
Ukraine	X		X		
Hongrie		X	X		Passer une nuit sur un terrain vague n'est autorisé qu'après une inscription à la police

Sans garantie

17.6 Alimentation en gaz dans les pays européens



- ▷ Il existe en Europe plusieurs systèmes de raccordement pour les bouteilles de gaz. Le remplissage ou le remplacement de vos bouteilles de gaz à l'étranger n'est pas toujours possible. Veuillez vous informer avant de débiter le trajet sur les systèmes de raccordement du pays dans lequel vous souhaitez vous rendre auprès d'un club automobile, p. ex. ou dans la littérature spécialisée.

Conseils généraux

Observer systématiquement les instructions suivantes :

- Ne partir en voyage qu'avec des bouteilles de gaz pleines.
- Utiliser la capacité maximale de bouteilles de gaz.
- Emporter des kits d'adaptateur (disponibles dans des magasins de camping) pour remplir les bouteilles de gaz à l'étranger ainsi que pour le raccordement du régulateur de pression du gaz aux bouteilles de gaz étrangères.
- Pendant la saison froide, remplir les bouteilles avec une partie de gaz propane (le butane ne se gazéfie plus au-dessous de 0 °C).
- Utiliser des bouteilles bleues de la Sté Campinggaz (disponibles dans le monde entier). N'utiliser les bouteilles de gaz qu'avec une valve de sécurité.
- Lorsque des bouteilles étrangères sont utilisées à l'étranger, vérifier le compartiment à gaz pour savoir si les bouteilles de gaz y rentrent. Les bouteilles de gaz étrangères n'ont pas toujours la même taille que les propres bouteilles de gaz.

17.7 Ordonnances concernant les péages dans les pays européens

Le péage obligatoire est désormais en vigueur dans de nombreux pays européens. Les ordonnances concernant le péage et le type de prélèvement sont très différentes. Mais nul n'est censé ignorer la loi et les peines peuvent être très sévères.

Comme dans le cas du code de la route, le conducteur du véhicule doit s'informer des modalités de péage avant le voyage. En Autriche par exemple, la vignette ne suffit plus pour les véhicules d'un poids total supérieur à 3,5 t. Il faut acheter ce qu'on appelle une "Go-Box" et la charger.

Les informations sont disponibles dans tous les clubs automobiles ou sur Internet.



- ▷ Les pare-brises avec filtre solaire peuvent entraver le bon fonctionnement des systèmes de péage routier automatique (p. ex. Go-Box). Cela doit être pris en compte lors de l'achat de ce type d'appareils (p. ex. Split-Go-Box).

17.8 Conseils pour passer des nuits sûres pendant les voyages

Un comportement circonspect est la meilleure des protections pour passer une nuit sûre dans le camping-car.

Le risque de vol est réduit à un minimum si les règles de base suivantes sont respectées :

- Fermer et verrouiller toutes les fenêtres, les portes et les lanterneaux.
- Pendant la saison pleine, ne pas dormir sur les restoroutes et les parkings d'autoroutes situés sur les routes de vacances typiques.

- Plusieurs véhicules sur une même place n'apportent pas automatiquement plus de protection contre le vol. Laissez vous guider par votre sentiment personnel.
- Entrer sur un terrain de camping même pour une seule nuit.
- Lors d'une immobilisation sur terrain libre, prière de ne pas bloquer les voies de secours. L'accès au siège conducteur doit être sans entrave. La clé de contact doit être à portée de main.
- N'emporter que des choses de valeur absolument nécessaires au voyage. Ranger les objets de valeur dans un petit coffre-fort si possible et ne pas les laisser près des fenêtres ou des portes.
- Fermer le véhicule à clé.

17.9 Conseils pour les campeurs d'hiver

Les conseils suivants aident à rendre le camping d'hiver agréable.

- Réserver l'emplacement à temps. Les bons emplacements de camping d'hiver sont souvent déjà réservés très tôt.
- Ne pas partir sans pneus neige.
- Emporter des chaînes à neige.
- Choisir votre emplacement avec soin. Tenir compte de la nature du sol. La neige et la glace peuvent éventuellement fondre.
- Lorsque le véhicule est soulevé, desserrer le frein à main pour empêcher le gel.
- Des monticules de neige ne doivent jamais recouvrir les aérations forcées intégrées.
- Les aérations forcées intégrées doivent être libres de neige et de glace.
- Respecter une bonne circulation de l'air. Une bonne circulation de l'air empêche l'humidité de s'infiltrer et l'espace habitable est plus facile à chauffer.
- Recouvrir les fenêtres de la cabine de conduite à vitrage simple avec des tapis d'isolation afin d'empêcher les ponts thermiques.
- Respecter les instructions du paragraphe "Alimentation en gaz dans les pays européens".
- Utiliser un système à deux bouteilles avec commutateur automatique pour l'installation de gaz afin que la réserve ne s'épuise pas pendant la nuit.
- Faire fonctionner l'installation à gaz uniquement avec du gaz propane.
- Ne pas utiliser l'espace derrière le chauffage comme espace de rangement.
- Ne jamais utiliser de fours catalytiques et de radiateurs au gaz à infrarouge car ils retirent de l'oxygène à l'espace intérieur pour brûler.
- Poser le câble d'alimentation 230 V de telle sorte que le câble ne puisse pas geler ou être endommagée (p. ex. lors de déneigements).
- S'il neige fortement, libérer régulièrement le toit du véhicule de la neige. Une quantité minimale de neige poudre sert d'isolation mais de la neige mouillée devient vite un poids trop important.
- Avant le retour, déneiger complètement le toit du véhicule afin de ne pas gêner les véhicules suivants par un "Drapeau de neige".

17.10 Listes de contrôle de voyage

Les listes de contrôle suivantes vous aident à ne pas oublier des choses importantes à la maison même si certaines choses figurant sur ces listes ne serviront pas.



- ▷ Ne pas vérifier les documents de voyage (p. ex. papiers et informations) ainsi que l'état technique du véhicule juste avant chaque départ en vacances. Partir en vacances implique de préparer et de vérifier les documents à temps.

Coin cuisine

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Torchon pour essuyer		Produit pour vaisselle		Couvert à salade
	Gobelets		Torchons à vaisselle		Planche à découper
	Tourne-rôtie		Couverts à grillades		Plats
	Ouvre-boîte		Cafetière		Brosse à vaisselle
	Coquetiers		Tire-bouchons		Torchons pour la vaisselle
	Bac à glaçons		Papier-cuisine		Allumettes
	Briquet		Cuillères		Tasses
	Décapsuleur		Couteaux		Assiettes
	Boîtes pour maintenir les aliments frais		Sacs à poubelle		Pot isotherme
	Assiettes pour le petit déjeuner		Poêles		Casseroles
	Fourchettes		Cuillère en bois		Verres à boire

Bain/Hygiène

	Serviettes		Brosse à WC		Verre à dents
	Produits d'hygiène		Papier toilette		

Espace habitable

	Poubelle		Lampe contre insectes		Vêtements de pluie
	Carte routière		Produit de protection d'insectes		Pharmacie de voyage
	Serviettes de bain		Jeu de cartes		Guide de voyage/ Atlas des places pour caravanes
	Chaussures de bain		Balai		Sac à dos
	Batteries		Bougies		Sacs de couchage
	Couvre-lits		Pelle		Nécessaire pour écrire
	Literie		Cintres		Chaussures
	Sacs à linge sale		Brosse à vêtements		Produits pour cirer les chaussures
	Livres		Oreillers		Aspirateur
	Guide de camping		Carte du pays		Lampe de poche
	Ampoules de rechange		Médicaments		Canif
	Bidon		Cassettes de musique		Nappe

✓	Objet	✓	Objet	✓	Objet
	Jumelles		Repose-nuque		Pinces à linge
	Extincteur		Nécessaire à cou- ture		Corde à linge
	Bouteille de gaz		Radio		

Véhicule/Outils

	Bidon d'eaux usées		Bande en toile		Tournevis
	Prise adaptateur		Arrosoir pour eau fraîche		Vérificateur de cou- rant
	Adaptateur CEE		Enrouleur de câble		Marchepied
	Fil de fer		Courroies trapézoï- dales		Cales de roues
	Roue de secours		Colle		Boîte de premiers secours
	Ampoules de rechange		Pince multi-usage		Cric
	Fusibles de rechange		Compresseur		Triangle de signali- sation
	Pompe à eau de rechange		Pinces à lustrer		Panneau de signa- lisation
	Marteau		Œillets		Veste de signali- sation
	Clef à fourche		Adaptateur de tuyaux		Feu de secours cli- gnotant
	Adaptateur pour le remplissage de gaz		Brides pour tuyaux		
	Lyre		Chaînes à neige (Hiver)		

Espace extérieur

	Hauban		Table de camping		Serrure
	Soufflet		Sangles à bagage		Ficelle
	Chaises de cam- ping		Gril		Piquets de tente/ Bandes de tendage

Documents

	Carnet d'adresses		Carte grise		Carte d'identité
	Confirmation(s) de déclaration de séjour		Permis de conduire		Passeport
	Carnet des aller- gies		Carte d'assurance verte		Abonnement Europ-assistance
	Modes d'emploi		Carnet des vacci- nations		Vignette/Carte de péage
	Notices d'embal- lage de médica- ments		Carte de crédit		Visa

A

Abattants des placards, recherche de panne	266
Accessoires, montage	22
Accoudoir, régler	50, 51
Aération	73
Cabinet de toilette	211
Aération forcée	22, 73
Affichage de température	142
Affichages	
Courant	136
Heure	142
Niveau de remplissage du réservoir d'eau	132, 135, 141
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées	132, 135, 141
Température	142
Tension de batterie	131, 134, 139
Alarme des batteries	133, 136, 141
Alarme réservoir	141
Alimentation 12 V	122
Connecter	133, 137, 139
Recherche de panne	253
Alimentation 230 V voir raccordement 230 V	143
Alimentation en eau	
Généralités	201
Recherche de panne	264
Alimentation en gaz dans les pays européens	279
Allumer et éteindre le chauffage du réservoir	142
Ampoules, remplacer	236
Eclairage de la cellule	239
Eclairage de la penderie	241
Lampe halogène rapportée	241
Plafonnier	237
Spot halogène	238
Appareils intégrés	149
Instructions	22
Appuie-têtes	52
Appuis voir vérins stabilisateurs	62
Assistance en Europe	271
Autocollant d'avertissement	244
Autocollant d'indication	244
Avant le voyage	29

B

Banquette avant, transformation en couchage	108, 109, 110
--	---------------

Batterie de cellule	
Alarme de batterie	133, 136, 141
Charger	124
Courant de charge, afficher	136
Courant de décharge, afficher	136
Déchargement	123
Emplacement	123
Fusibles	146
Indications concernant	122
Recherche de panne	252, 254
Tension, afficher	131, 134, 139
Batterie de démarrage	
Alarme de batterie	141
Charger	124
Fusibles	145
Recherche de panne	252
Tension, afficher	131, 134, 139
Batterie voir batterie de démarrage et batterie de cellule	122
Bec d'écoulement, eau	204
Bec de remplissage d'eau fraîche	202
Fermer	203
Ouvrir	203
Bec de remplissage du carburant	59
Fermer	59
Ouvrir	59
Bloc électrique (EBL 101)	128
Emplacement	129
Rôles	129
Bloc électrique (EBL 99)	125
Emplacement	126
Rôles	126
Blocage de phase	54
Bouteilles de camping, utilisation	26, 115
Bouteilles de gaz	
Indications de sécurité	26, 114
Remplacer	116
Buses de sortie d'air, régler	150

C

Cabinet de toilette	211
Aération	211
Câble d'adaptation	144
Câble d'alimentation pour le raccordement 230 V	143
Cache, bec d'écoulement d'eau	204
Cales de roues	61
Camping d'hiver	280
Capacité de la batterie	121

Capot moteur	
Fermer	57, 58
Ouvrir	57
Cassette Thetford, étrier de fixation	217
Ceintures de sécurité	48
Attacher correctement	49
Nettoyer	224
Certificat de garantie	9
Chaînes à neige	43
Changement de roue	247
Charge conventionnelle	32
Charge d'appui	40
Charge sur essieu arrière	40
Charge utile	30, 34
Calcul	33
Composition	32
Exemple de calcul	31, 33
Chargement	30, 34
Coffre arrière	37
Double plancher	37
Galerie porte-charges	35
Garage arrière	37
Porte-charges, télescopique	39
Porte-vélos	38
Charges	30
Charges sur le toit	35
Chauffage	150
Buses de sortie d'air, régler	150
Distribution d'air chaud	150
Echangeur de chaleur, remplacer	149
Première mise en service	150
Recherche de panne	256, 257
Ventilateur à air pulsé	151, 153
Chauffage à air chaud	
Indications de sécurité	155
Mettre en marche	152, 154, 156
Mettre hors service	152, 154, 156
Modes de fonctionnement	151, 153, 155
Recherche de panne	256
Ventilateur à air pulsé	151, 153
Chauffage à eau chaude	
Chauffage, mettre en marche	160
Chauffage, mettre hors service	160
Circulateur supplémentaire	161
Echangeur de chaleur	160
Entretien	233
Indications de sécurité	157
Installation de chauffage, purger	235
Liquide de chauffage, remplir	234
Niveau du liquide, contrôler	234
Recherche de panne	258
Régime au gaz, sélectionner	159
Régime électrique 230 V et au gaz, sélectionner	160
Régime électrique 230 V, sélectionner	160
Travaux de maintenance	233
Unité de commande	157
Vitesse de rotation, circulateur supplémentaire	162
Chauffage d'appoint	
Maintenance	235
Mettre en marche	164
Mettre hors service	164
Programmer	164
Chauffage du plancher, électrique	
Mettre en marche	166
Mettre hors service	166
Protection contre les surcharges	166
Chauffage pour le réservoir d'eaux usées et les conduites des eaux usées	164
Chauffage, rétroviseurs extérieurs	55
Chauffe-eau (Alde)	
Eau, remplir	179
Mettre en marche	179
Mettre hors service	179
Recherche de panne	258
Vidanger	179
Chauffe-eau (Truma)	171, 174
Eau, remplir	173, 176
Mettre en marche	172, 175
Mettre hors service	172, 175
Modes de fonctionnement	171, 174
Recherche de panne	256
Régime été	172, 175
Régime hiver	172, 175
Valve de sécurité et de vidange	171, 174
Vidanger	173, 176
Chauffe-eau (Webasto)	177
Eau, remplir	178
Mettre en marche	178
Mettre hors service	178
Mode antigel	178
Modes de fonctionnement	177
Recherche de panne	257
Régime été	178
Régime hiver	177
Valve de sécurité et de vidange	177
Vidanger	178
Voyant de contrôle	178

Cheminée du chauffage sur le côté droit du véhicule	150, 171	Cuisine	179
Circuit d'eau		Recherche de panne	255
Bec de remplissage d'eau fraîche	202	Cuisinière voir réchaud à gaz ou four à gaz	180
Indications de sécurité	27		
Remplir	208	D	
Vidange	209	Décharge profonde	121
Circulateur	162	Dépannage en Europe	271
Circulateur, régler la vitesse de rotation	162	Dessous de caisse, entretien	222
Clés	29	Dimensions, autorisées	273
Climatisation		Dînette avant, transformation en couchage	111
Maintenance	235	Dînette centrale	
Recherche de panne	254	Agrandir	96
Climatisation (Dometic)		Transformation en couchage	104, 105
Diode lumineuse	168	Dînette en U, transformation	
Entretien	236	en couchage	106, 107
Flux d'air, régler	168	Dînettes	96
Maintenance	236	Disjoncteur automatique de 230 V	148
Mettre en marche	167	Disjoncteur différentiel	143
Mettre hors service	167	Dispositif d'attelage	40
Modes de fonctionnement	167	Dispositif de commutation automatique, installation de gaz	118
Recherche de panne	263	Dispositif de commutation Duomatic	118
Climatisation (Truma)		Dispositif occultant plissé, cabine de conduite	55
Emplacement	168	Fermer	80
Maintenance	236	Ouvrir	80
Mettre en marche	169	Dispositif occultant plissé, fenêtre	
Mise hors service	169	Fermer	79
Recherche de panne	264	Ouvrir	79
Télécommande	169	Dispositif occultant plissé, fenêtre porte cellule	
Timer	169	Fermer	71
Codes de la route à l'étranger	271	Ouvrir	71
Coffre arrière	37	Dispositif occultant plissé, lanterneau à manivelle	
Coffret de fusibles voir disjoncteur automatique de 230 V	148	Fermer	86
Compartiment à gaz	25, 114	Ouvrir	86
Comportement en cas d'incendie	21	Dispositif occultant plissé, lanterneau basculant	
Condensation voir eaux de condensation	73, 74	Fermer	83
Conditions de garantie	10	Ouvrir	83
Conseils	271	Dispositif occultant plissé, lanterneau Heki	
Conseils relatifs à l'environnement	18	Fermer	85
Consommation de gaz	115	Ouvrir	85
Consommation élevée de gaz	25, 113, 254	Dispositif occultant plissé, nettoyer	224
Contrôles voir liste de contrôle	44, 228	Disposition des sièges	53
Courant de charge	136	Distribution d'air chaud	150
Courant de décharge	136	Dormir	
Courant de repos	121	En dehors des terrains de camping	277
Couvercle de réservoir voir bec de remplissage du carburant	59	En route	279
		Double plancher, chargement	37
		Doubles rideaux, nettoyer	224
		Douche	211

E

- Eau fraîche 27, 201
- Eaux de condensation
- Sur la double vitre en verre acrylique 74
 - Sur le vissage du mécanisme de roulement sur plancher 73
- Echangeur de chaleur (Alde)
- Mise en service 161
 - Mise hors service 161
- Echangeur de chaleur (Arizona)
- Mettre en marche 163
 - Mettre hors service 163
- Echangeur de chaleur supplémentaire (Arizona)
- Mettre en marche 163
 - Mettre hors service 163
- Echangeur de chaleur, chauffage, remplacer 149
- Echelle arrière 35
- Rabattre vers le bas 36
 - Rabattre vers le haut 36
- Echelle de montée, lit de capucine 97
- Echelle de montée, lit escamotable 99
- Echelle de montée, lit superposé 100, 101
- Echelle, lit escamotable 99
- Echelle, lit superposé 101
- Eclairage
- Lumières, nettoyer 224
 - Recherche de panne 252
- Eclairage de la cellule 239
- Eclairage de la penderie 241
- Eclairage extérieur
- Contrôler 44
 - Recherche de panne 252
- Eclairage intérieur
- Ampoules, remplacer 236
 - Recherche de panne 252
- Ecran plat, positionner 94
- Élimination
- Déchets domestiques 18
 - Eaux usées 18
 - Matières fécales 18
- En voyage 47
- En voyage avec le camping-car 47
- Enregistrement 30
- Enrouleur de câble 143
- Entretien 221
- Ceinture de sécurité 224
 - Dessous de caisse 222
 - Dispositif occultant plissé 224
 - Doubles rideaux 224
- En cas d'hivernage 229
- En cas d'immobilisation temporaire 228
- En hiver 226
- Entretien extérieur 221
- Entretien intérieur 223
- Evier 224
- Hotte aspirante 225
- Laver 221
- Lumières 224
- Marchepied 223
- Moustiquaire 224
- Nettoyeur à haute pression, laver au 221
- Pièces en plastique intérieur 224
- Réchaud à gaz 224
- Réservoir d'eaux usées 223
- Revêtement de sol en PVC 224
- Revêtements en téflon 224
- Rideaux 224
- Store occultant 224
- Surfaces des meubles 224
- Tapis de sol 224
- Tapis isolant pour cabine de conduite 223
- Tissus des coussins 224
- Toilettes 225
- Toilettes à aspiration 226
- Vitres 222
- Entretien en hiver 226
- Entretien extérieur 221
- Entretien intérieur 223
- Équipement de base 31
- Équipement personnel 32
- Équipement sanitaire 201
- Équipement supplémentaire 32
- Équipements spéciaux 267
- Cachet de contrôle 17
 - Description 17
 - Indications de sécurité 22
 - Poids 267
- Essieu arrière AL-KO 242
- Etrier de roue de secours 248
- Évacuation de l'eau 203
- Evier, nettoyer 224

F

- Fenêtre coulissante
- Fermer 75
 - Ouvrir 75

Fenêtre projetante	77	Garantie étanchéité	
Aération permanente	76, 78	Conditions	10
Fermer	76, 77	Coupon d'inspection	12
Moustiquaire	79	Inspection	12
Ouvrir	76, 77	Plan d'inspection	15
Store occultant	78	Gaz de butane	25, 114
Fenêtre, porte cellule		Gaz de propane	25, 114
Dispositif occultant plissé, fermer	71	Grille d'aération du réfrigérateur, déposer	185
Dispositif occultant plissé, ouvrir	71		
Fenêtres	74	H	
Dispositif occultant plissé	79, 80	Heure, afficher	142
Moustiquaire	78, 79	Hivernage	229
Store occultant	78	Hotte aspirante	184
Feux de croisement	276	Entretien	225
Filet de sécurité, lit de capucine	97	Filtre, nettoyer	225
Filet de sécurité, lit escamotable	99		
Filet de sécurité, lit superposé	100, 101	I	
Four à gaz	181, 182	Immobilisation temporaire	228
Allumer	183	Inclinaison du dossier	52
Eteindre	182, 183	Indication sur le pneu	247
Recherche de panne	255	Indications de sécurité	21
Four à micro-ondes		Bouteilles de gaz	114
Mettre en marche	184	Chauffage	155
Mettre hors service	184	Chauffage à eau chaude	157
Recherche de panne	255	Circuit d'eau	27
Frein à main	61	Cuisine	179
Serrer	22	Installation de gaz	24, 113
Freins	48	Installation électrique	26
Vérifier	48, 251	Protection anti-incendie	21
Fuite d'eau dans le véhicule	264	Sécurité routière	23
Fusibles	144	Système de remorquage	24
De la batterie de cellule	146	Inspections	233
Des toilettes Thetford	147	Justificatifs	12
Fusible 230 V	143, 148	Plan d'inspection	15
Fusibles 12 V	144	Installation de gaz	113
Pour la batterie de démarrage	145	Défaut	25, 113, 254
Pour toilettes Dometic	148	Dispositif de commutation	
Fusibles 12 V	144	automatique	118
De la batterie de cellule	146	Indications de sécurité	24, 113
Pour la batterie de démarrage	145	Instructions générales	24
Pour toilettes Dometic	148	Recherche de panne	254
Pour toilettes Thetford	147	Installation électrique	121
		Eclairage, recherche de panne	252
G		Explication des notions	121
Galerie de toit	35	Indications de sécurité	26
Galerie porte-charges, chargement	35	Marchepied, recherche de panne	252
Garage arrière	37	Raccordement 230 V, recherche	
Garantie	9	de panne	252
		Recherche de panne	251

Instructions générales	18	Pour une immobilisation temporaire	228
Interrupteur d'éclairage	95	Sécurité routière	44
Interrupteur pour pompe à eau	202	Lit de capucine	96
Interrupteur principal 12 V	133, 137, 139	Echelle de montée	97
Interrupteur-séparateur de batterie	127, 130	Filet de sécurité	97
		Mécanisme de pliage	97
		Rabattre vers le bas	97
		Rabattre vers le haut	97
		Lit escamotable	98
		Echelle de montée	99
		Fermer	99
		Filet de sécurité	99
		Ouvrir	98
		Lit fixe	102
		Fermer	102
		Ouvrir	102
		Lit superposé	100, 101
		Echelle de montée	100, 101
		Filet de sécurité	100, 101
		Transformer	100, 101
		Lits	96
		Lits de voyage pour enfants	96, 98, 100, 101
		Luminaires	94, 236
		Nettoyer	224
		Utiliser	94
		Lutte contre le feu	21
		Lyre, contrôler	25, 114
		M	
		Maniement des pneus	247
		Marchepied	41, 61
		Entretien	223
		Recherche de panne	252
		Rentrer	41
		Ressortir	42
		Signal d'avertissement	41
		Sortir	41, 42
		Voyant de contrôle	41
		Mécanisme de pliage, lit de capucine	97
		Meuble télévision	93
		Mise en service	
		Après un hivernage	230
		Après une immobilisation temporaire	230
		Modes de fonctionnement	
		Chauffage à air chaud	151, 153, 155
		Chauffe-eau (Truma)	171, 174
		Chauffe-eau (Webasto)	177
		Climatisation (Dometic)	167

Dispositif de commutation automatique, installation de gaz	120
Réfrigérateur	185, 187, 189, 191, 195
Module contrôleur de batterie	127, 130
Moquette, nettoyer	224
Moustiquaire, fenêtre	
Fermer	79
Ouvrir	79
Moustiquaire, lanterneau à manivelle	
Fermer	86
Ouvrir	86
Moustiquaire, lanterneau basculant	
Fermer	84
Ouvrir	84
Moustiquaire, lanterneau Heki	
Fermer	85
Ouvrir	85
Moustiquaire, nettoyer	224
Moustiquaire, porte cellule	
Fermer	70
Ouvrir	70

N

Nettoyage voir entretien	221
Nettoyeur à haute pression, laver au	221
Niveau d'huile, contrôler	58
Numéro de série	244

O

Odeur de gaz	25, 113, 254
Ordonnances concernant les péages dans les pays européens	279

P

Panneau de contrôle (IT 20-3)	131
Interrupteur principal 12 V	133
Niveau de remplissage du réservoir d'eau, afficher	133
Niveau de remplissage du réservoir d'eaux usées, afficher	133
Tension de batterie, afficher	131
Panneau de contrôle (IT 992)	134
Interrupteur pour pompe à eau	138
Interrupteur principal 12 V	137
Niveau de remplissage du réservoir d'eau, afficher	135
Niveau de remplissage du réservoir des eaux usées, afficher	135
Tension de batterie, afficher	134

Panneau de contrôle (MP 20-T)	
Affichage des réservoirs	141
Affichages des batteries	139
Commutateur chauffage du réservoir	142
Interrupteur principal 12 V	139
Voyant de contrôle 230 V	139
Panneau de contrôle voir affichages	131, 134
Panneau de contrôle (MP 20-T)	
Affichage de l'heure	142
Panneau de contrôle(MP 20-T)	138
Affichage de température	142
Alarmes	141
Papiers d'accompagnement du véhicule	17
Pas de gaz	255
Pièces de rechange	243
Pièces en plastique du cabinet de toilette et de l'espace habitable cellule, nettoyer	224
Pièces rapportées voir équipements spéciaux	22
Pile, éclairage de la penderie, changer	241
Plafonnier	237
Plaque signalétique	244
Pneus	245
Cachet de contrôle	247
Capacité de charge	248
Choix des pneus	246
Instructions générales	245
Maniement des	247
Pression des pneus	249
Usure supplémentaire	23, 44, 245, 249
Poids à vide	31
Poids des équipements spéciaux	267
Poids en état de marche	31, 33
Poids total autorisé en charge	30, 31, 33
Pompe à eau	201, 208
Pompe à eau, interrupteur	138
Porte à moustiquaire	
Déplier	70
Rabattre	70
Porte cellule	65, 71
Dispositif occultant plissé, fermer	71
Dispositif occultant plissé, ouvrir	71
Moustiquaire	70
Porte cellule, à l'extérieur	
Ouvrir	66, 67
Verrouiller	66, 67
Porte cellule, à l'intérieur	
Ouvrir	67, 68
Verrouiller	67, 68
Porte chauffeur	65

Porte chauffeur, à l'extérieur	
Ouvrir	69
Verrouiller	69
Porte chauffeur, à l'intérieur	
Ouvrir	69
Verrouiller	69
Porte intérieure, recherche de panne	266
Porte-charges de toit pour les charges de toit	36
Porte-charges, télescopique	39
Portes	
Porte cellule	65
Porte chauffeur	65
Recherche de panne	266
Serrure	66, 67
Porte-vélos	
Chargement	38
Voyage avec un porte-vélos chargé	38
Portillons extérieurs	71
Rallonge pour caisses	38, 73
Serrure du portillon	71, 72
Prendre de l'essence	59
Protection anti-incendie	21
Pupitre de lecture/écriture	56
 Q	
Quantité d'eau, afficher	132, 135, 141
Quantité d'eaux usées, afficher	132, 135, 141
 R	
Raccordement 230 V	63, 143
Câble d'alimentation	143
Recherche de panne	252
Raccordement de gaz, externe	117
Raccordement extérieur voir raccordement 230 V	63
Raccordement externe de gaz	117
Rallonge pour caisses	38, 73
Ouvrir	73
Réchaud à gaz	
Allumer	180
Eteindre	181
Nettoyer	224
Recherche de panne	255
Recherche de panne	251
Abattants des placards	266
Alimentation 12 V	253
Alimentation en eau	264
Batterie	252
Batterie de cellule	252
Batterie de démarrage	252
Cellule	266
Chauffage	256, 257
Chauffage à air chaud	256
Chauffage à eau chaude	258
Chauffe-eau (Alde)	258
Chauffe-eau (Truma)	256
Chauffe-eau (Webasto)	257
Climatisation	254
Climatisation (Dometic)	263
Climatisation (Truma)	264
Cuisine	255
Eclairage	252
Four à gaz	255
Four à micro-ondes	255
Hotte aspirante	254
Installation de gaz	254
Installation électrique	251
Marchepied	252
Porte intérieure	266
Raccordement 230 V	252
Réchaud à gaz	255
Réfrigérateur	258, 259, 260
Système de freinage	251
Toilettes	264
Toilettes à aspiration	265
Réfrigérateur	63, 184
Chauffage du cadre	188
Commutation d'une source d'énergie à l'autre	188, 194
Fonctionnement sur 12 V, allumer/éteindre	187, 190, 192, 197
Fonctionnement sur 230 V, allumer/éteindre	186, 190, 192, 196, 197
Grille d'aération, déposer	185
Mettre en marche	189
Mettre hors service	189
Modes de fonctionnement	185, 187, 189, 191, 195
Recherche de panne	258, 259, 260
Régime au gaz	194
Régime au gaz, allumer	186, 190, 192
Régime au gaz, éteindre	186, 190, 192
Réglage de la température de réfrigération	188, 194
Utilisation	189, 195
Verrouillage de porte	197, 198
Régime hiver	227

Régulateur de gaz, vissages	115	Serrure de la porte	66, 67
Remplacer les ampoules		Serrure du portillon	
Lampe halogène encastrée	240	Avec poignée	71
Spot	238	En forme d'ellipse	72
Réseau de bord 12 V	122	Fermer	72, 73
Réseau de bord 230 V	143	Ouvrir	72
Réservoir d'eau		Siège conducteur	49
Eau, remplir	204	Accoudoir, régler	50, 51
Eau, vidanger	204	Faire pivoter en position de marche . . .	50, 51
Evacuation de l'eau	203	Régler la position assise	
Niveau de remplissage,		convenable	50, 51
afficher	132, 135, 141	Siège passager	49
Réservoir d'eau voir aussi circuit d'eau	202	Accoudoir, régler	50, 51
Réservoir d'eaux usées	205, 206	Faire pivoter en position de marche . . .	50, 51
Chauffage	164	Régler la position assise	
Entretien	223	convenable	50, 51
Nettoyer	223	Sièges, faire pivoter	86
Niveau de remplissage,		Siphon	207
afficher	132, 135, 141	Spot	
Recherche de panne	264	Faire coulisser	95
Vidanger	206, 207	Tourner	95
Réservoir pour matières fécales, vidanger . . .	215	Spot halogène	238
Rétroviseurs extérieurs électriques	55	Store occultant, fenêtre	
Chauffage du rétroviseur, mettre		Fermer	78
en marche	55	Ouvrir	79
Régler	55	Store occultant, lanterneau à poussoirs	
Revêtement de sol en PVC	42	Fermer	82
Revêtement de sol en PVC, nettoyer	224	Ouvrir	82
Revêtements en téflon, nettoyer	224	Store occultant, nettoyer	224
Rideaux, nettoyer	224	Surcharge	34
Risque d'étouffement	22, 73	Surfaces des meubles, nettoyer	224
Risque de gel	27, 201, 209	Symboles	
Risques du feu, éviter	21	Pour indications	17
Robinet d'évacuation des eaux usées . . .	206, 207	Robinets d'arrêt de gaz	117, 149
Robinet de vidange, eau	203	Système automatique de sélection	
Robinets d'arrêt de gaz	117	d'énergie (AES)	187, 193
Symboles	117, 149	Système de freinage, recherche de panne . . .	251
Roue de secours	248	Système de remorquage	24
Sous le véhicule	248	Indications de sécurité	24
Roues	245	Instructions générales	40

S

Sécurité routière	44
Indications concernant	23
Liste de contrôle	44
Sélecteur de batterie	127, 130
Serrure	
Porte cellule	66, 67
Portillon extérieur	71, 72

T

Table	87
Table à hauteur réglable	93
Conversion en sommier de lit	93
Table fixe	
Déplacer dans le sens de la largeur	91
Déplacer dans le sens de la longueur	91

- Table pivotante 90
 Bloquer 90
 Conversion en sommier de lit 90
- Table suspendue 87, 89
 Agrandir 87, 89
 Conversion en sommier de lit 88, 89
 Raccourcir 88, 89
- Table, fixe
 Déplacer dans le sens longitudinal 92
 Fixer 91
 Plateau de table, rabattre sur le côté 92
- Taille des jantes 248
- Tapis isolant pour cabine de conduite,
 entretien 223
- Télécommande, climatisation (Truma) 169
- Téléviseur 43, 93
 Faire pivoter 94
 Positionner 94
 Ranger 43
 Retirer 94
- Tension de batterie, afficher 131, 134, 139
- Tension de repos 121
- Tissus des coussins, nettoyer 224
- Toilette à aspiration
 Mise en service 216
 Tirer la chasse d'eau 216
 Vanne, vider 226
 Voyants de contrôle 216
- Toilette à cassette
 Déverrouillage 216
 Extraire 216
 Vidanger 217
- Toilettes 211
 Entretien 225
 Fusible 148
 Recherche de panne 264
 Réservoir d'eau, vidanger 225
- Toilettes à aspiration
 Entretien 226
 Recherche de panne 265
- Toilettes Dometic 214
 Réservoir d'eau, remplir 215
 Réservoir d'eau, vidanger 215
 Tirer la chasse d'eau 215
 Voyant de contrôle 215
- Toilettes Thetford
 Fusible 147
 Réservoir d'eau, remplir 212
 Réservoir d'eau, vider 213
 Tirer la chasse d'eau 213, 214
- Vider 214
- Voyant de contrôle 213, 214
- Toilettes Vario 218
 Transformation en cabine de douche 218
 Transformation en cabinet de toilette 219
- Transformation en couchage
 Banquette avant 108, 109, 110
 Dînette avant 111
 Dînette centrale 103, 104, 105
 Dînette en U 106, 107
- Travaux de maintenance 233
 Chauffage à eau chaude 233
 Chauffage d'appoint 235
 Climatisation 235
 Climatisation (Dometic) 236
 Climatisation (Truma) 236
 Essieu arrière AL-KO 242
- Travaux de révision 233
- Tubes à néon, remplacer 236
 Eclairage de la cellule 239
 Lampe de cellule 239
- Type de jante 245
- ## V
- Valve de sécurité et de vidange
 du chauffe-eau 171, 174, 177
- Véhicule, laver 221
- Ventilateur à air pulsé 151, 153
- Vérins stabilisateurs 62
 Longueur, ajuster 62, 63
 Ressortir 62, 63
 Sortir 62, 63
- Vérins stabilisateurs mécaniques
 Longueur, ajuster 62, 63
 Rentrer 62, 63
 Sortir 62, 63
- Verrouillage de la porte du
 compartiment congélation
 Bloquer en position de ventilation 199
 Fermer 199
 Ouvrir 198
- Verrouillage de la porte du réfrigérateur
 Bloquer en position
 de ventilation 198, 199, 200
 Fermer 198, 199, 200
 Ouvrir 198, 199, 200
- Vitesse de conduite 48
- Vitres en verre, nettoyer 222
- Voyant de contrôle 12 V 133, 137

Voyant de contrôle 230 V 134, 138
Voyant de contrôle,
alimentation 12 V 133, 137
Voyant de contrôle,
alimentation 230 V 134, 138, 139
Voyant de contrôle, toilettes 213, 214, 215

